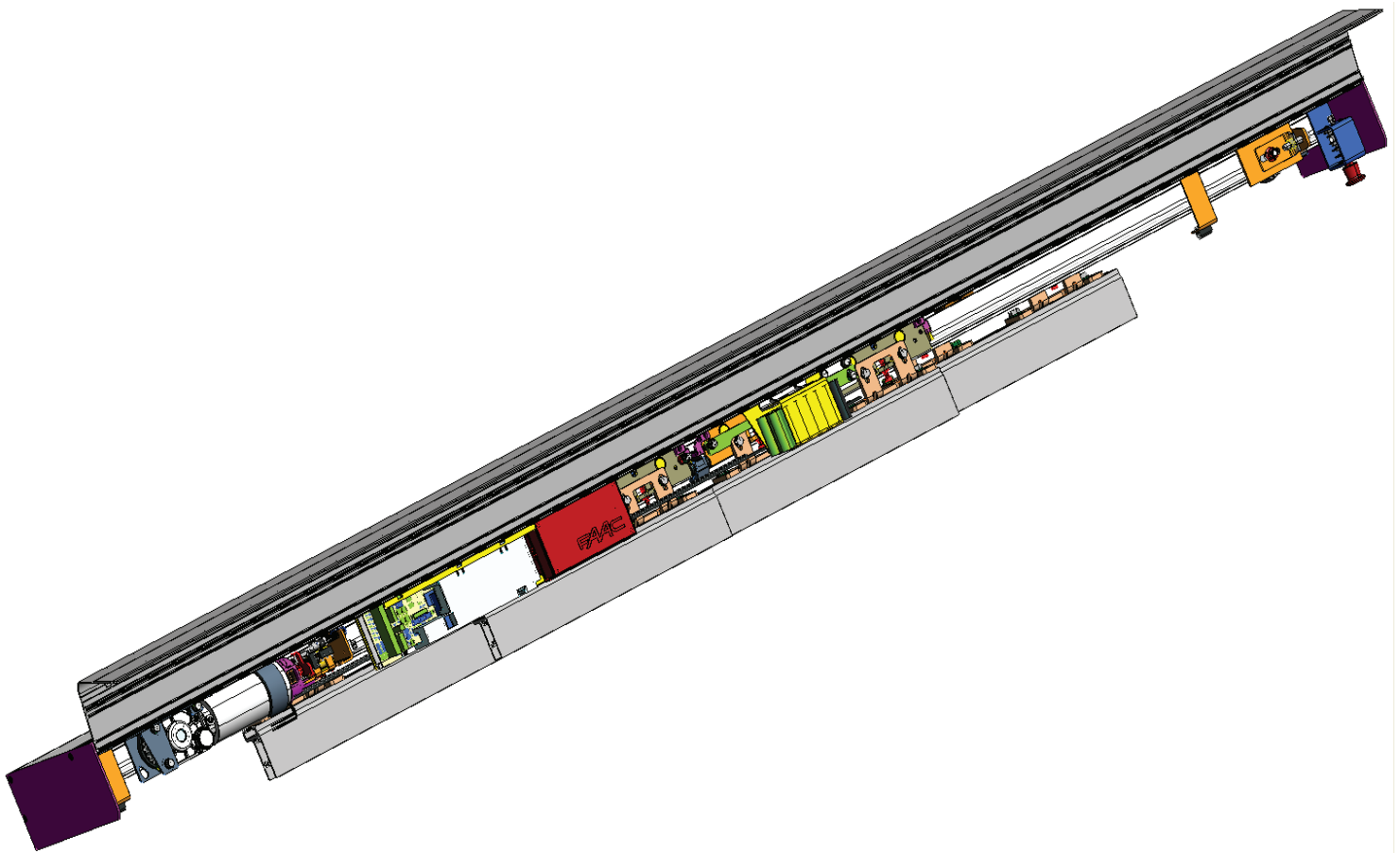


A1400 AIR-T



energy saving



EN16005

FAAC

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДВЕРЬ А1400 AIR-T

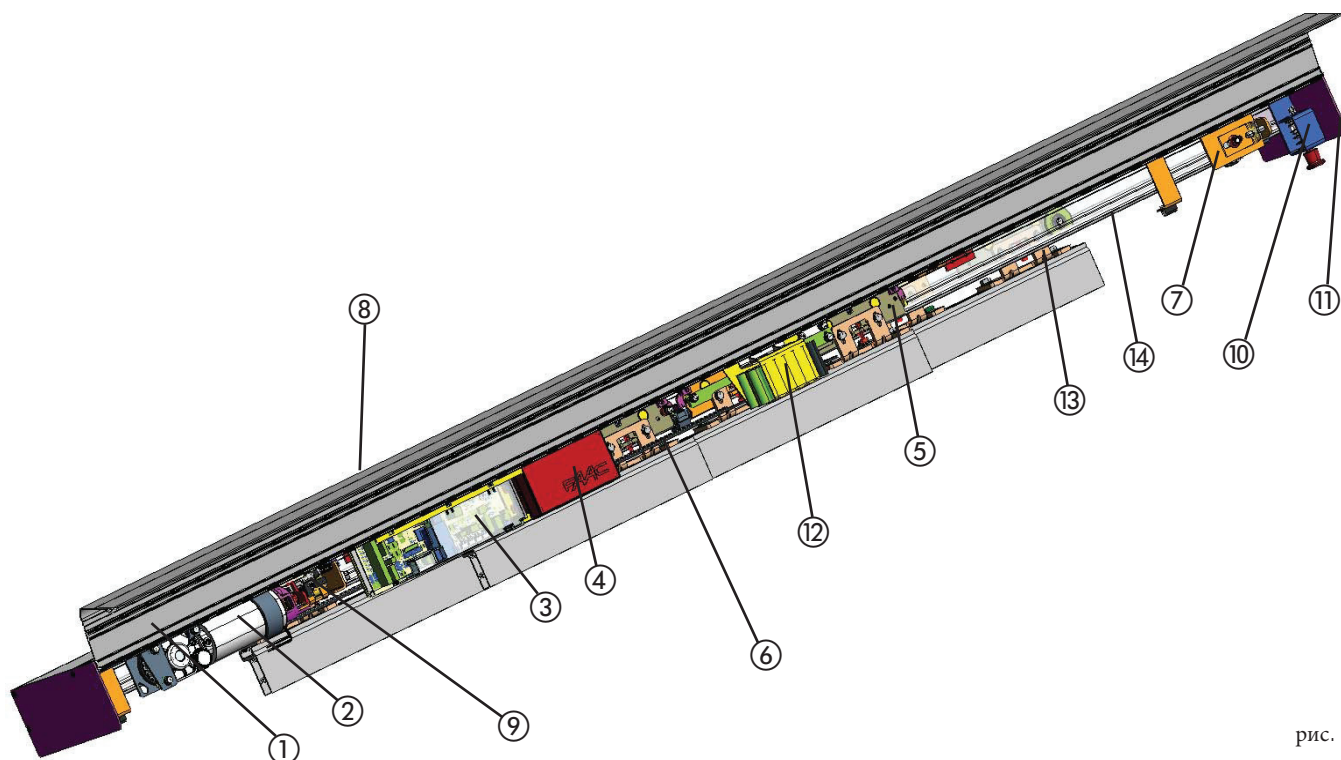


рис. 1

1 ОПИСАНИЕ

Системы серии А1400 AIR-T производства компании «ФААС» приводят в действие и управляют работой одностворчатых или двустворчатых раздвижных телескопических дверей. Автоматические системы А1400 AIR поставляются после прохождения заводских испытаний в полностью собранном и подключенном виде в соответствии с конфигурацией, необходимой заказчику и указанной в соответствующем бланке, либо они могут поставляться в комплектах для последующей сборки специалистами-монтажниками. Автоматизированная поперечная балка (рис. 1) состоит из следующих компонентов:

Опорный профиль (рис. 1, поз. 1)

Используется, когда поперечную балку можно полностью прикрепить к несущей конструкции.

Телескопический профиль (рис. 1, поз. 14)

Данный профиль применяется для установки внутренних кареток.

Узел привода с электродвигателем (Рис. 1, поз. 2)

Двигатель напряжением 24 В оборудован энкодером и системой запирания створок (дополнительное оборудование).

Блок электроники включает следующее оборудование:

Устройство управления (рис. 1, поз. 3)

При подаче питания устройство управления при помощи микропроцессора инициализирует эксплуатационные параметры дверей.

Устройство подачи питания (рис. 1, поз. 4)

Устройство подачи питания непосредственно соединено с устройством управления и подает напряжение необходимой величины для приведения автоматической системы в действие.

Внутренние и внешние каретки для опоры створок (Рис. 1, поз. 5, 13)

Каретки имеют по два колеса с шариковыми подшипниками, одно упорное колесо в верхней части и винтовую регулировочную систему для изменения высоты створок.

Приводной ремень (рис. 1, поз. 6)

Ременной шкив (рис. 1, поз. 7)

1.1 Аксессуары, поддерживающие поперечную балку

Данные компоненты устанавливаются на поперечной балке.

Закрывающие навесы (рис. 1, поз. 8)

Этот алюминиевый профиль закрывает автоматическую систему. Боковые панели (рис. 1, поз. 11) полностью закрывают систему.

Устройство блокировки привода (рис. 1, поз. 9)

Обеспечивает механическую блокировку дверей при закрытых створках. Устройство блокировки привода применяется как для одностворчатых, так и двустворчатых дверей. Оно поставляется вместе с внутренним механизмом расцепления (рис. 1, поз. 10), которое используется для аварийного открывания дверей в случае необходимости. Кроме того, при необходимости конструкция системы позволяет установить внешний механизм расцепления (дополнительная опция). Устройство блокировки привода воздействует непосредственно на двигатель и блокирует его механически.

Устройство для контроля блокировки привода

Используется для контроля надлежащей работы устройства блокировки привода и проверки закрытия дверей. При необходимости система позволяет удаленно активировать световой или звуковой сигнал/сирену.

Батарея аварийного питания (рис. 1, поз. 12)

В случае отключения электропитания комплект аккумуляторов обеспечит работу автоматической системы до тех пор, пока не разрядится. Проверка состояния батареи проводится устройством управления непрерывно.

1.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДВЕРНОЙ РАМЫ

Для облегчения подгонки кареток и правильной установки компания «FAAC» предлагает следующее оборудование.

Пара ползунков (рис. 26-27, поз. 1)

Поставляются парами, их можно закрепить на стене (или к неподвижной створке), либо непосредственно на полу.

Нижний направляющий профиль (рис. 26-27, поз. 2)

Для пригонки нижнего профиля створки к описанным выше ползунам.

Рейка для нижнего направляющего профиля (рис. 26-27, поз. 3)

Для завершения напольной направляющей системы.

Профиль для подгонки створки (рис. 15)

Позволяет подогнать верхний профиль створки к креплениям каретки.

Пара нижних ползунков для стеклянной створки

Позволяют перемещать стеклянные створки.

2 ПОДГОТОВКА К ЭЛЕКТРОМОНТАЖУ

Необходимо выполнить прокладку электрических кабелей для подключения дополнительного оборудования и подачи питания, как показано на рис. 2.

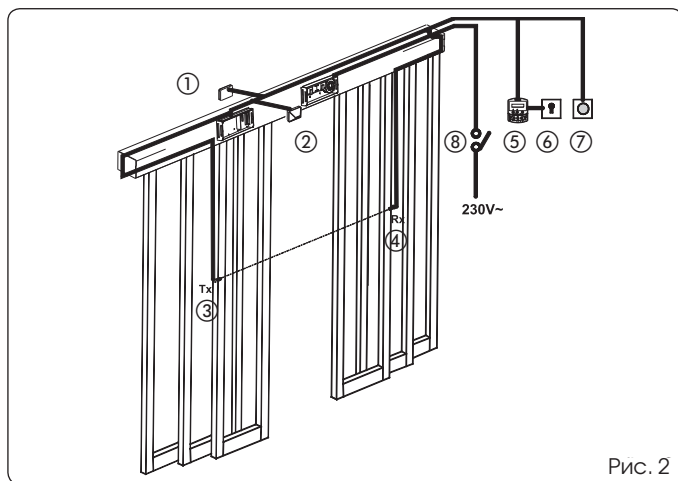


Рис. 2

№	ОПИСАНИЕ	КАБЕЛИ
1	Внешний радар	4x0,25 мм ²
2	Внутренний радар	4x0,25 мм ²
3	Передачик с фотоэлементом	2x0,25 мм ²
4	Ресивер с фотоэлементом	3x0,25 мм ²
5	SDKEVO и LKEVO	2x0,5 мм ² , макс. 50 м
6	Кнопочный выключатель для SDKEVO	2x0,5 мм ²
7	Кнопки управления Emerg/Key/Reset	2x0,5 мм ²
8	Питание 115/230 В~	2x1,5 мм ² + земля

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

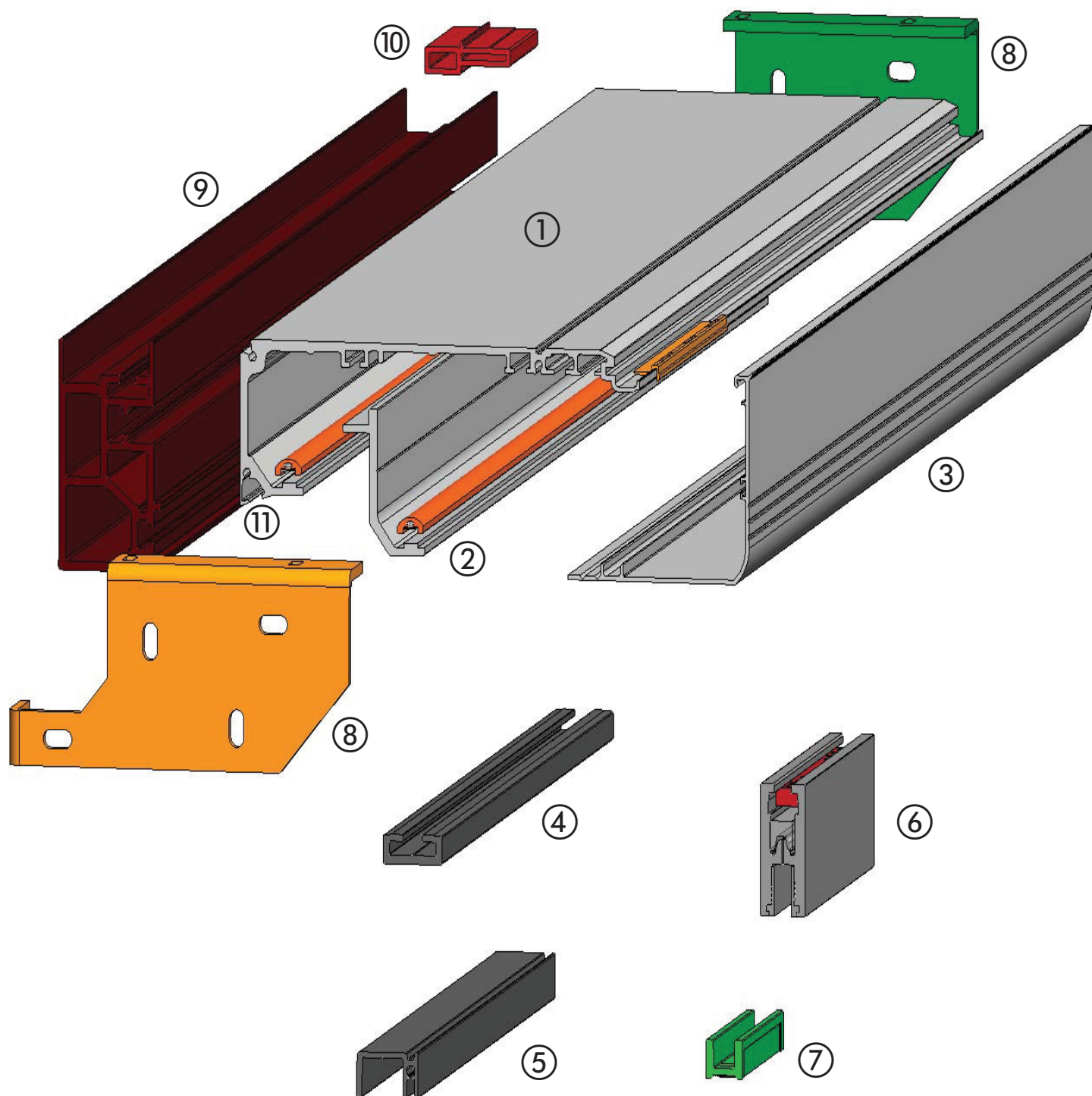
МОДЕЛЬ	A 140 AIR-T2	A 140 AIR-T4
Кол-во створок	2	4
Макс. вес створок	110+110 кг	60+60+60+60 кг
Проходное пространство (VP)	1100–3000 мм	1400–4000 мм
Макс. толщина обрамленной створки	65 мм	
Частота использования	100 %	
Класс защиты	IP 23 (для применения внутри помещений)	
Рабочая температура окружающей среды	от -20 °C до +55 °C	
Питание	115 В/230 В~ 50/60 Гц	
Макс. потребляемая мощность	140 Вт	
Длина балки	Vp x 1,5 + 100 мм	
Приводное устройство	24 В пост. т. с энкодером	
Регулировка скорости открывания (без нагрузки)	5–70 см/сек.	10–140 см/сек.
Регулировка скорости закрывания (без нагрузки)	5–70 см/сек.	10–140 см/сек.
Настройка частичного открывания	от 10 % до 90 % общей ширины открывания	
Регулировка длительности паузы	0–30 сек.	
Регулировка длительности паузы в ночное время	0–240 сек.	
Регулировка статического усилия	Автоматическая	
Активация устройства защиты от сдавливания	при открытии/закрытии	
Отказоустойчивые фотоэлементы	Да (можно включить программным способом)	

4 КОНФИГУРАЦИЯ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ

Для правильного расположения компонентов на поперечной балке соблюдайте размеры, указанные на рисунках 4, 5 и 7.

