

531-576

Привод для секционных ворот



Руководство

пользователя

Внимательно прочитайте инструкцию перед использованием привода и не выбрасывайте ее.

Основные регулировки безопасности

Автоматические приводы 531 576 обеспечивают высокую степень безопасности, если установлены и используются правильно.

Несколько простых правил по эксплуатации помогут избежать случайных повреждений:

- Не стойте возле автоматической системы и не позволяйте детям и другим людям или предметам находиться там, особенно когда система работает.
- Храните пульты управления в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить принудительное включение автоматической системы.
- Не позволяйте детям играть с системой.
- Не мешайте движению ворот.
- Уберите все деревья и кусты, находящиеся на пути движения ворот.
- Храните сигнальные лампы в чистоте и хорошей видимости.
- Даже не пытайтесь сдвинуть ворота, предварительно не разблокировав привод.
- В случае поломки разблокируйте привод и дождитесь квалифицированного персонала.
- Выключайте питание, перед тем как заблокировать привод.
- Не делайте никаких изменений с компонентами автоматической системы.
- Не модернизируйте и не регулируйте самостоятельно автоматическую систему. Приглашайте для этого специально обученный обслуживающий персонал.
- Вызывайте, по крайней мере, раз в шесть месяцев специалистов для проверки работоспособности автоматической системы, устройств безопасности и заземления.

Описание

Приводы 531-576 идеально подходят для автоматизации секционных, подъемно-поворотных уравновешенных противовесом (специальный аксессуар GDA 3000) или пружинной гаражных ворот.

Автоматическая система состоит из электромеханического привода, блока управления предупредительной лампы и защитного корпуса в одном блоке.

Система самоблокирующаяся и, поэтому, ворота блокируются механически, когда привод выключен, и, следовательно, нет необходимости устанавливать дополнительные средства блокировки; 2 ручных расцепителя внутри и снаружи (опция) дают возможность открытия/закрытия ворот вручную в случае отключения электроэнергии или неисправной работы.

Любые препятствия определяются управляющим электронным устройством, которое автоматически включается при работе системы.

Ворота закрыты; когда блок управления получает сигнал на открывание с удаленного устройства, или с генератора команд другого типа (рис. 1), он активизирует электрический мотор, который через цепную или ременную передачу открывает ворота.

- Если установлен автоматический режим, ворота закрываются автоматически после паузы. Команда OPEN во время открывания ворот не производит никакого эффекта.
- В полуавтоматическом режиме необходим второй сигнал для закрывания дверей. Сигнал открывания в процессе открывания останавливает ворота. Сигнал открывания в процессе закрывания всегда вызывает реверс движения.
- Сигнал СТОП (если установлен) всегда останавливает движение.

Другие особенности режимов работы смотрите в технической инструкции.

Автоматическая система может включать аксессуары (фотоэлементы), которые прекращают закрывание ворот в случае появления препятствий в области действия аксессуаров.

Аварийное ручное открывание возможно с помощью специального расцепителя.

Сигнальная лампа (если присутствует) сигнализирует, что ворота двигаются.

Когда привод активизируется, предупредительная лампа загорается и горит в течение 2-х минут после остановки.

Ручное управление

Приводы 531-576 оборудованы аварийным внешним расцепителем, который можно подключить к ручке на воротах и открывать дверь снаружи.

Если ворота необходимо открыть вручную, когда питание отключено или ошибка в работе привода, то расцепителем следует пользоваться следующим образом:

- Отключить питание системы.
- Расцепить привод, потянув рычаг расцепителя вниз (рис. 2-A)

Возвращение к автоматическому управлению

Сцепите привод, потянув рычаг расцепителя в сторону (рис. 2-Б) и убедитесь, что индикатор расцепителя в нижней части каретки красного цвета.

- Сдвиньте ворота до точки сцепления каретки с цепью.
- Подключите питание системы.

Замена лампы

Для замены лампы открутите винт и снимите крышку лампы в направлении, указанном стрелкой на рис. 3 и замените лампу (тип 230В, макс. 25Вт).

Схема подключения.

Для управления приводами 531-576 используется встроенная управления. Подключите привод и аксессуары так как показано на рисунке. Эта схема предназначена только для подключения КИТ комплекта поставки.