ГРУППА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПРОФИЛЕЙ

РУССКИЙ



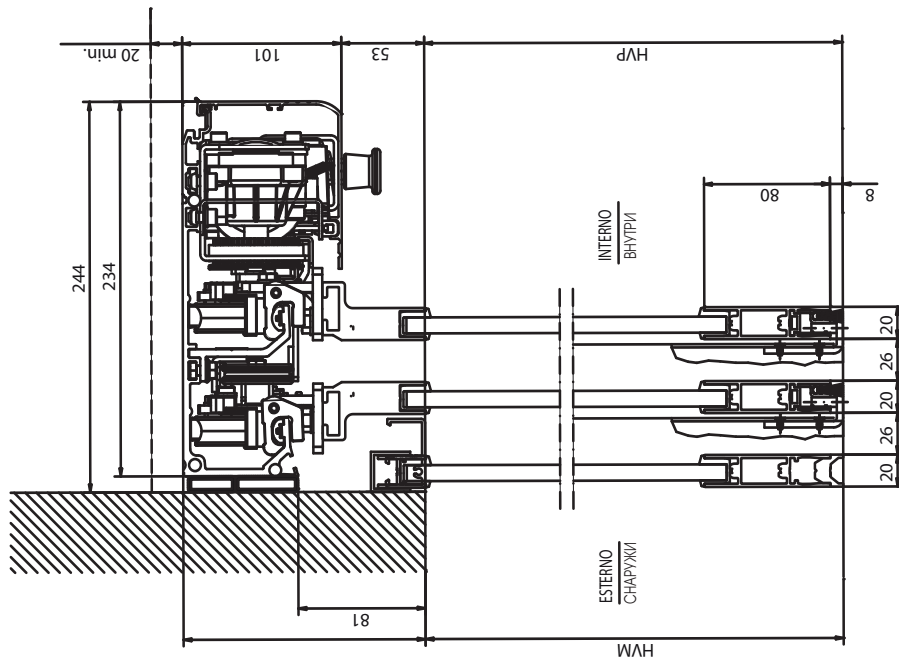
- 1. ОПОРНЫЙ ПРОФИЛЬ
- 2. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПРОФИЛЬ
- 3. ПРОФИЛЬ НАВЕСА
- 4. ПРОФИЛЬ ДЛЯ ПОДГОНКИ СТВОРКИ
- 5. НИЖНИЙ НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПРОФИЛЬ
- 6. ЗАХВАТ ДЛЯ СТЕКЛЯННОЙ СТВОРКИ
- 7. НИЖНИЙ ПОЛЗУН ДЛЯ СТЕКЛЯННОЙ СТВОРКИ

- 8. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩАЯ ПЛАСТИНА
- 9. ОТДЕЛЬНО СТОЯЩИЙ ПРОФИЛЬ
- 10. ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ
- 11. ОТСЕК ДЛЯ ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЕЙ

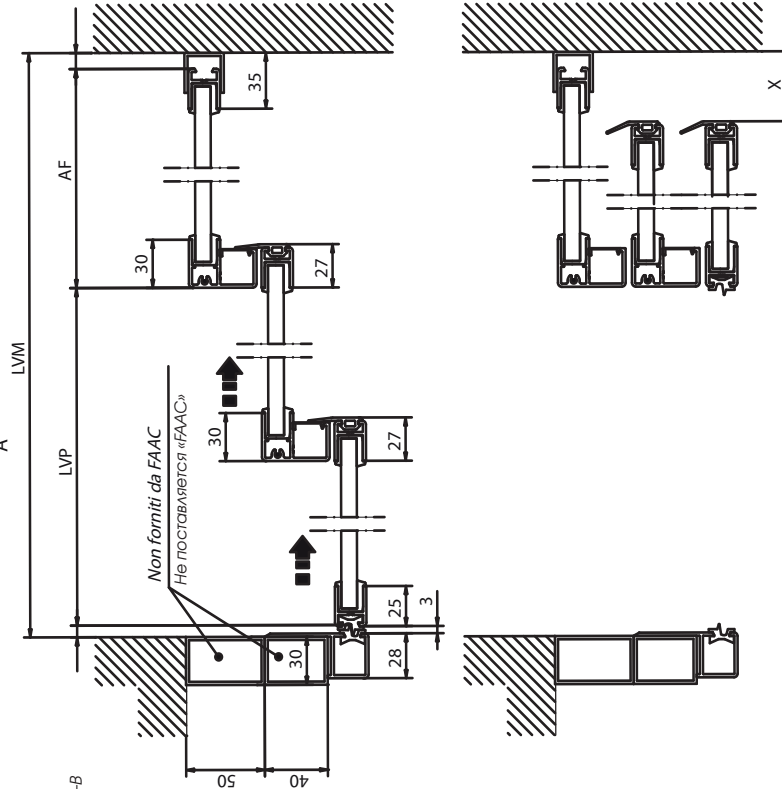
Рис. 3

FAAC A1400 AIR T

Разрез А-А



Разрез В-В



LVM = larghezza vano muro
ширина стенки
мин. 17503 / макс. 4600 мм
LVM = 3LVP/2+33,5+X

HVM = altezza vano muro
высота стенки
макс. 2500 мм *

LVP = larghezza vano passaggio
ширина свободного прохода
мин. 1100 / макс. 3000 мм
LVP = 2(LVM-33,5-X)/3

HVP = altezza vano passaggio
высота свободного прохода
HVP = HVM


X = distanza di sicurezza
расстояние, необходимое для предотвращения защемления пальцев
мин. 60 мм
HVP = HVM-2

LC = lunghezza carter
длина корпуса

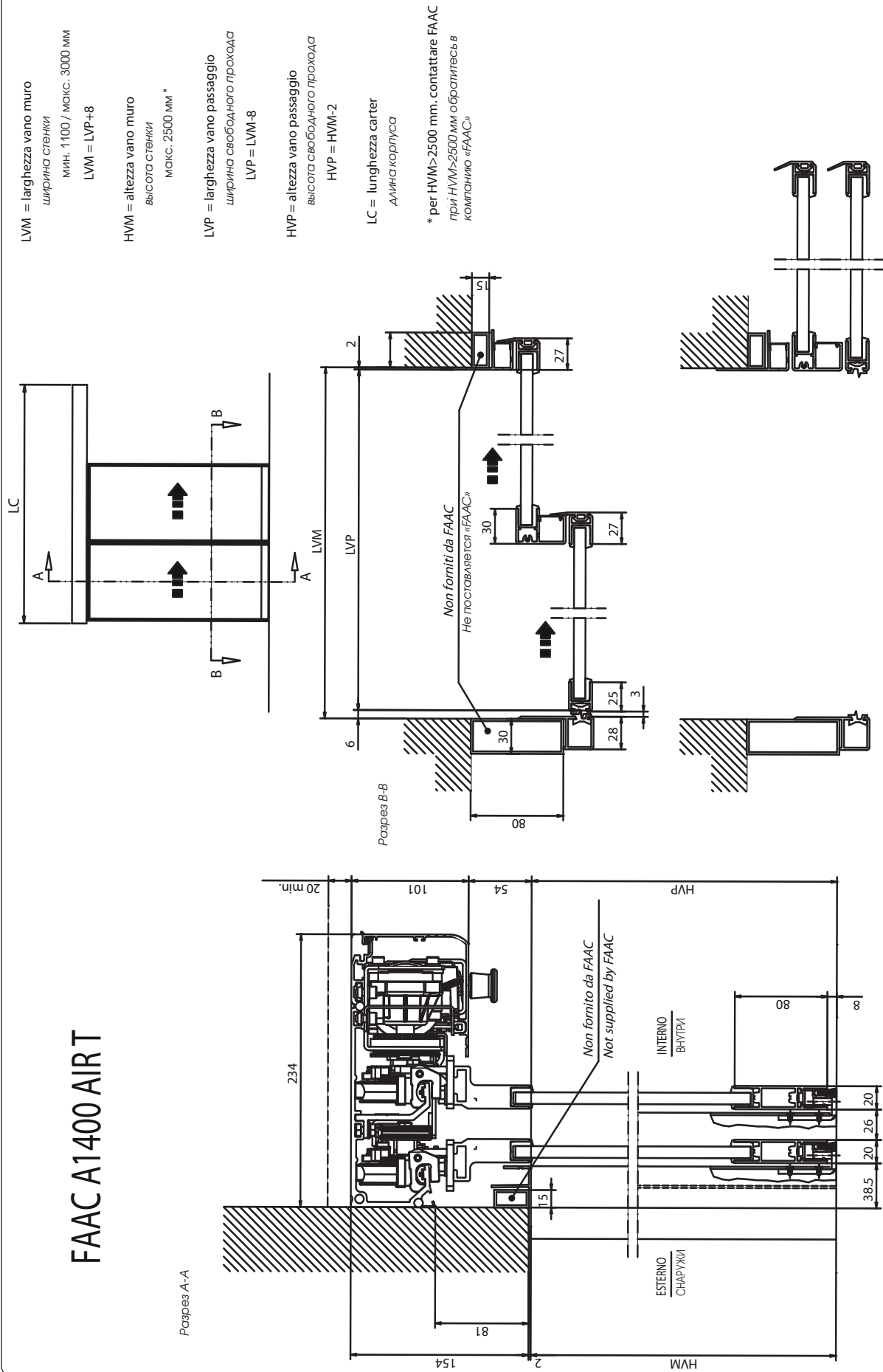
* per LVM > 4600 o HVM > 2500 mm.
contattare FAAC

* при LVM > 4600 или HVM > 2500 мм
обратиться в компанию «FAAC»

** consigliata
пределит.

 <p>Виа Веллини 1, Зола Редоса, Болонья, Италия Тел.: 051-6172411 Факс: 051-758518</p>	ОБЪЕКТ:	ТК20	ЧЕРТ. № 05 С В А РЕА. ДИА
	КОМПЛЕКТ ПРОФИЛЕЙ:		
	Компания «FAAC Sp.A.» оставляет за собой право вносить изменения в дизайн чертежа без предварительного уведомления.		
	Компания «FAAC Sp.A.» оставляет за собой право вносить изменения в дизайн чертежа без предварительного уведомления.		
	Компания «FAAC Sp.A.» оставляет за собой право вносить изменения в дизайн чертежа без предварительного уведомления.		

FAAC A1400 AIRT



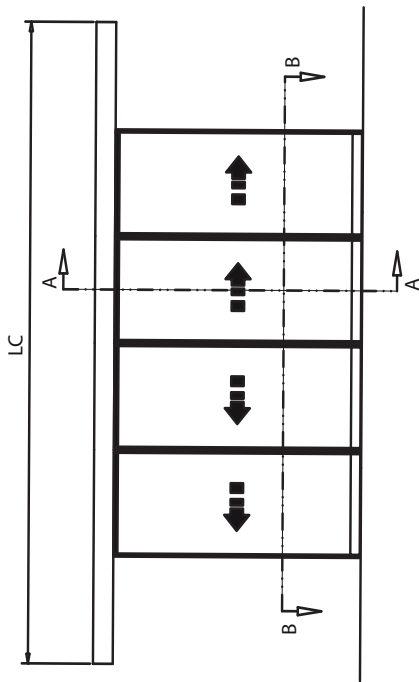
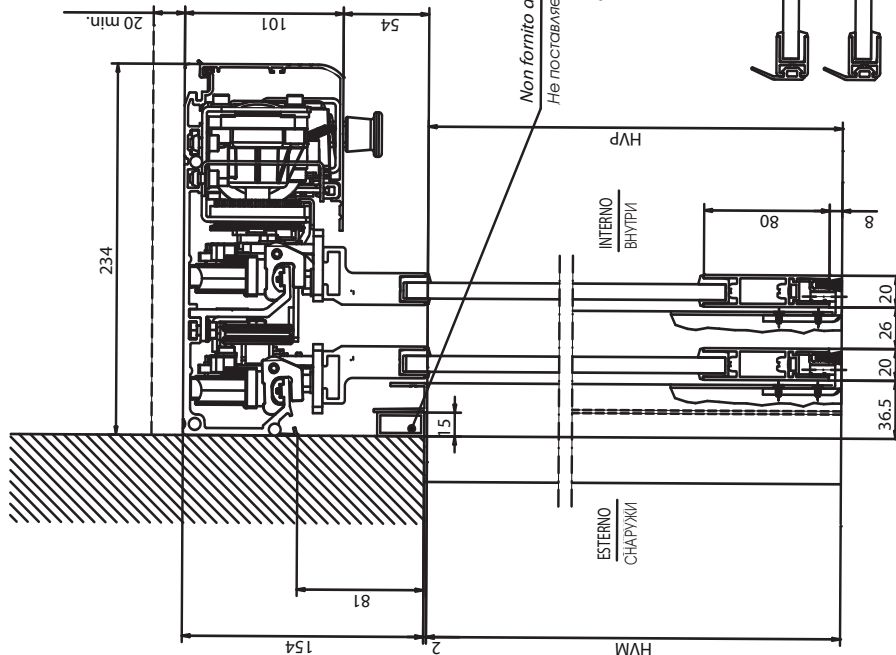
<p>ЧЕРТ. № C B A РЕА.</p>	<p>06</p>	
		<p>ОБЪЕКТ: ТК20</p>
		<p>КОМПЛЕКТ ПРОФИЛЕЙ:</p>
		<p>Компания «ФААС-Ср.А.» оставляет за собой право вносить изменения в дизайн чертеж без предварительного уведомления.</p>



Via Benini 1, Zola Predosa, Bologna, Италия Tel.:
051-6172411 Факс: 051-758518

FAACA1400 AIRT

Разрез А-А



LVM = larghezza vano muro
ширина стены
мин. 1400 / макс. 3600 мм
LVM = LVP+4

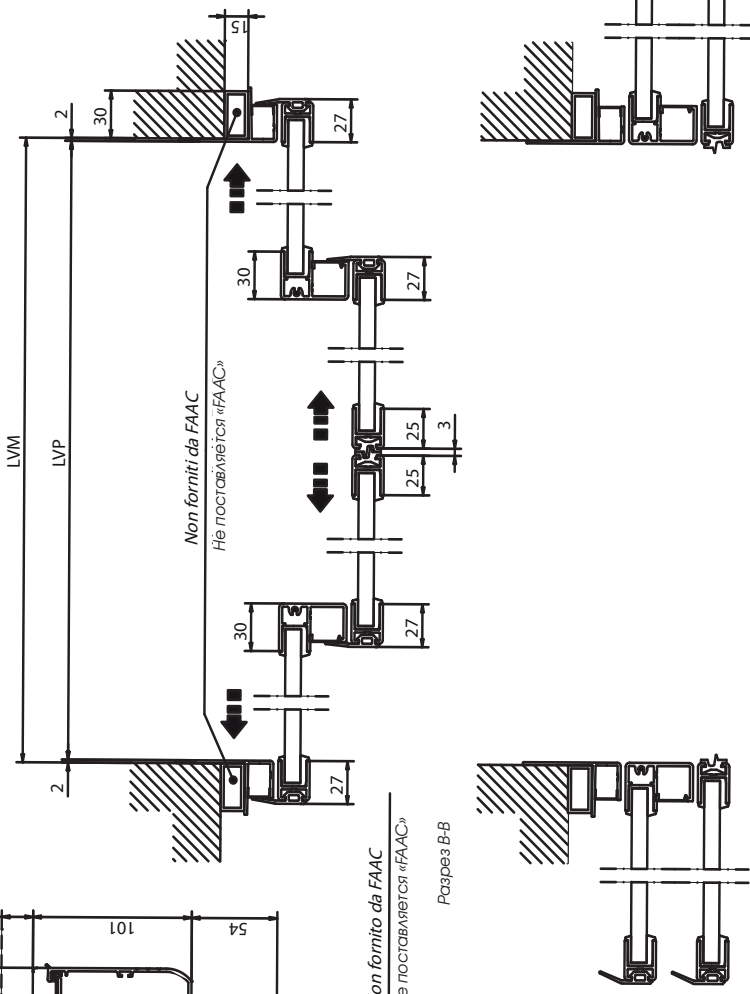
HVM = altezza vano muro
высота стены
макс. 2500 мм *

LVP = larghezza vano passaggio
ширина свободного прохода
LVP = LVM-4

HVP = altezza vano passaggio
высота свободного прохода
HVP = HVM-2

LC = lunghezza carter
длина корпуса

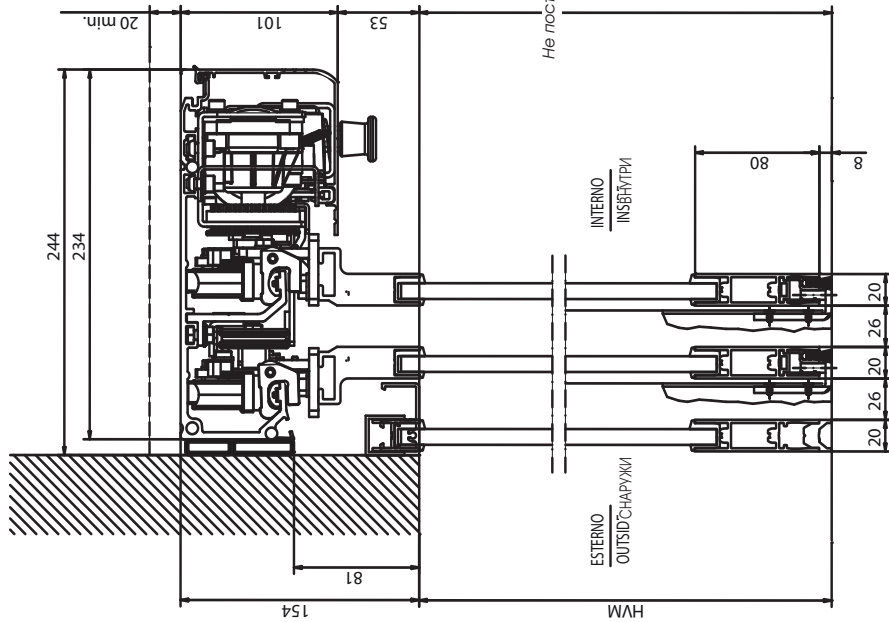
* per HVM > 2500 mm. contattare FAAC
при HVM > 2500 мм обратиться в
компанию «ФААС»



<p>Компания «ФААС С.р.Л.» оставляет за собой право вносить изменения в дизайн чертеж без предварительного уведомления.</p>	ОБЪЕКТ:	ТК20	ЧЕРТ. №:	07
	Вид Вентиля:	Золотая Редукторная, Италия	С	
	Тел.:	051-6172411	В	
	Факс:	051-758518	А	
	Комплект профилей:		РЕА	ДАТА

FAAC A1400 AIR T

Sezion / Разрез A-A



LVM = larghezza vano muro
ширина стены
МИН. 2200 / МАКС. 5600 мм
LVM = 3LVP/2+52,5+2X

HVM = altezza vano muro
высота стены
МАКС. 2500 мм*

LVP = larghezza vano passaggio
ширина свободного прохода
МИН. 1400 / МАКС. 3600 мм**
LVP = 2(LVM-52,5-2X)/3

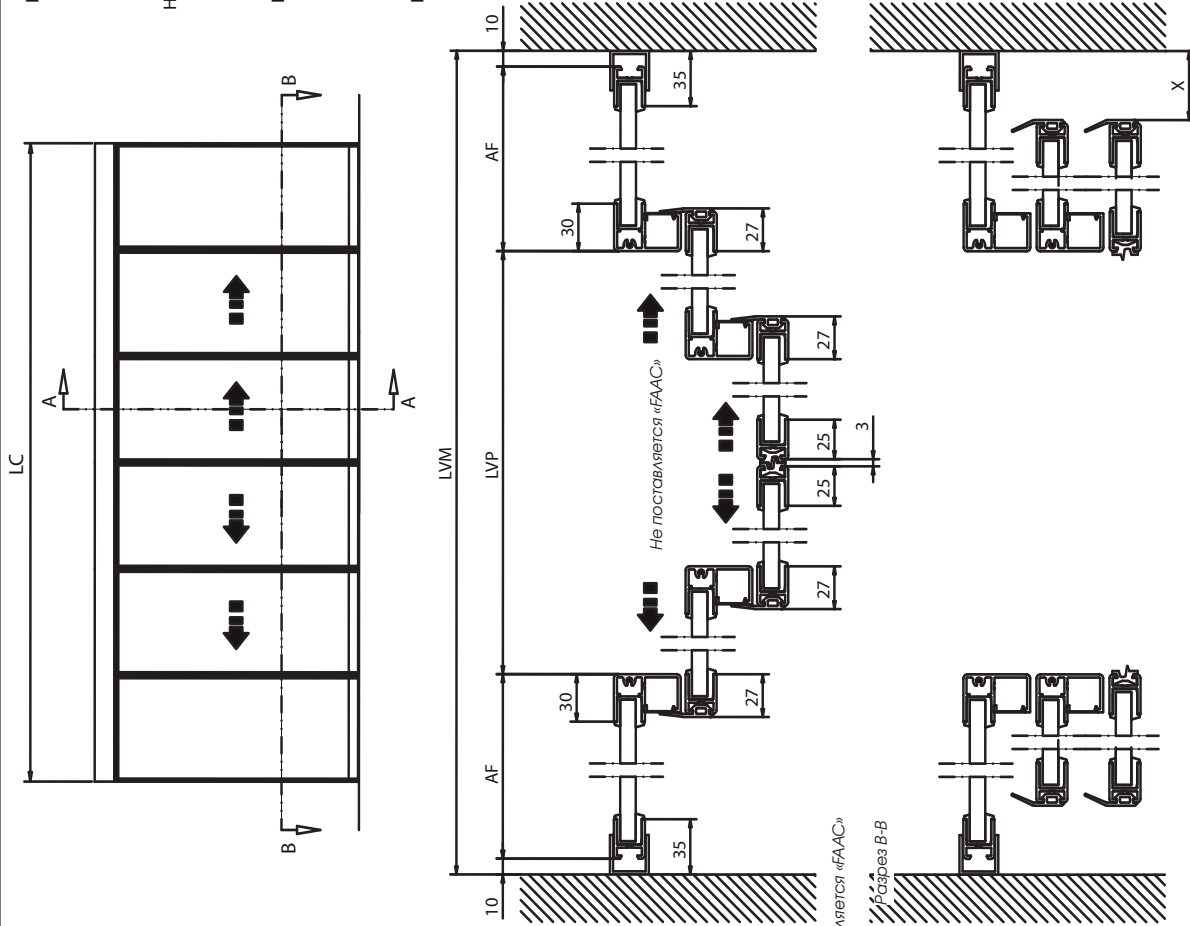
HVP = altezza vano passaggio
высота свободного прохода
HVP = HVM

X = distanza di sicurezza
длина коргуса
МИН. 60 мм

LC = lunghezza carter
длина коргуса

* per LVM > 5600 o HVM > 2500 mm.
contattare FAAC
при HVM > 2500 мм обратитесь в
компанию «ФААС»

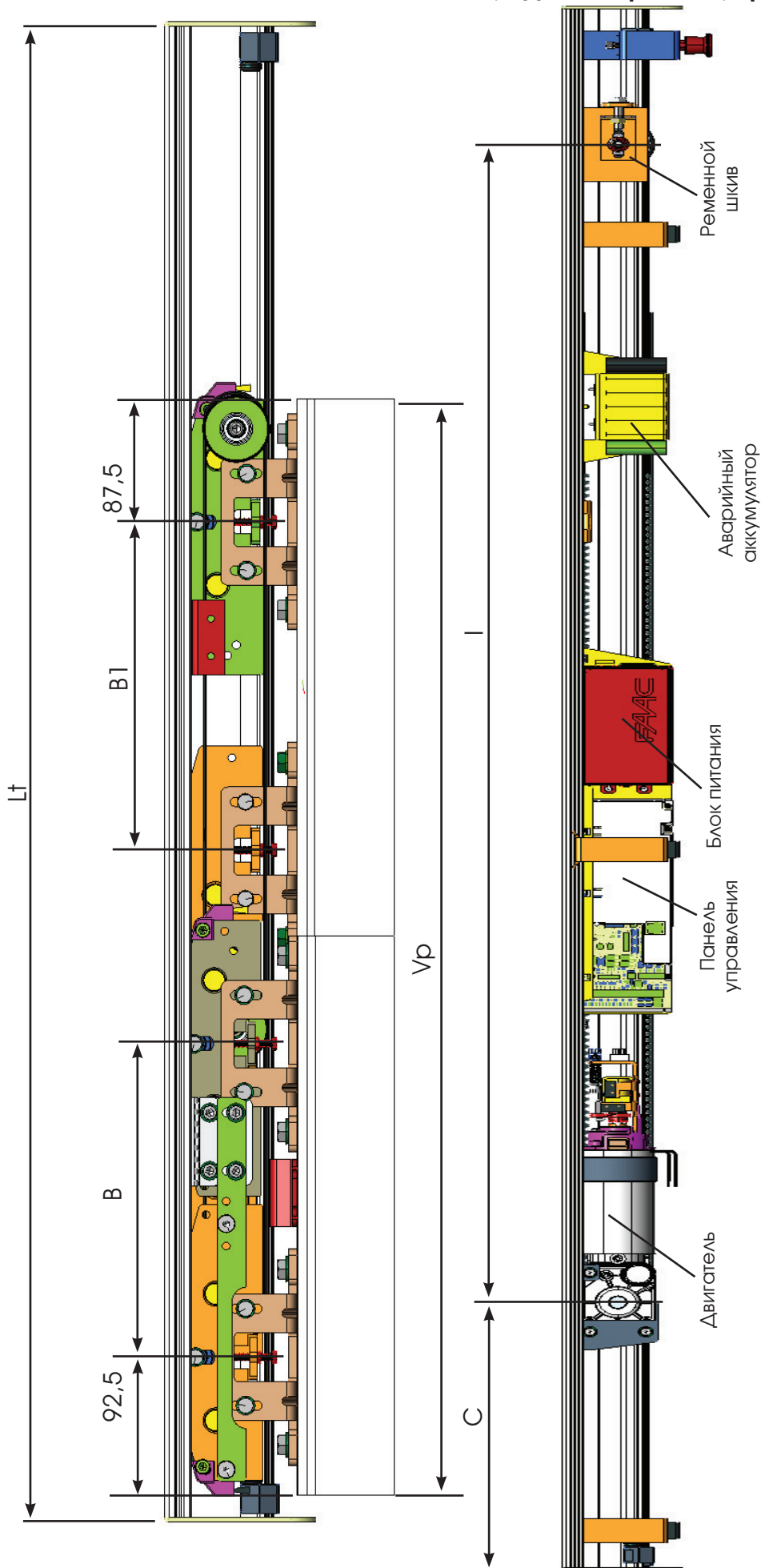
** consigliata
предлаг.



<p>Виа Вентри 1, Зона Предаса, Болонья, Италия Тел.: 051-6172411 Факс: 051-758518</p>	<p>ОБЪЕКТ:</p> <p>ТК20</p>	ЧЕРТ. №	08
		С	
		В	
		А	
		РЕА.	ДАТА

Компания «FAAC S.p.A.» оставляет за собой право вносить изменения в дизайн чертежей без предварительного уведомления.

A1400 AIR Телескопические, одностворчатые, правостороннее открывание



Lt = Vp X 1,5 + 100

- B = безопасное расстояние для внутренних кареток на подвижной створке
- B1 = безопасное расстояние для внешних кареток на подвижной створке
- C = диапазон положения двигателя
- D = длина приводного ремня
- I = расстояние между центрами двигателя и приводного устройства
- LC = длина стального троса
- Lt = длина поперечной балки
- Vp = ширина свободного прохода
- 100 = мм перекрытие между створками

Vp	Lt	C	I	D	B	LC*	B1
1100	1750	170	1280	2740	380	1750	435
1200	1900	170	1380	2940	430	1850	485
1300	2050	170	1480	3140	480	1950	535
1400	2200	170	1580	3340	530	2050	585
1500	2350	170	1680	3540	580	2150	635
1600	2500	170	1780	3740	630	2250	685
1700	2650	170	1880	3940	680	2350	735

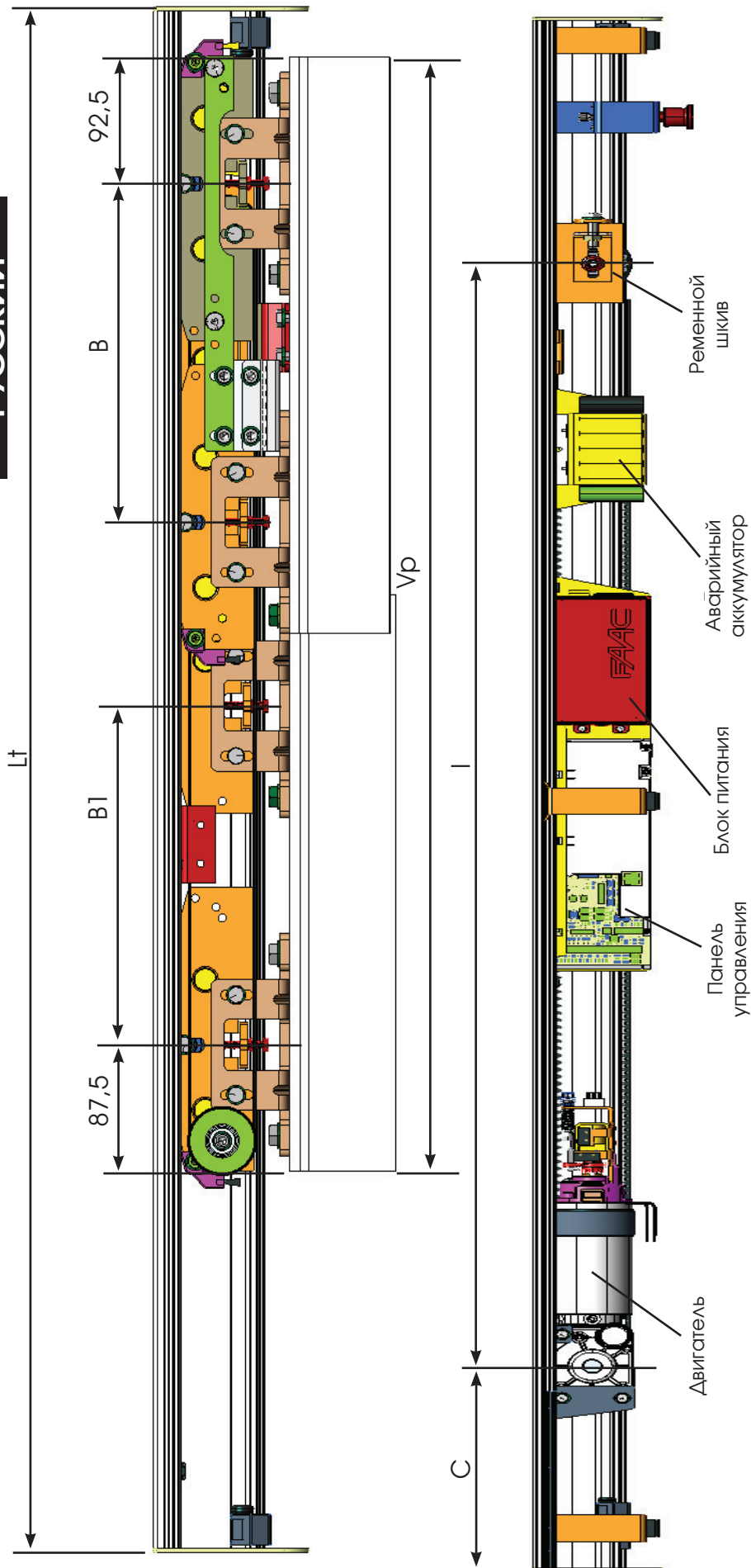
Vp	Lt	C	I	D	B	LC*	B1
1800	2800	170	1980	4140	730	2450	785
1900	2950	170	2080	4340	780	2550	835
2000	3100	170	2180	4540	830	2650	885
2200	3400	170	2380	4940	930	2850	985
2400	3700	170	2580	5340	1030	3050	1085
2600	4000	170	2780	5740	1130	3250	1185
2800	4300	170	2980	6140	1230	3450	1285
3000	4600	170	3180	6540	1330	3650	1385

⚠ Внимание: Необходимо учитывать, что указанная в таблице длина стального троса является приблизительной и подлежит изменению.

Рис. 4

A1400 AIR Телескопические, односторчатые, левостороннее открывание

РУССКИЙ



$$Lt = Vp \times 1,5 + 100$$

- V = безопасное расстояние для внутренних кареток на подвижной створке
- B1 = безопасное расстояние для внешних кареток на подвижной створке
- C = диапазон положения двигателя
- D = длина приводного ремня
- I = расстояние между центрами двигателя и приводного устройства
- LC = длина стального троса
- Lt = длина поперечной балки
- Vp = ширина свободного прохода 100 = мм перекрытие между створками

Vp	Lt	C	I	D	B	LC*	B1
1100	1750	340	1280	2740	380	1750	435
1200	1900	380	1380	2940	430	1890	485
1300	2050	420	1480	3140	480	1990	535
1400	2200	460	1580	3340	530	2090	585
1500	2350	500	1680	3540	580	2190	635
1600	2500	540	1780	3740	630	2290	685
1700	2650	580	1880	3940	680	2390	735

Vp	Lt	C	I	D	B	LC*	B1
1800	2800	620	1980	4140	730	2490	785
1900	2950	660	2080	4340	780	2590	835
2000	3100	700	2180	4540	830	2690	885
2200	3400	740	2380	4940	930	2890	985
2400	3700	780	2580	5340	1030	3090	1085
2600	4000	820	2780	5740	1130	3290	1185
2800	4300	860	2980	6140	1230	3490	1285
3000	4600	900	3180	6540	1330	3690	1385

Внимание: Необходимо учитывать, что указанная в таблице длина стального троса является приблизительной и подлежит изменению.