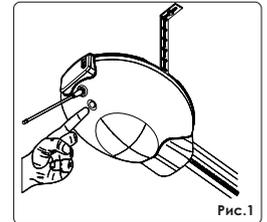
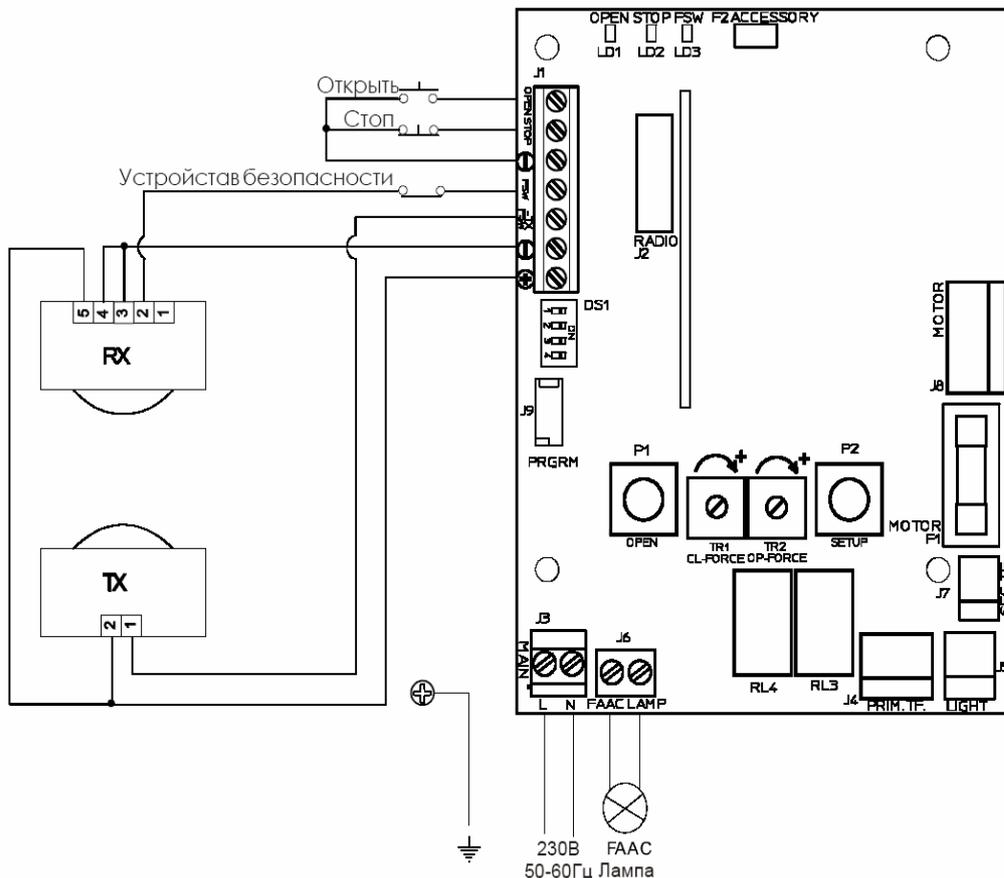


Рис.1

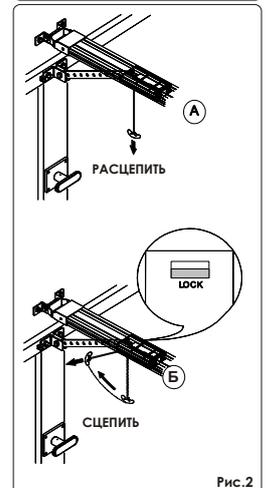


Рис.2

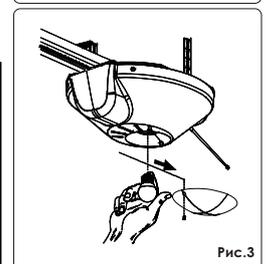


Рис.3

Настройки платы

Выполните настройки оборудования с помощью DIP переключателя DS1. Для ручной настройки усилия (модель 576) переведите DIP переключатель №3 DS1 в положение ON и отрегулируйте потенциометры TR1(усилие на закрытие) и TR2 (усилие на открытие).