Шаблон для сверления телескопического профиля
Крепежная планка для резки телескопического профиля

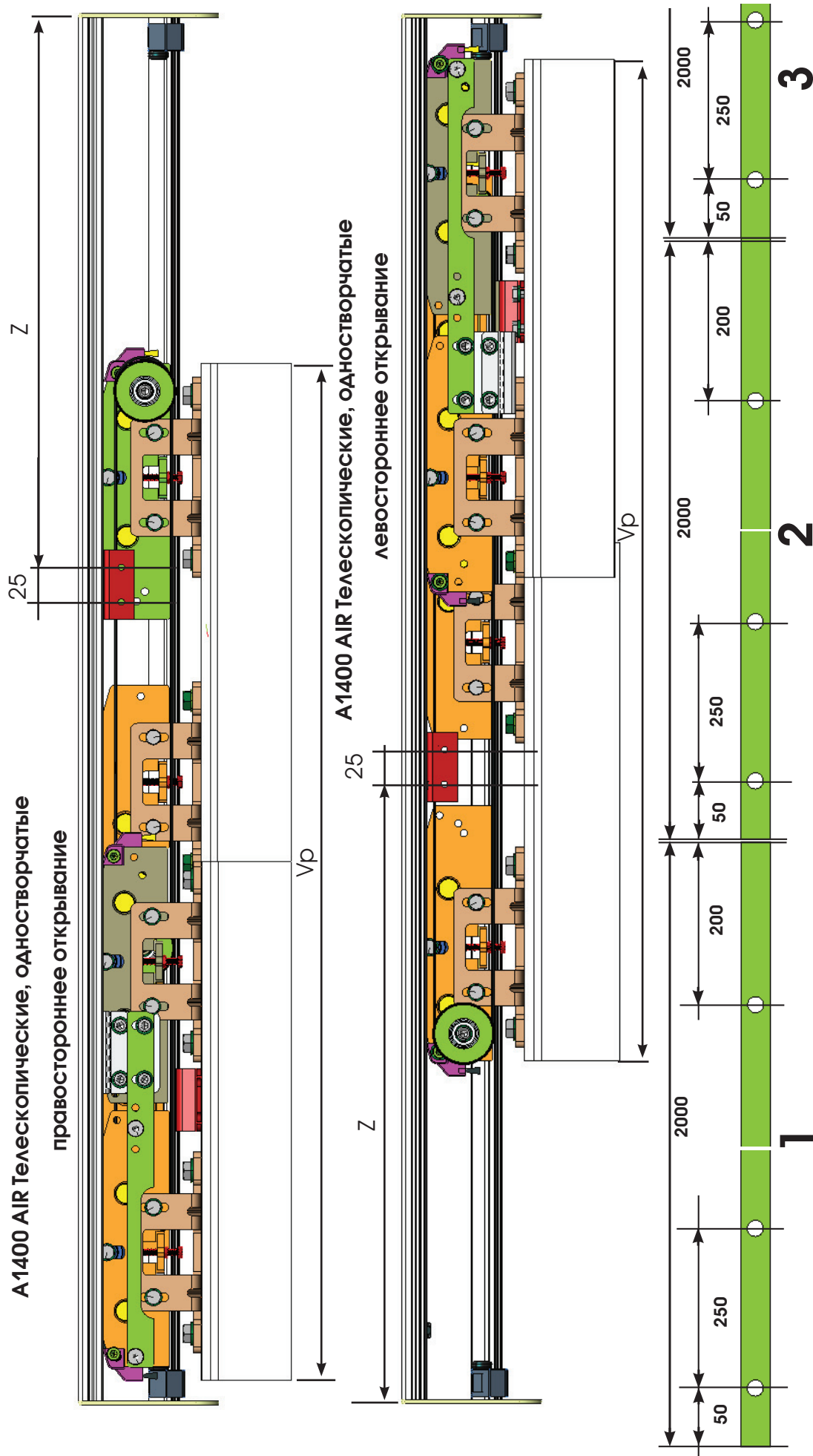
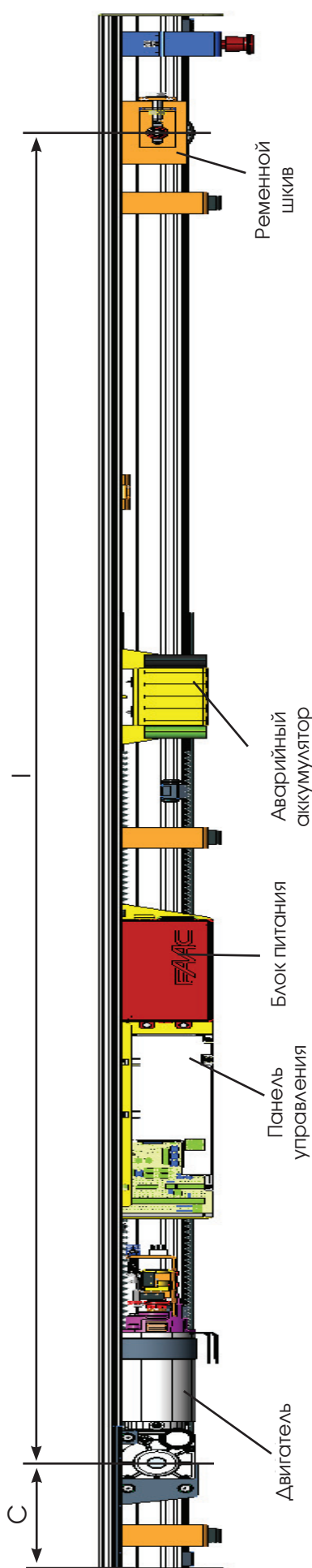
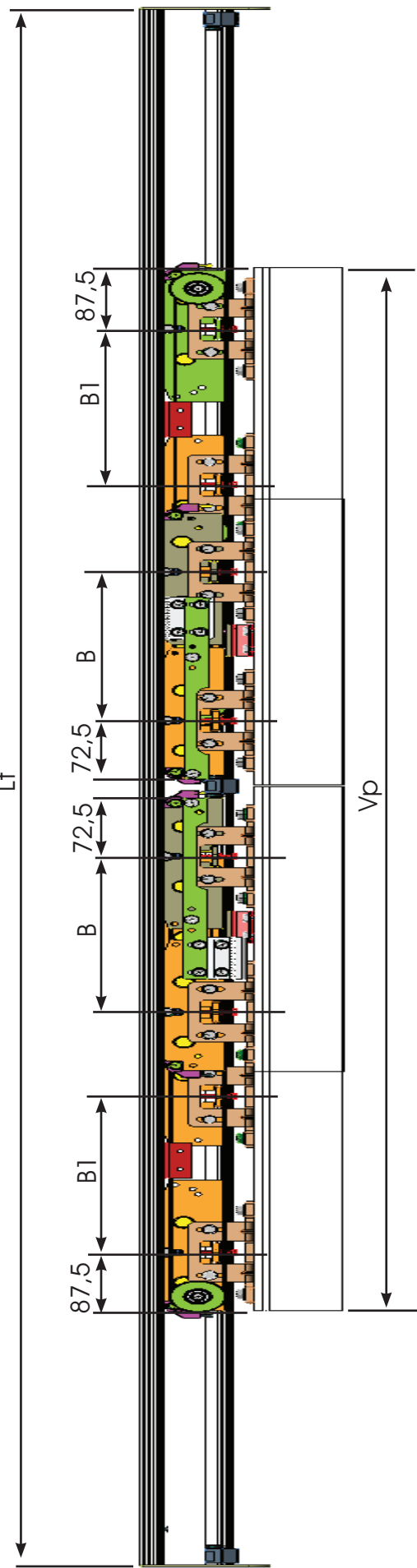


ТАБЛИЦА В

Vp	Lt	Z	Vp	Lt	Z	Vp	Lt	Z
1100	1750	750	1500	2350	950	1900	2950	1150
1200	1900	800	1600	2500	1000	2000	3100	1200
1300	2050	850	1700	2650	1050	2200	3400	1300
1400	2200	900	1800	2800	1100	2400	3700	1400
			2600	4000	1500	2800	4300	1600
			3000	4600	1700			

ТАБЛИЦА В

Рис. 5



$$Lt = Vp \times 1,5 + 100$$

B = безопасное расстояние для внутренних кареток на подвижной створке

B1 = безопасное расстояние для внешних кареток на подвижной створке

C = диапазон положения двигателя

D = длина приводного ремня

I = расстояние между центрами

LC = двигателя и приводного устройства

Lt = длина стального троса

Lt = длина поперечной балки

Vp = ширина свободного прохода

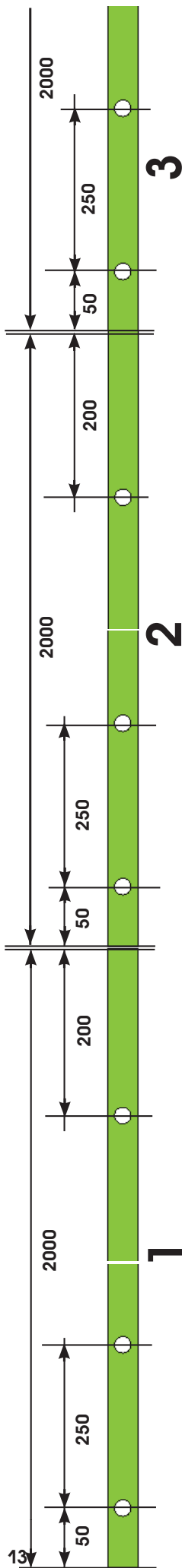
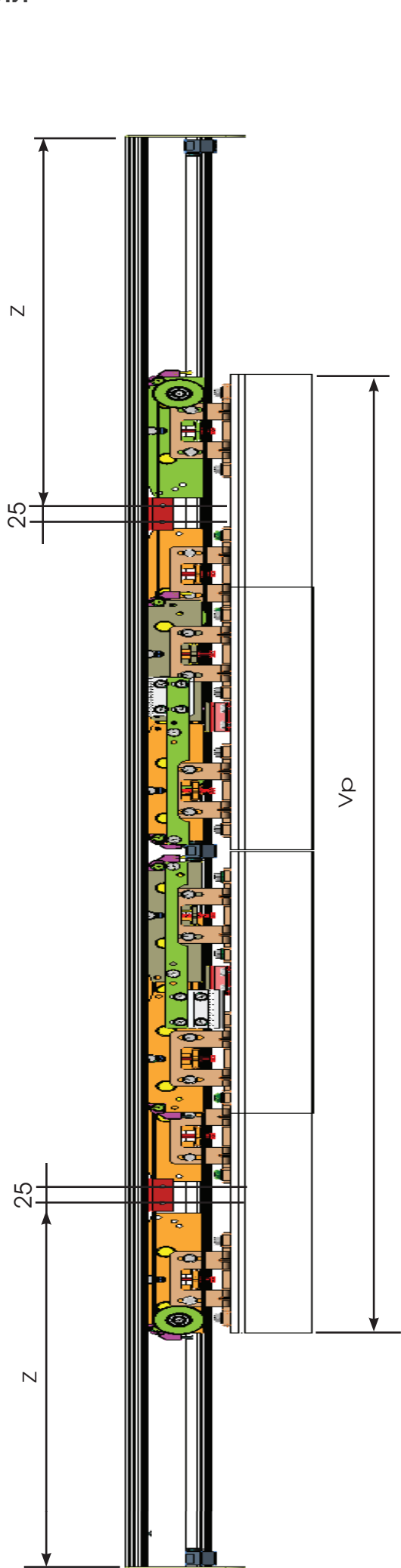
100 = мм перекрытие между створками

Vp	Lt	C	I	D	B	LC	B1
1400	2200	130	1950	4080	205	*	220
1500	2350	150	2075	4330	230	*	245
1600	2500	170	2200	4580	255	*	270
1700	2650	190	2325	4830	280	*	295
1800	2800	210	2450	5080	305	*	320
1900	2950	230	2575	5330	330	*	345
2000	3100	250	2700	5580	355	*	370
2200	3400	290	2950	6080	405	*	420
2400	3700	330	3200	6580	455	*	470

Vp	Lt	C	I	D	B	LC	B1
2600	4000	370	3450	7080	505	*	520
2800	4300	410	3700	7580	555	*	570
3000	4600	450	3950	8080	605	*	620
3200	4900	490	4200	8580	655	*	670
3400	5200	530	4450	9080	705	*	720
3600	5500	570	4700	9650	755	*	770
3800	5800	610	4950	10080	805	*	820
4000	6100	650	5200	10580	855	*	870

⚠ Внимание: Необходимо учитывать, что указанная в таблице длина стального троса является приблизительной и подлежит изменению.

**А1400 AIR Телескопические, двухстворчатые. Шаблон
для сверления телескопического профиля Крепежная
планка для резки телескопического профиля**



Vp	Lt	Z
2600	4000	825
2800	4300	875
3000	4600	925
3200	4900	975
3400	5200	1025
3600	5500	1075
3800	5800	1125
4000	6100	1175

Vp	Lt	Z
1400	2200	525
1500	2350	550
1600	2500	575
1700	2650	600
1800	2800	625
1900	2950	650
2000	3100	675
2200	3400	725
2400	3700	775

ТАБЛИЦА В



А. СБОРКА АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ, ВХОДЯЩИХ В КОМПЛЕКТ

В данном разделе содержится описание процесса сборки комплектных автоматических систем. После подготовки необходимых профилей мы рекомендуем производить сборку и монтаж одновременно.

 **Процесс сборки отдельно стоящей системы см. в Разделе 21**

1А ПОДГОТОВКА ОПОРНОГО ПРОФИЛЯ

Опорные профили поставляются в двух размерах:

6100 мм.

Отрежьте опорный профиль до требуемых размеров, используя следующую формулу:

$$L_t = V_p \times 1,5 + 100$$

Где:

- L_t – длина опорного профиля.
- V_p – проходное пространство.
- **100** – длина перекрытия между створками в миллиметрах.

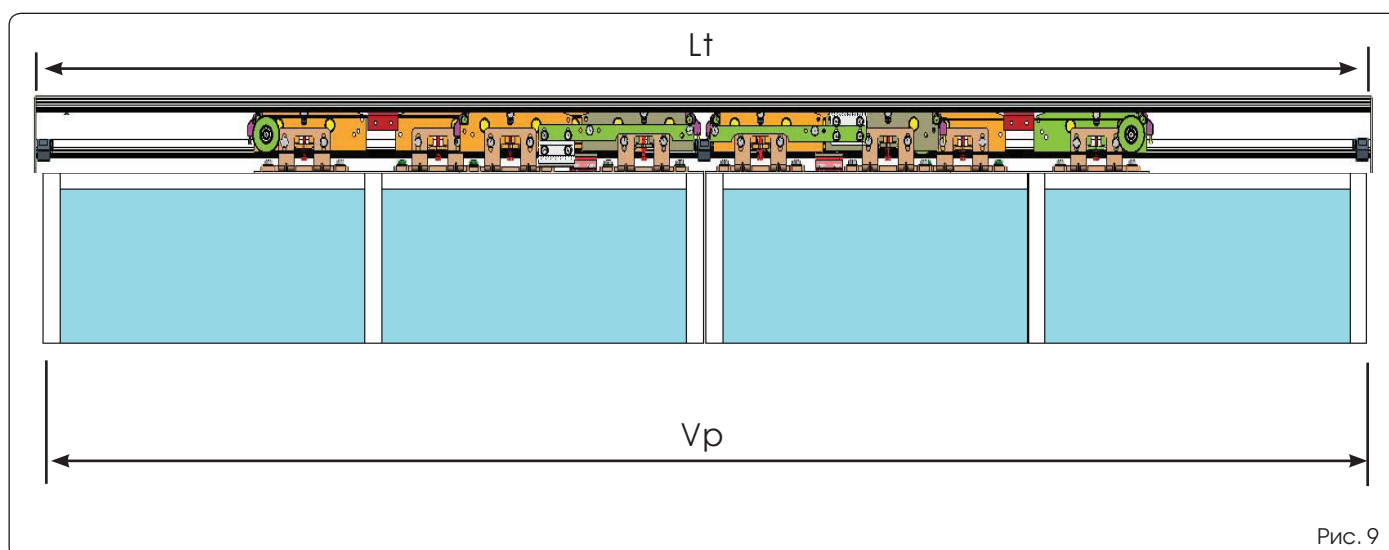



Рис. 9

1.1А ОПОРНЫЙ ПРОФИЛЬ - КРЕПЛЕНИЕ К СТЕНЕ

Определите точное положение опорного профиля по высоте с учетом габаритов. V

 **Поперечная балка должна крепиться параллельно полу.**

 **Расстояние между верхней точкой опорного профиля и потолком должно составлять 80 мм. См. рис. 10.**

Сперва закрепите опорный профиль на вертикальном прорезе с одной стороны и на горизонтальном прорезе с другой (при помощи винтов M и соответствующих компенсационных заглушек, которые не входят в комплект поставки) и разместите его параллельно полу. Закрепите по центру, поддерживая опорный профиль для выравнивания трех точек крепления. Закрепите в оставшихся точках согласно рис. 10.

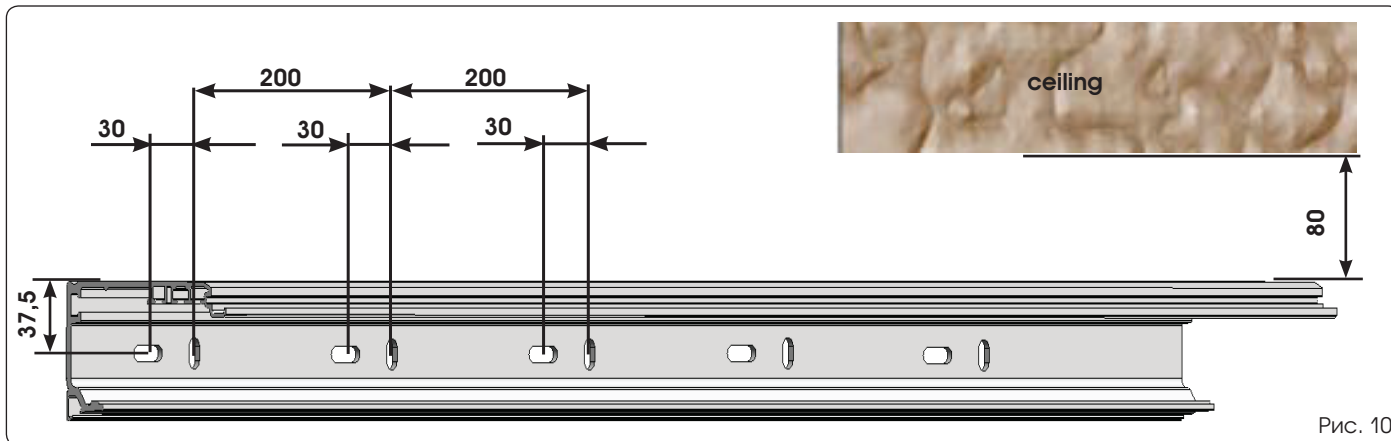


Рис. 10

1.2А МОНТАЖ РЕЙКИ ЭЛЕКТРОННОГО МОДУЛЯ И РЕЙКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ

⚠ Предупреждение: рейку с соединительными стержнями и рейку для телескопического профиля необходимо всегда устанавливать до монтажа верхнего профиля. Вставьте рейку и соединительные стержни для монтажа электронного модуля в опорный профиль сбоку (рис. 11-1), а также рейку для крепления телескопического профиля (рис. 11-2). При отрезе рейки для телескопического профиля см. рис. 6, рис. 8 и раздел 2А1 на стр. 18. Если стержень электронного модуля не был установлен, вместо него можно установить малые пластины с соответствующими винтами.

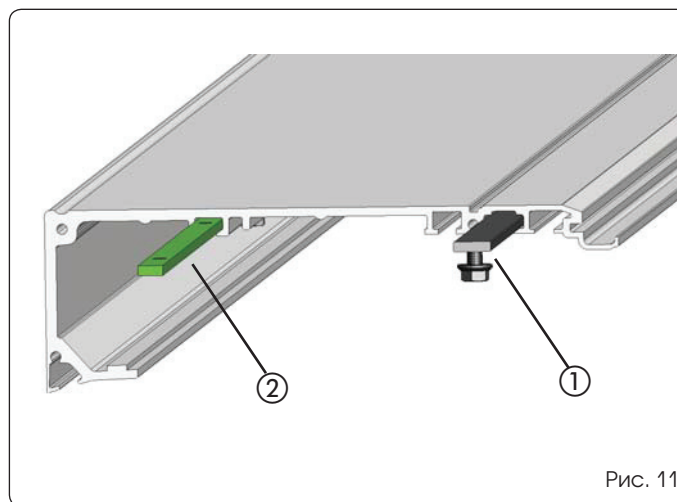


Рис. 11

1.3А МЕХАНИЧЕСКИЕ УПОРЫ

⚠ Для ОДНОСТВОРЧАТЫХ ДВЕРЕЙ: требуется 4 механических упора. Для начала установите их на двух концах профиля.

Для ДВУСТВОРЧАТЫХ ДВЕРЕЙ: требуется 8 механических упоров. Для начала установите 4 из них на концах профиля и 4 посередине.

1. Вставьте механические упоры сбоку или спереди 12-①.
2. Убедитесь, что они правильно установлены на профиле - 12-② и временно затяните каждый механический упор 12-③.

i После сборки створок отрегулируйте положение упоров.

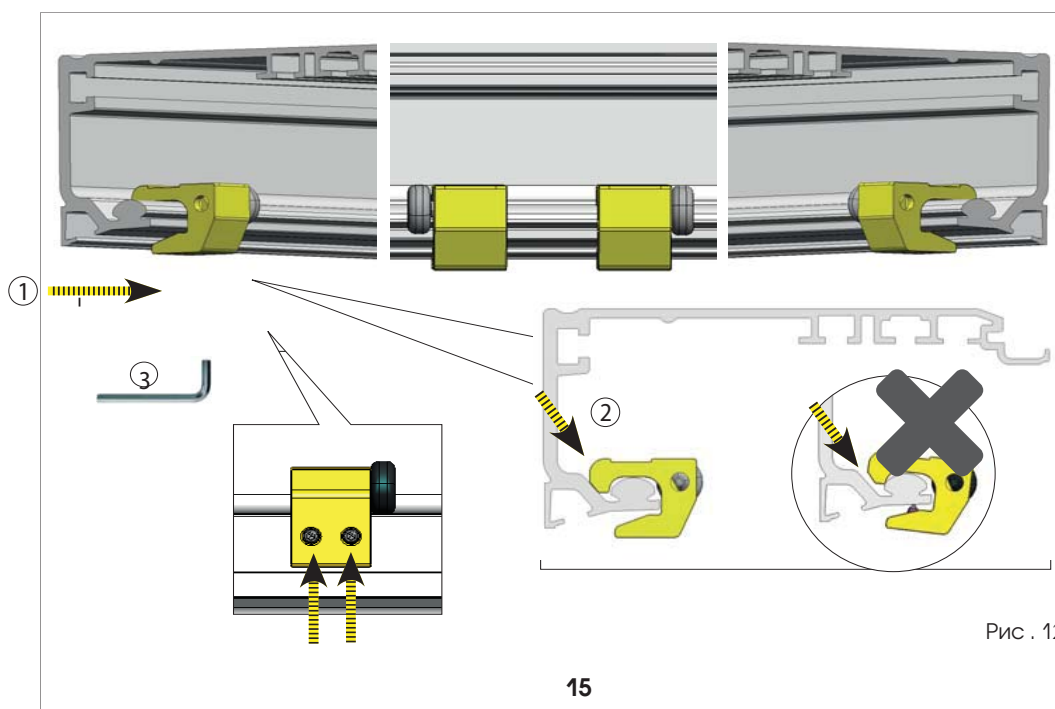


Рис. 12

2А ПОДГОТОВКА СТВОРОК

Подготовьте створки согласно описанию ниже.

1. Закрепите створку, отрежьте профиль для установки створки на ту же самую длину и закрепите его соответствующими винтами в верхней части (рис. 16).
2. Отрежьте нижний направляющий профиль на длину створки и закрепите соответствующими винтами в нижней части.
3. Если указано, вставьте щетку в гнездо направляющего профиля (рис. 17, поз. 1).

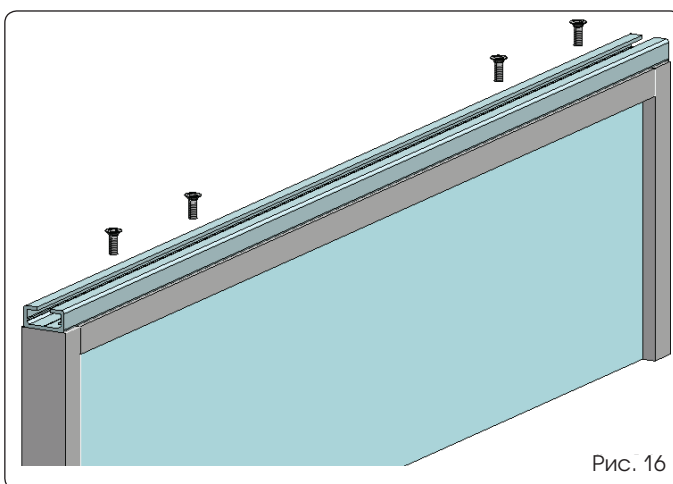


Рис. 16

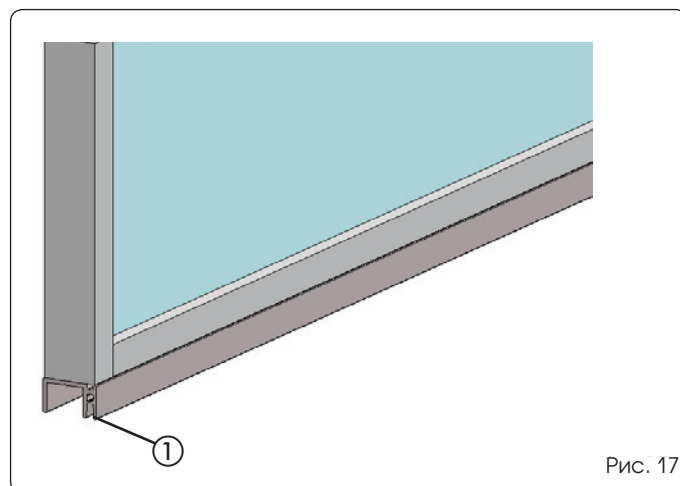
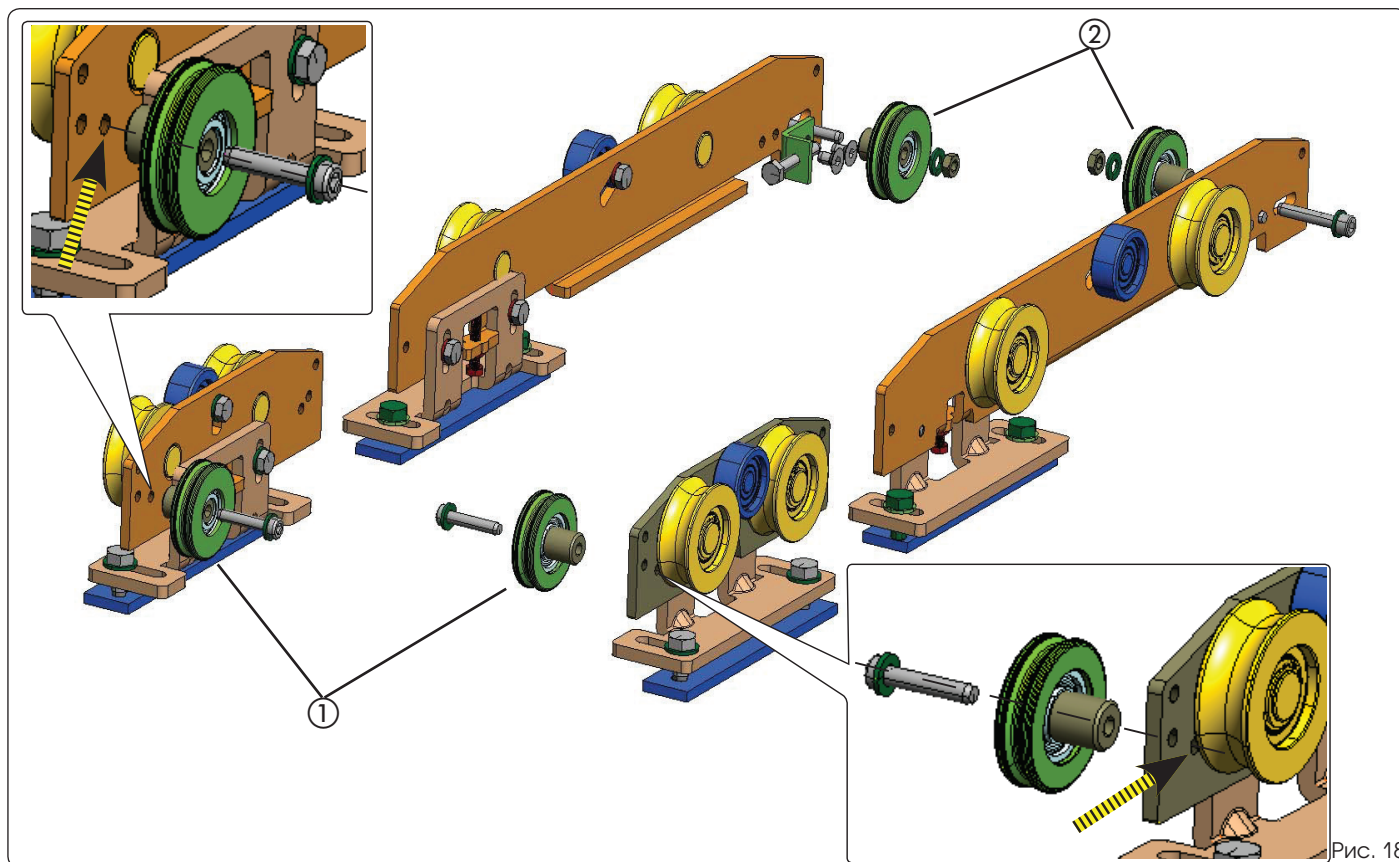


Рис. 17

2А -1 ПОДГОТОВКА ВНЕШНИХ КАРЕТОК

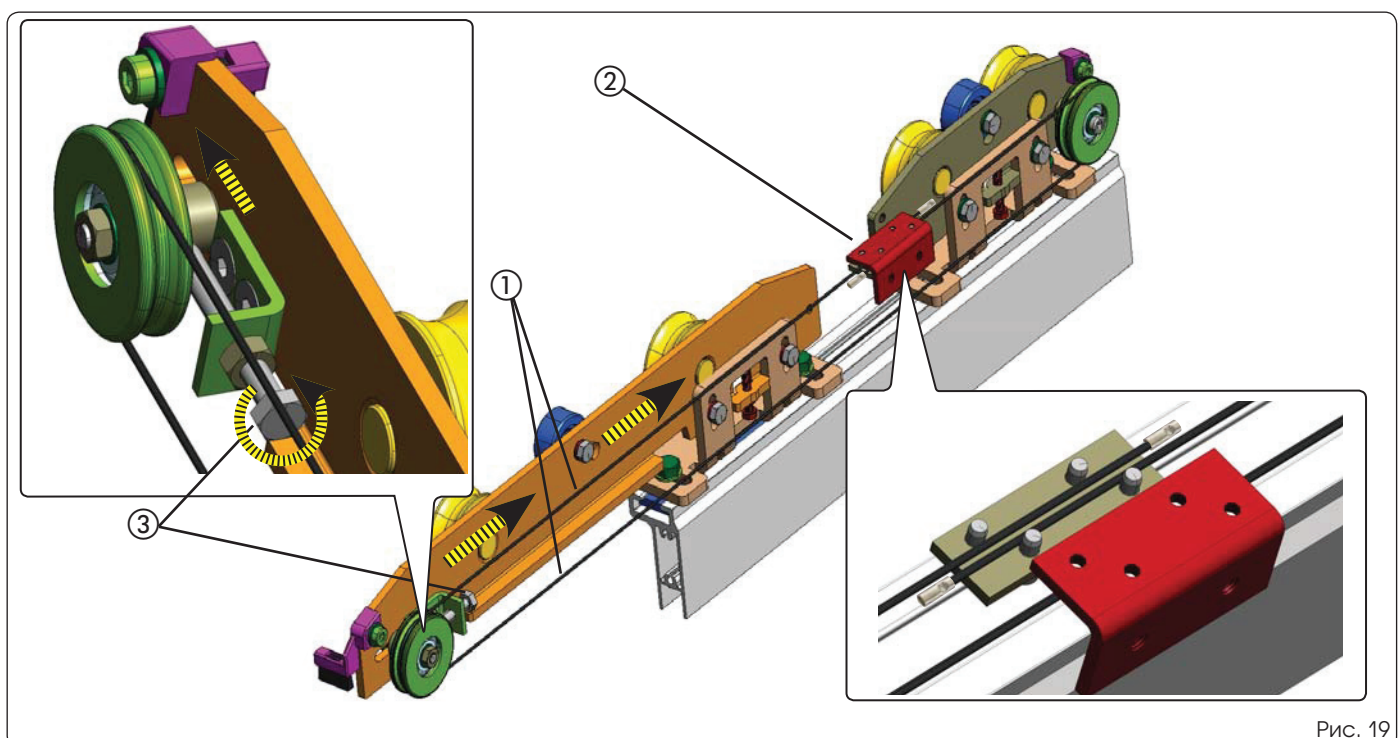
Установите колеса для стального троса на внешние каретки.

Колесо (рис. 18, поз. 1) крепится при помощи винта и резьбового отверстия каретки. Второе колесо крепится в пазу другой, длинной, каретки с использованием винта и гайки (рис. 18, поз. 2).



После установки стального троса на 2 колеса (рис. 19, поз. 1) необходимо расположить 2 его отрезка под пластиной, как показано на рис. 19, поз. 2, и закрепить 4-мя винтами, входящими в комплект поставки.

Для замыкания 2-х концов троса используйте наконечники. Пластина должна размещаться поверх каретки, как показано на рис. 19, поз. 2. Для регулировки натяжения троса используйте отверстия, затем необходимо зафиксировать положение при помощи винта, который опирается на ось колеса (рис. 19, поз. 3).



Затем установите скобу внешнюю каретку (рис. 20, поз. 1).