№	Функция	OFF	ON
1	Тестирование фотоэлементов	Включено	Выключено
2	Чувствительность препятствий	Низкая	Высокая
3	Настройка усилия (только для 576MPS)	Автоматически	Вручную
4	Скорость каретки	Высокая	Низкая

Обучение

Во время процедуры обучения, устройство обнаружения препятствий не работает. Команда СТОП и устройства безопасности на закрывание (FSW) действуют; их вмешательство прекращает процесс обучения.

Установите лампу подсветки. Цикл программирования может быть выполнен с установленным пластиковым корпусом. Чтобы получить доступ к кнопке программирования, снимите крышку лампы и вставьте отвертку в специальное отверстие. Если при нажатии на кнопку OPEN во время обучения привод не выполняет ни каких движений, проверьте правильность установки корпуса.

Процесс обучения определяет следующие параметры:

- необходимое усилие для движения ворот,
- точки замедлений,
- точки остановки ворот при открытии и закрытии,
- время паузы (в автоматическом режиме).

Обучение можно начать при любом положении двери, но с заблокированной кареткой. Процедура обучения определяет логику управления.

Работа привода 411 может осуществляться по нескольким логикам работы. Основными из них являются автоматическая (от сигнала с ключ-кнопки или пульта ДУ ворота открываются, а после паузы автоматически закрываются) и полуавтоматическая (после открытия ворот автоматического закрытия не происходит).

Автоматическое обучение с логикой "Е" (полуавтоматический режим)

Нажмите кнопку SETUP на 1 секунду - лампа начнет мигать.

1. Через 8 секунд привод автоматически начинает процесс закрывания, пока ворота не упрутся в землю.
2. Привод начинает движение на открывание. Дождитесь, пока ворота не достигнут положения полного открытия, и нажмите кнопку OPEN.
3. Привод закрывает ворота.
4. Дождитесь, пока ворота не достигнут земли, и привод остановится.

Если процесс обучения прошел успешно, лампа перестает мигать и горит еще 5 секунд. В течение этих 5 секунд, для уменьшения нагрузки на каретку, могут быть посланы команды OPEN с промежутком в 2 секунды между каждой для реверса каретки. Одно нажатие равно 5 мм движения каретки.

Примечание: Реверс каретки виден только при нормальном функционировании системы. Блок управления самостоятельно определяет точки замедления.

После проведения обучения автоматическая система готова к эксплуатации

Радиоуправление.

Радиоприемник выполнен в виде электронной платы с антенной в виде провода. Плата устанавливается на стандартный, пяти контактный разъем на плате управления.

Для нормального функционирования необходимо записать пульт ДУ в радиоприемник. Сигнал одного пульта записывается в радиоприемник и копируется в остальные пульты.

Запись пульта в радиоприемник.

1. Одновременно нажмите на пульте кнопки P1 и P2. Через 1-2 секунды замигает индикатор. Отпустите кнопки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на плате радиоприемника: индикатор на приемнике должен замигать.
3. Пока индикатор пульта моргает, нажмите и удерживайте кнопку пульта, необходимую для

- управления воротами.
- Индикатор на приемнике должен загореться постоянно и гореть 2 секунды, после этого можно отпустить все кнопки. Привод готов к эксплуатации.

Кодирование TX пультов

- Одновременно нажмите кнопки P1 и P2 на *master TX* пульте и отпустите их, когда индикатор замигает (через 1-2 секунды).
- Расположите пульте *master TX* напротив кодируемого пульта (*master* или *slave*), как показано на рис. 3.
- На пульте *master TX* (пока индикатор мигает), нажмите и удерживайте ту кнопку, что использовалась для кодировки системы: индикатор должен гореть постоянно.
- Нажмите требуемый канал на программируемом пульте; когда индикатор потухнет после двойного моргания в подтверждение того, что код сохранен, отпустите кнопку.
- Отпустите кнопку *master TX* пульта.

Повторите операцию для всех кодируемых пультов

Пульты FAAC могут быть 2-х видов: MASTER и SLAVE. MASTER – пульт, с которого можно записывать сигнал в привод и копировать его в другие пульты. Пульт SLAVE не может быть использован для программирования других пультов, для записи своего кода в радиоприемник блока управления, а также его код не может быть изменен без использования MASTER пульта.

Из любого MASTER пульта можно сделать пульт SLAVE. Проведение обратной процедуры невозможно! Изначально все пульты являются пультами MASTER.