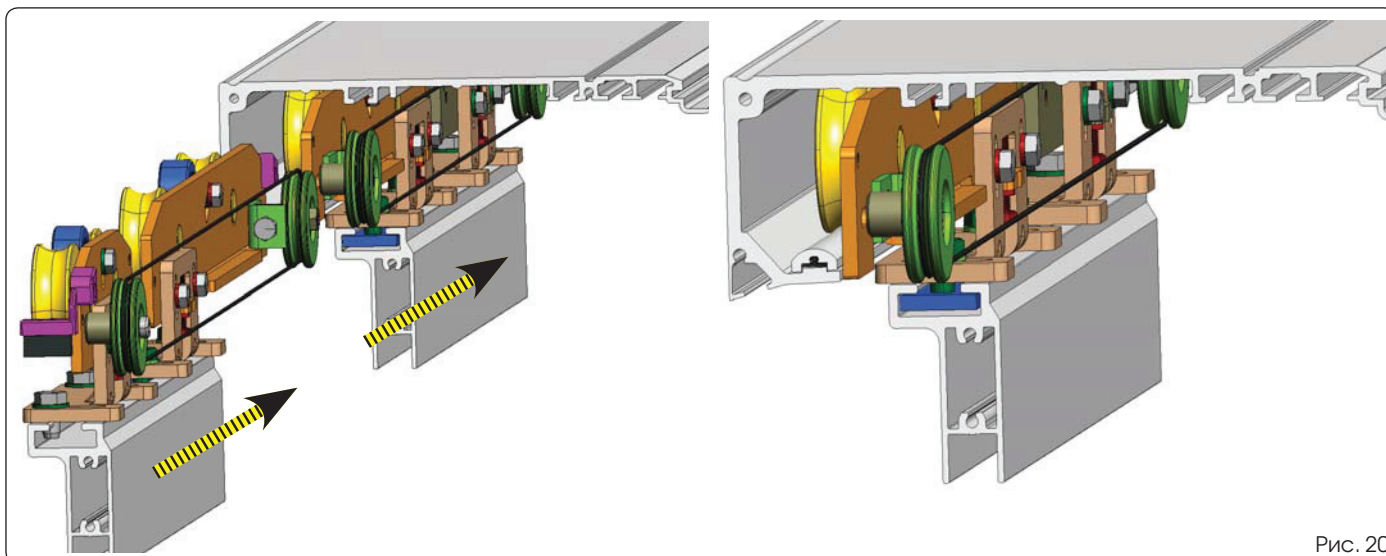


Рис. 20

Необходимо подготовить 3 рейки длиной 2 м каждая, выровнять их и отрезать в соответствии с длиной верхнего профиля LT. Размеры для отреза рейки см. в таблицах на рис. 6 и рис. 8.

Вставьте 3 рейки в профиль со стороны 200 мм (рис. 21, поз. 1). Клемный зажим составляет 50 мм (рис. 21, поз. 2).

Затем правильно расположите рейки, установите телескопический профиль встык с основным профилем и закрепите его при помощи винтов с шестигранной головкой и прокладок (рис. 21, поз. 3).

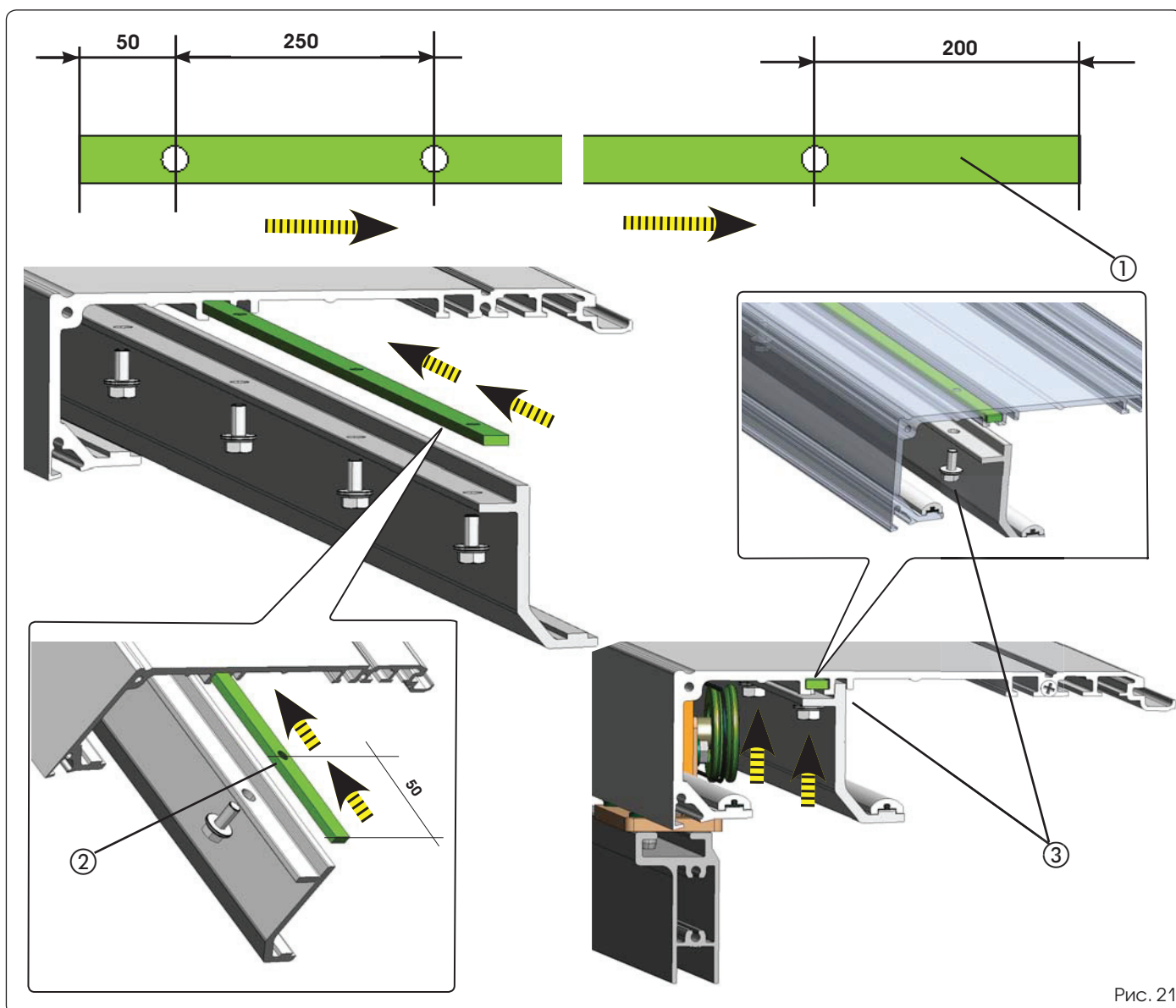


Рис. 21

Согласно таблицам А или В для каждой правой или левой створки, просверлите отверстия диаметром 5 мм снаружи телескопического профиля, как показано на рис. 22, поз. 2, чтобы закрепить пластину для стального троса. Чтобы выровнять 2 отверстия пластины, используйте линию на телескопическом профиле (рис. 22, поз. 2). Полностью откройте внешние створки, чтобы они соприкасались с внешними механическими упорами (рис. 22, поз. 3). Используйте опорную линию на телескопическом профиле (рис. 22, поз. 2). Затем закрепите пластины винтами, входящими в комплект (рис. 22, поз. 3).

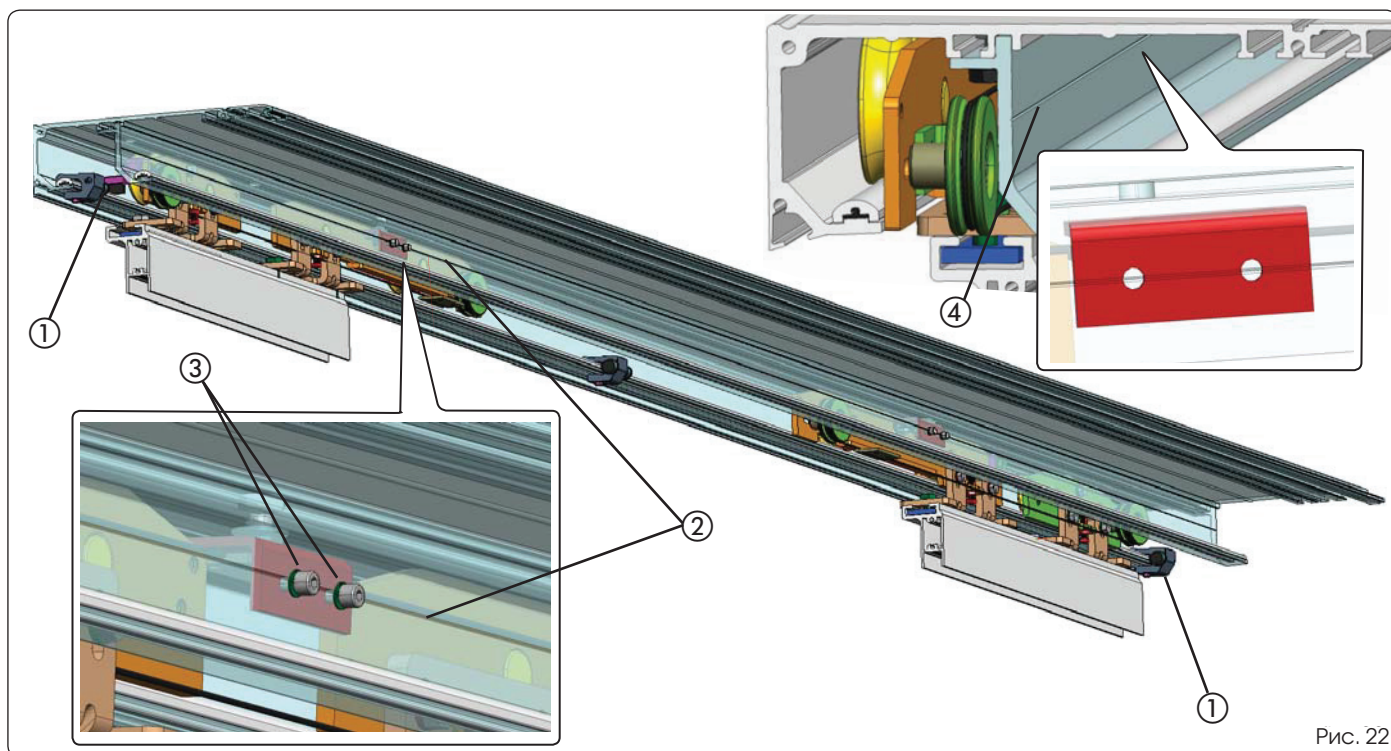


Рис. 22

2А - 2 ПОДГОТОВКА ВНУТРЕННИХ КАРЕТОК

Выполните сборку внутренних кареток.
Выполните сборку опор и кронштейна (рис. 23, поз. 1, 2).
Установите крепление для ремня (рис. 23, поз. 3).

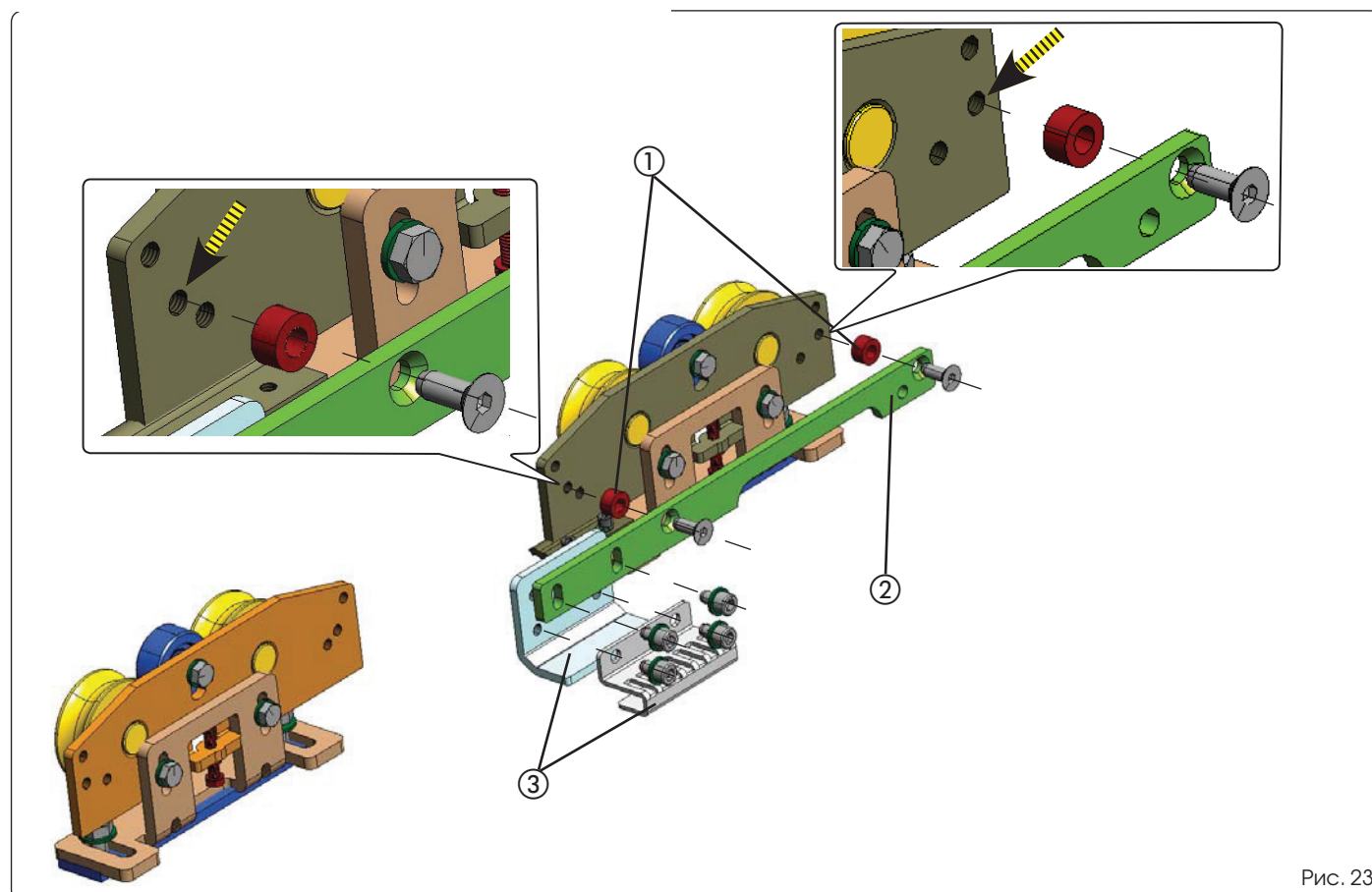


Рис. 23

РУССКИЙ

Расположите каретки на опоре створок (рис. 24, поз. 1, 2).

Установите кронштейн для крепления стального троса внешних кареток (рис. 24, поз. 3).

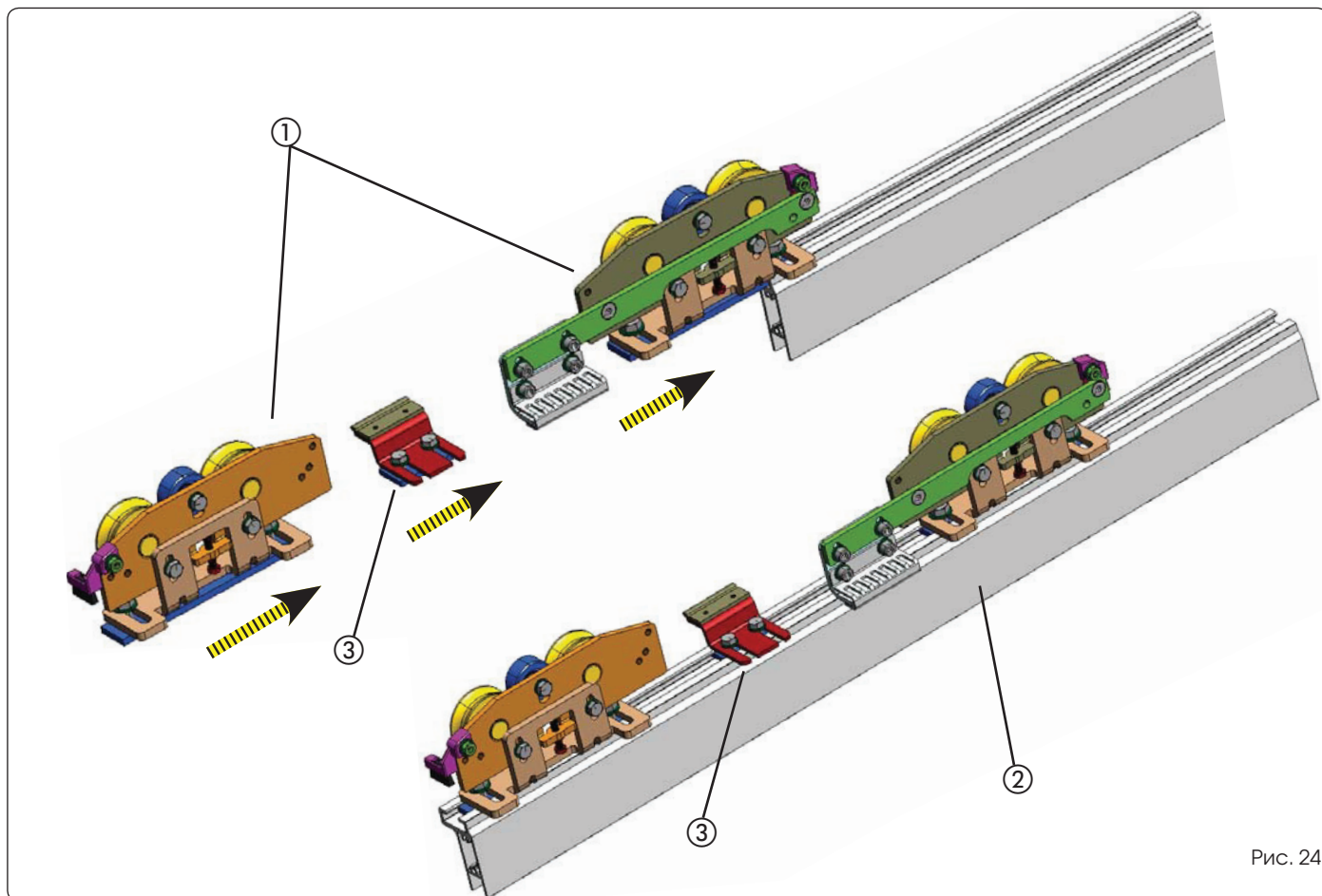


Рис. 24

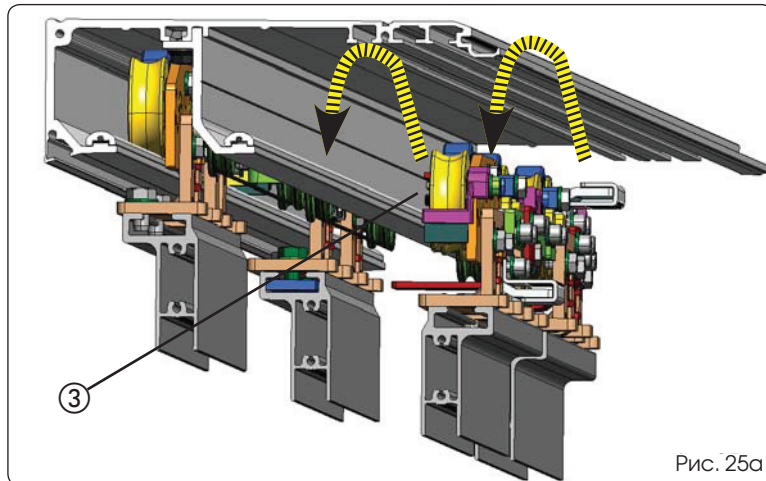


Рис. 25а

Смонтируйте узел каретки и створки на профиль (рис. 25а и 25б, поз. 3, 4).

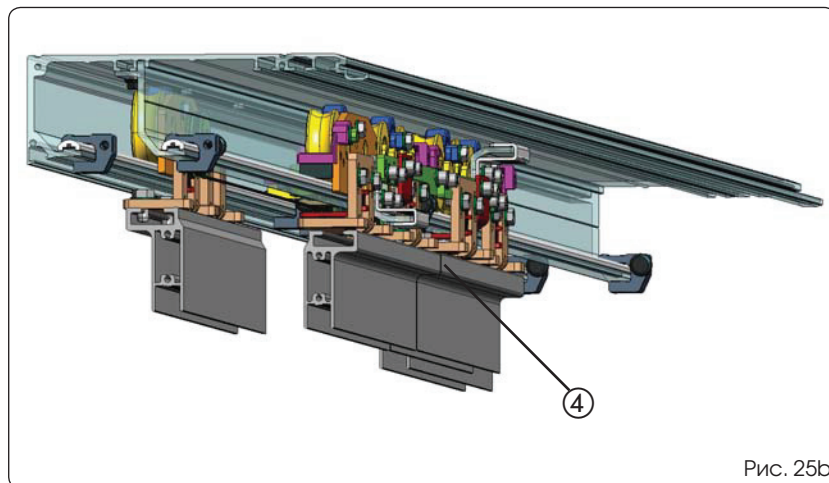


Рис. 25б

Переведите внутренние створки дверей A140 AIR в закрытое положение (рис. 26, поз. 1).
 Убедитесь, что перекрытие между внутренними и внешними створками составляет 25 мм (рис. 26, поз. 1).
 В этом положении используйте кронштейны для фиксации стального троса внешних кареток (рис. 26, поз. 2).
 Закрепите трос под кронштейнами при помощи комплектных винтов (рис. 26, поз. 3).

РУССКИЙ

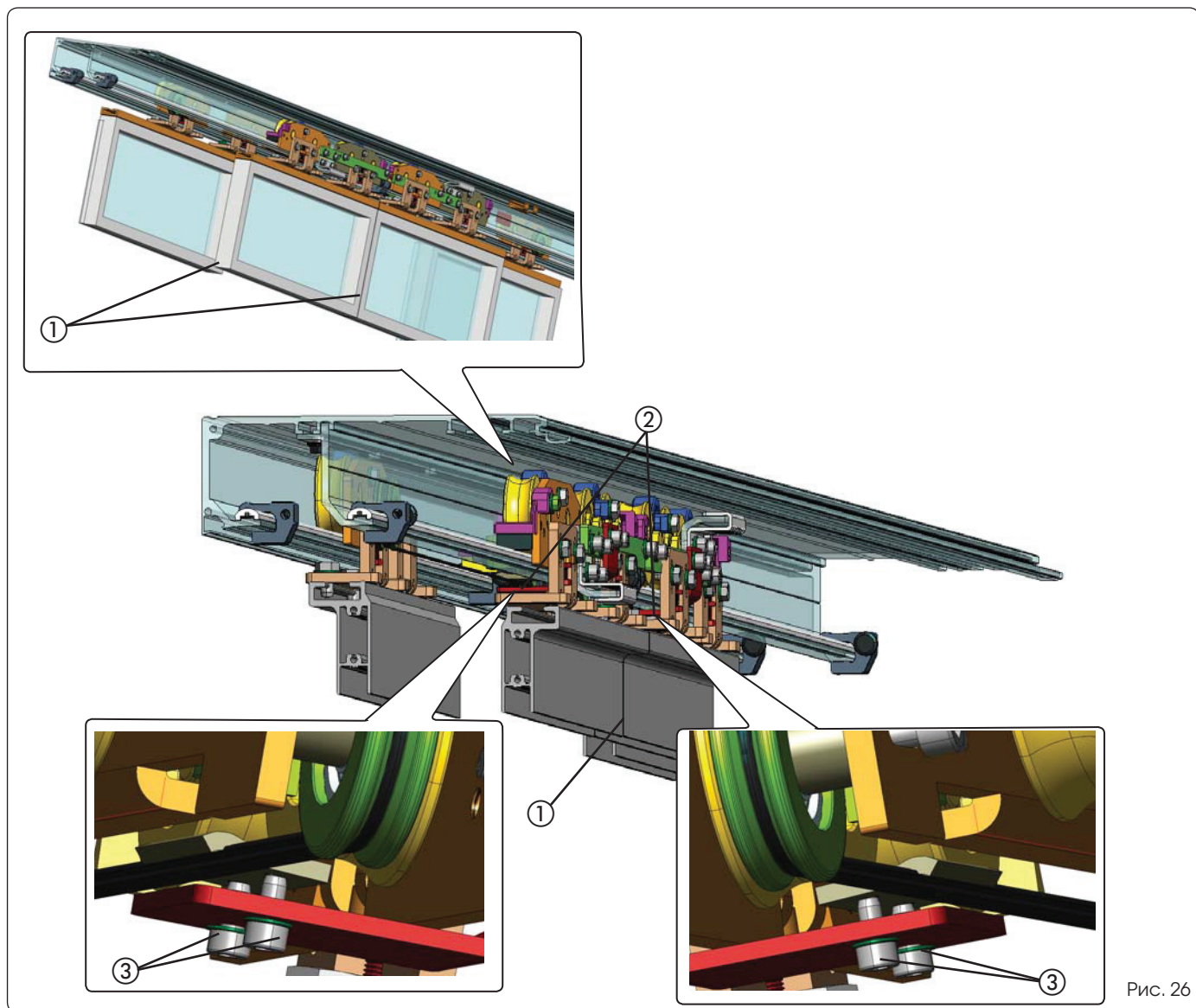


Рис. 26

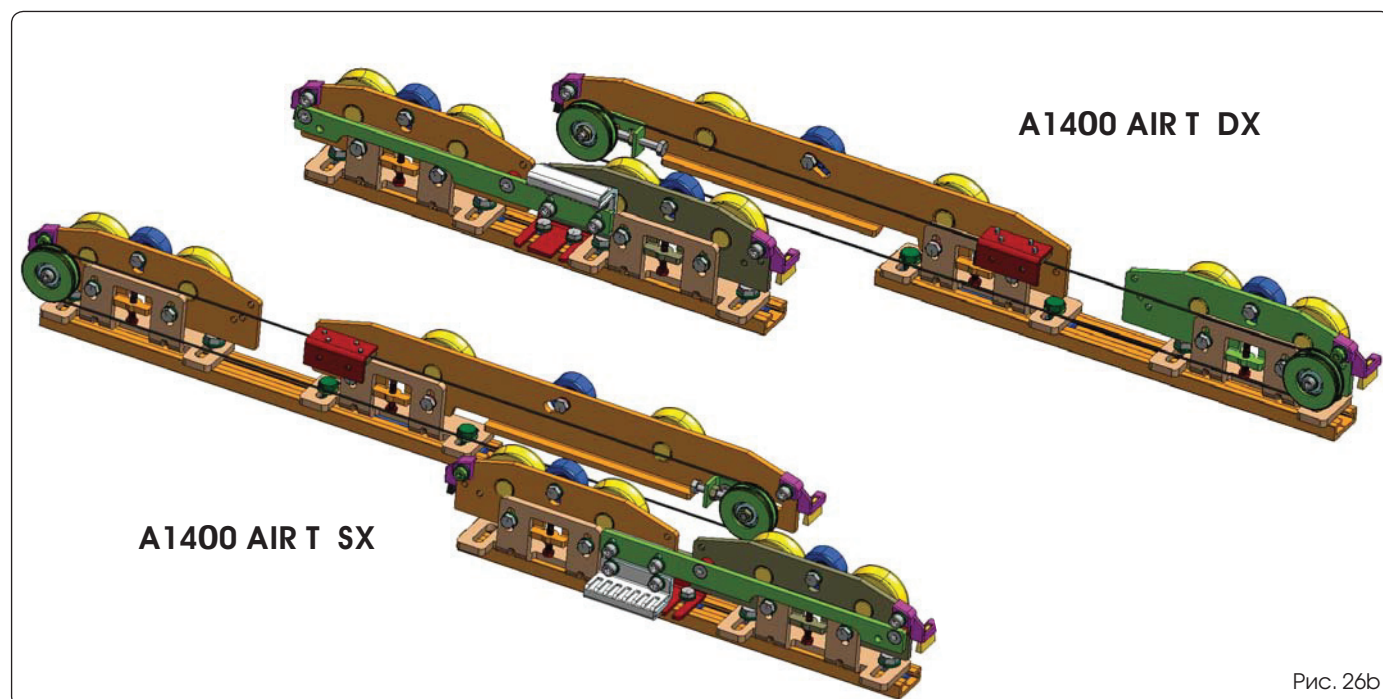


Рис. 26b

3А МОНТАЖ НИЖНИХ ПОЛЗУНОВ

Конструкция нижних ползунков позволяет крепить их к стене (либо фиксированной стойке) или к полу.

Произведите сборку ползунков, соблюдая габариты, указанные на рисунках 27-28 и 29.

Крепление к стене (или фиксированной створке)

- Закрепите ползун, как показано на рис. 27-28, поз. 1, с помощью соответствующих винтов.

Крепление к полу

- Прикрепите ползун непосредственно к полу согласно рис. 27-28, поз. 2, используя соответствующие компенсационные заглушки и винты.

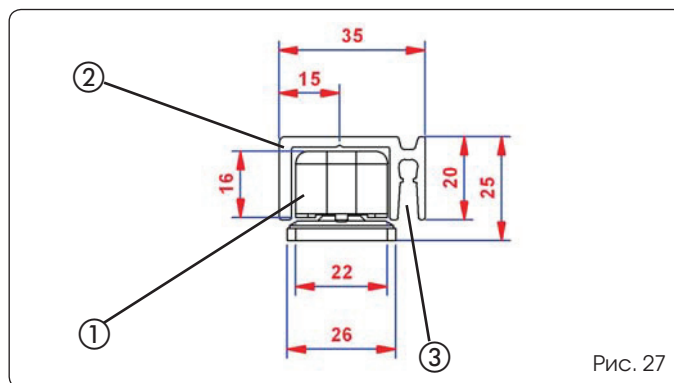


Рис. 27

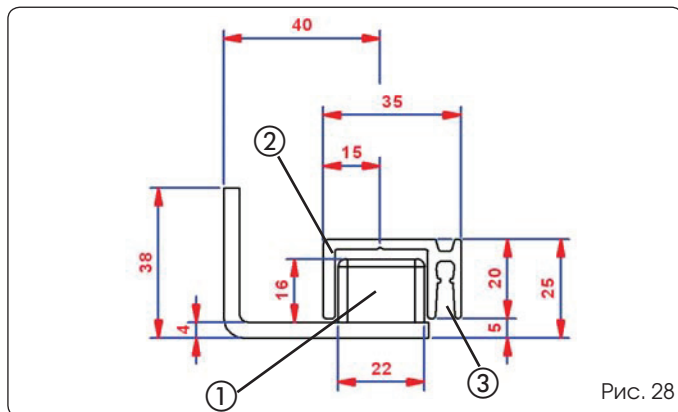


Рис. 28

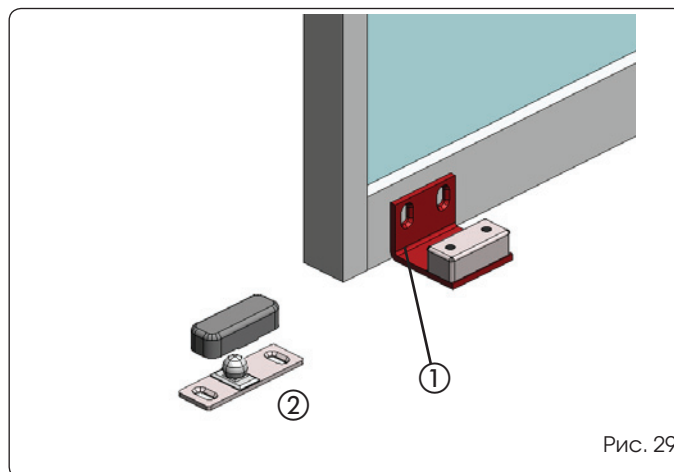


Рис. 29

4А РЕГУЛИРОВКА СТВОРОК

После подготовки створок установите их на опорный профиль. Каретки имеют два колеса для скольжения (рис. 30, поз. 1) и одно упорное колесо (рис. 30, поз. 2).

На основании кареток есть два отверстия. Они используются для регулировки глубины створок (рис. 30, поз. 3).

4.1А РЕГУЛИРОВКА СТВОРКИ ПО ВЫСОТЕ

Каретки позволяют регулировать высоту створок в пределах $\pm 7,5$ мм. Порядок регулировки:

- Слегка ослабьте два винта М6 (рис. 31, поз. 4).
- Поверните винт (рис. 31, поз. 5) по часовой стрелке, чтобы приподнять створки, или против часовой стрелки, чтобы их опустить.
- Затяните два винта М6, которые были ослаблены.

4.2А РЕГУЛИРОВКА СТВОРКИ ПО ГЛУБИНЕ

Для регулировки глубины створок ослабьте 2 болта, как показано на рис. 32, поз. 3.

Переместите створку в отверстиях каретки насколько это необходимо и затяните болты.

Убедитесь, что створки параллельны по отношению к опорному профилю.

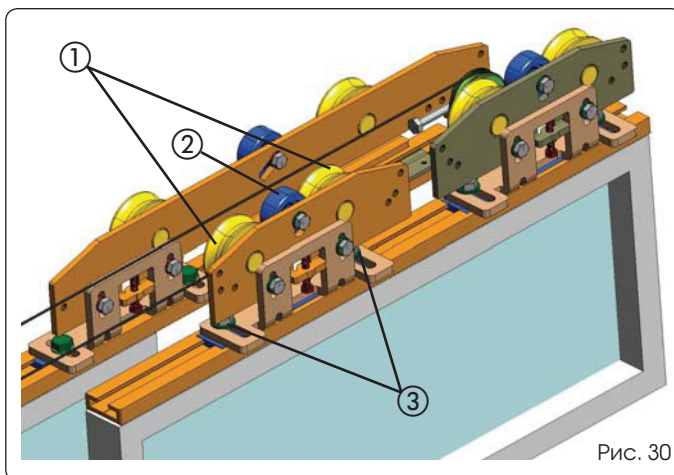


Рис. 30

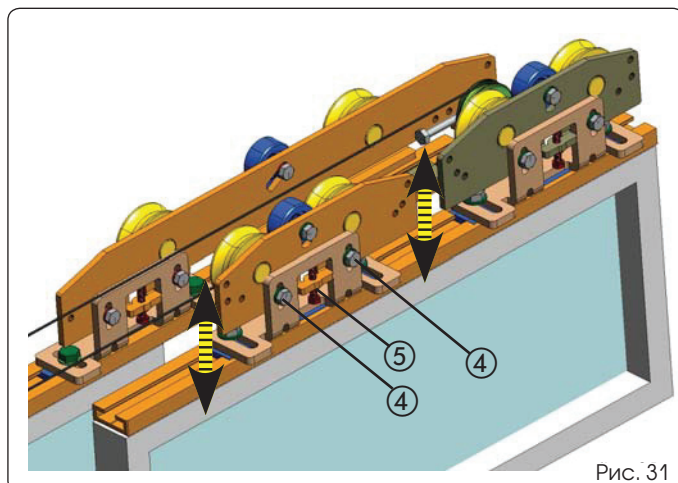


Рис. 31

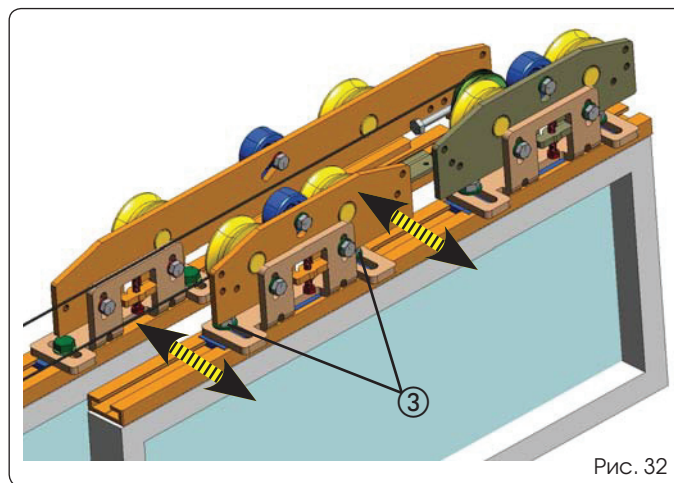



Рис. 32

4.3A РЕГУЛИРОВКА УПОРНОГО КОЛЕСА

Каретки оборудованы упорным колесом, которое не допускает, чтобы они выскакивали из посадочного места.

 **Колесо необходимо отрегулировать таким образом, чтобы оно не оказывало давления на опорный профиль и не приводило к увеличению трения.**

Порядок регулировки упорного колеса:

- Ослабьте винт М6 (рис. 33, поз. 1).
- Отрегулируйте высоту опоры колеса, чтобы оно располагалось как можно ближе к основному профилю, но не соприкасалось с ним (рис. 33, поз. 2).
- Как только высота колеса будет отрегулирована, затяните винт М6 (рис. 33, поз. 1).

При необходимости поместите регулировочную прокладку толщиной примерно 0,5 мм между колесом и основным профилем, а по окончании регулировки уберите ее. Переместите створки вручную и убедитесь, что упорное колесо свободно перемещается и не соприкасается с основным профилем.

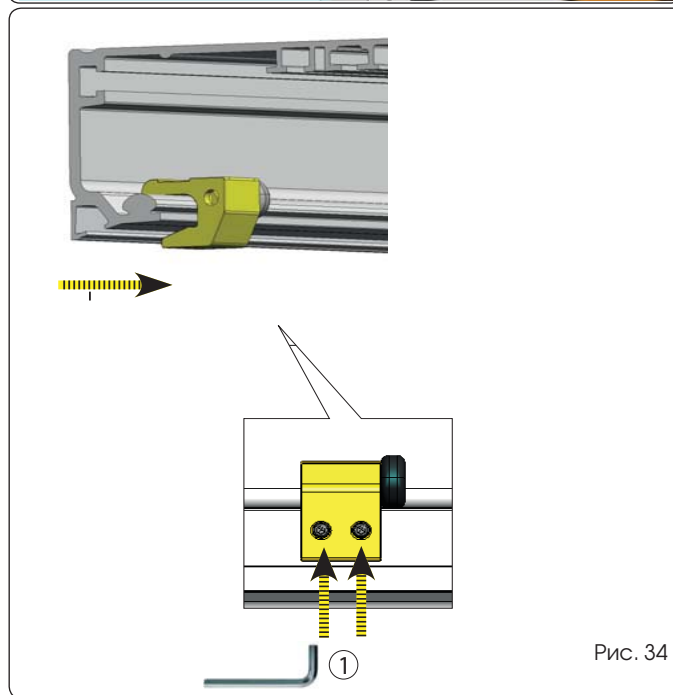
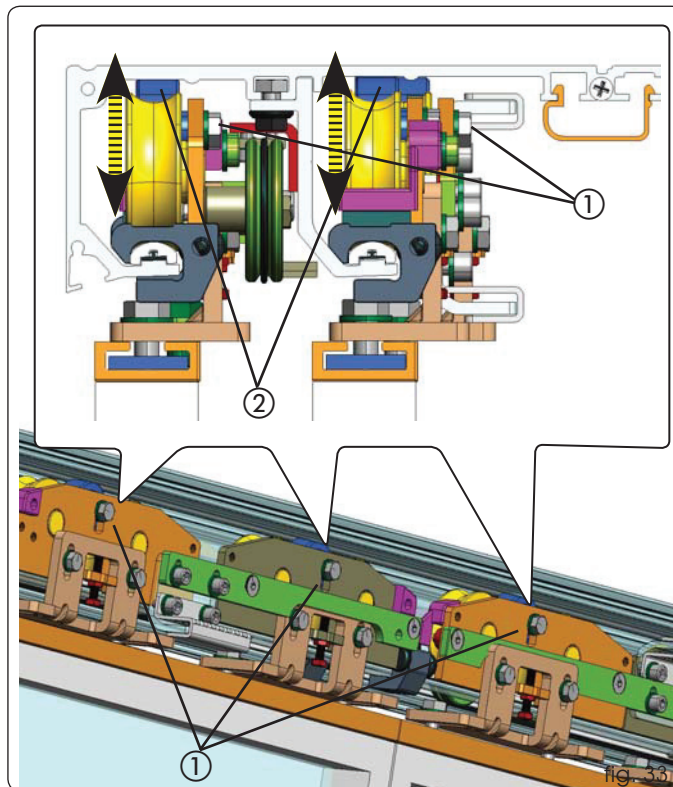


Рис. 34

5A РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ОТКРЫВАНИЯ

Автоматические двери поставляются вместе с механическими упорами, которые ограничивают их открывание и устанавливаются на опорный профиль. Когда створки открыты, убедитесь, что каретки соприкасаются с механическими упорами. Если требуется регулировка, выполните следующие действия:

- Ослабьте винты с шестигранной головкой на механических упорах (рис. 34, поз. 1) и выкрутите их до края опорного профиля.
- Установите створку или створки в положение открытия (рис. 35), а механический упор – рядом с кареткой таким образом, чтобы две части соприкасались, и затяните винты с шестигранными головками (рис. 34, поз. 1).
- Установите и закрепите внешний механический упор створки/створок.

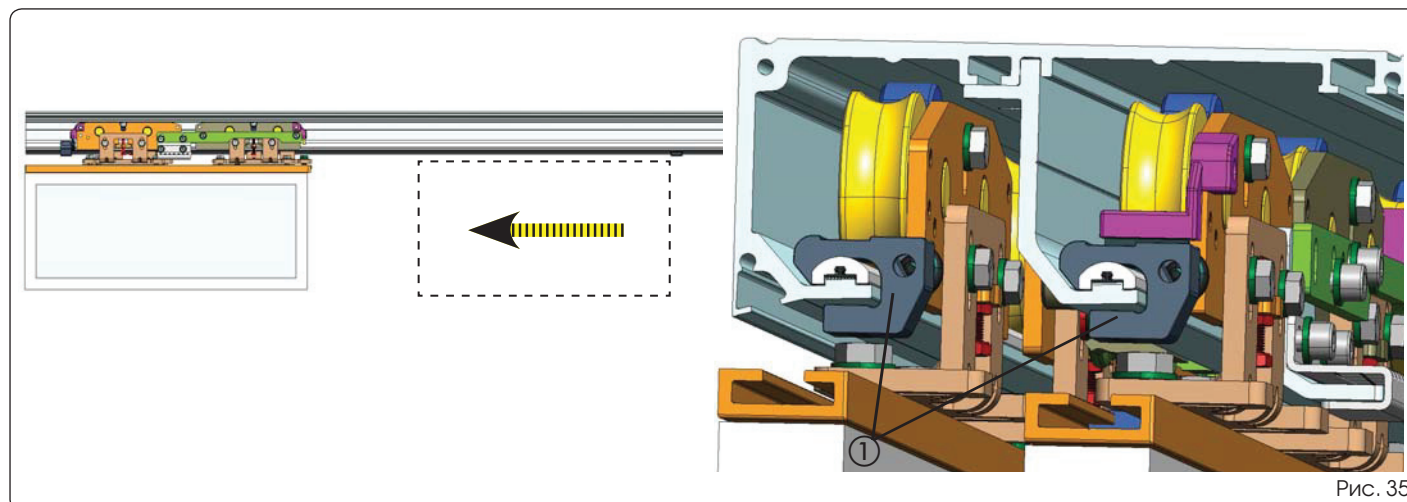


Рис. 35

6А РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗАКРЫВАНИЯ (ДВУСТВОРЧАТАЯ СИСТЕМА)

Автоматические двери поставляются вместе с механическими упорами, которые ограничивают их закрывание и устанавливаются в центра опорного профиля. При необходимости отрегулировать центральную часть дверей выполните следующие действия:

- Убедитесь, что механические упоры находятся в центре профиля.
- Установите створки в положение закрытия.
- Ослабьте 2 винта кареток и открутите их на 10 мм (рис. 36, поз. 1).
- Установите каретки настолько близко к точке контакта, чтобы они соприкасались.
- Затяните 2 винта, чтобы закрепить каретки.
- Установите и закрепите механические упоры для ограничения закрытия внешних створок (рис. 36, поз. 2), при этом внутренние створки находятся в закрытом состоянии и вплотную к ограничителю (рис. 36, поз. 3).

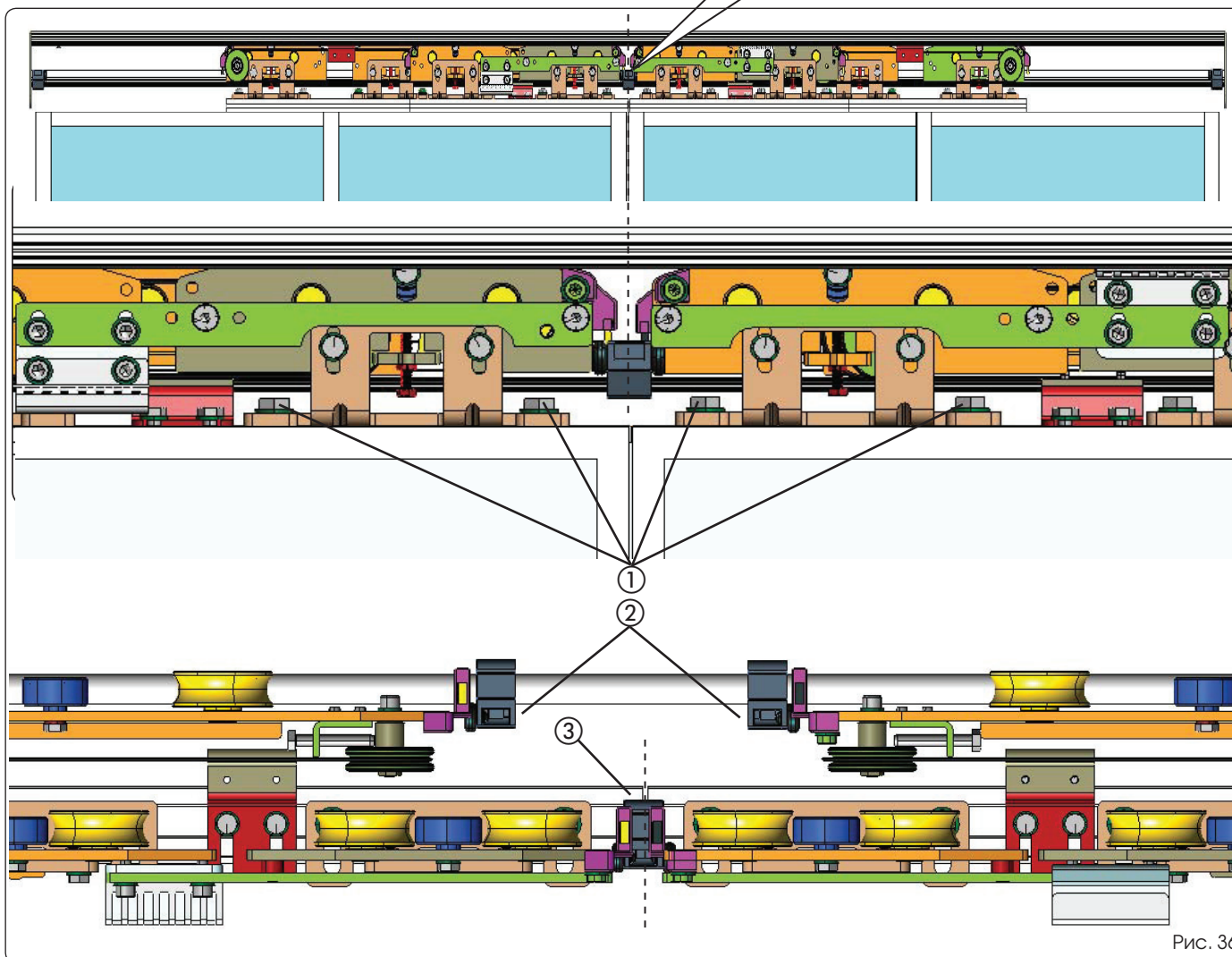
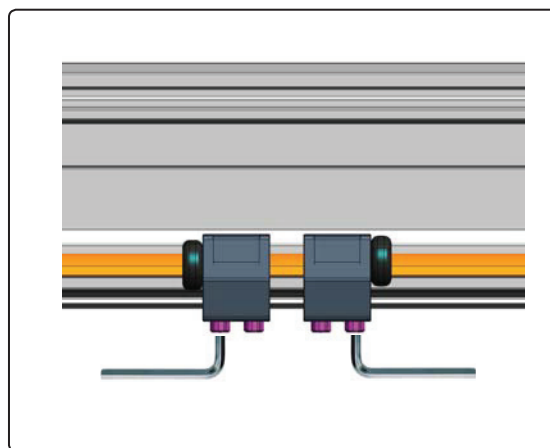


Рис. 36

6.1А РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ЗАКРЫВАНИЯ (ОДНУСТВОРЧАТАЯ СИСТЕМА)

Автоматические двери поставляются вместе с механическими упорами, которые ограничивают их закрывание и устанавливаются на опорный профиль. Когда створки закрыты, убедитесь, что каретки соприкасаются с механическими упорами. Установите и закрепите механические упоры для ограничения закрывания внешних створок.

7А МОНТАЖ ЩЕТОК

Двустворчатые автоматизированные системы

Установите 8 щеток, как показано на рис. 37, поз. А.

Односторчатые автоматизированные системы

Установите 4 щетки, как показано на рис. 37, поз. В.

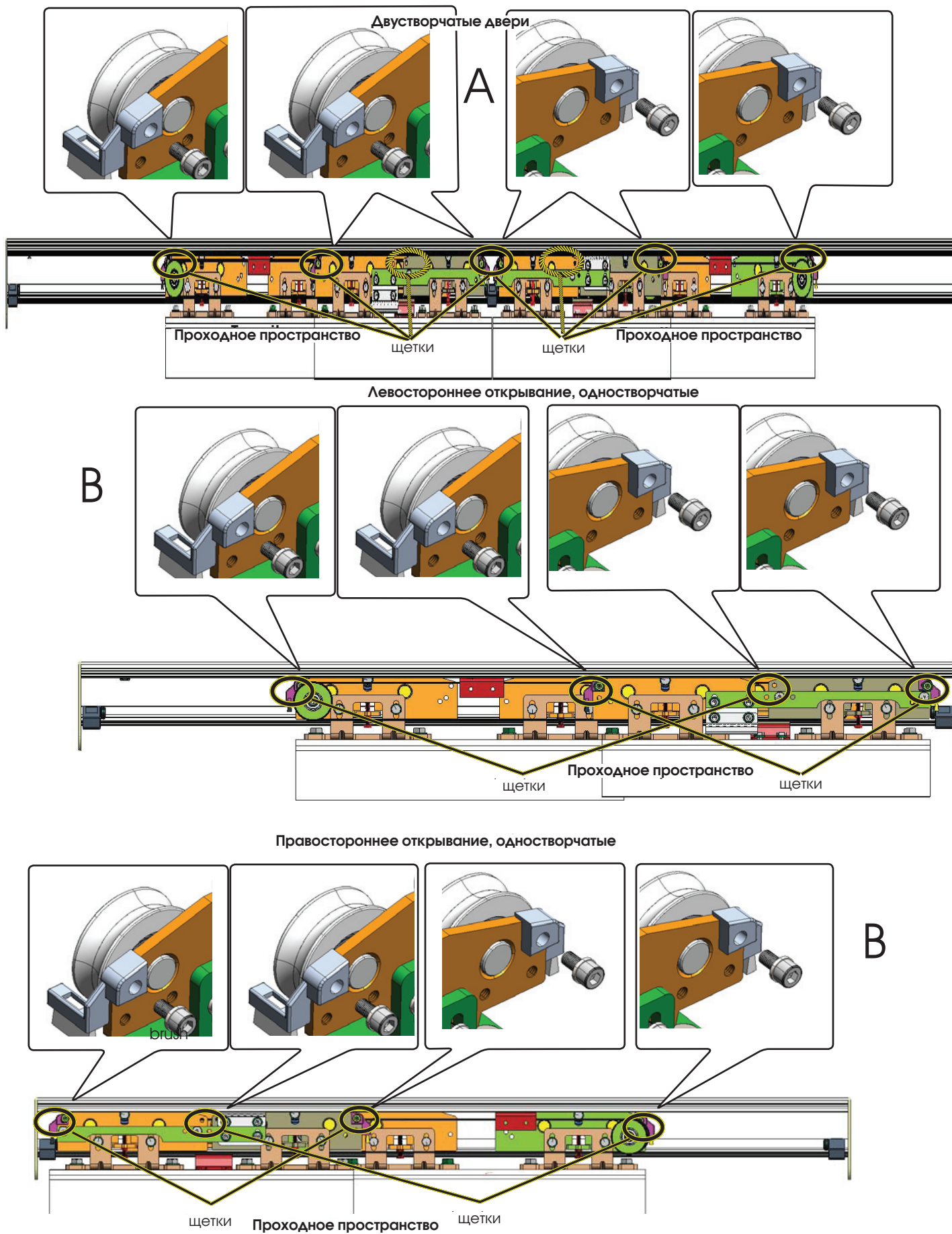


Рис. 37

8A МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ И ЭЛЕКТРОННОГО МОДУЛЯ

Вставьте электронный модуль и закрепите его при помощи двух резьбовых шпилек (рис. 38 В, поз. 1).
Вставьте 3 малые пластины сбоку профиля и прикрепите двигатель к опорному профилю, используя 3 винта (рис. 38 А, поз. 1). На кронштейне двигателя установлен измерительный прибор, который защищает ремень от подъема (рис. 38 А, поз. 2).

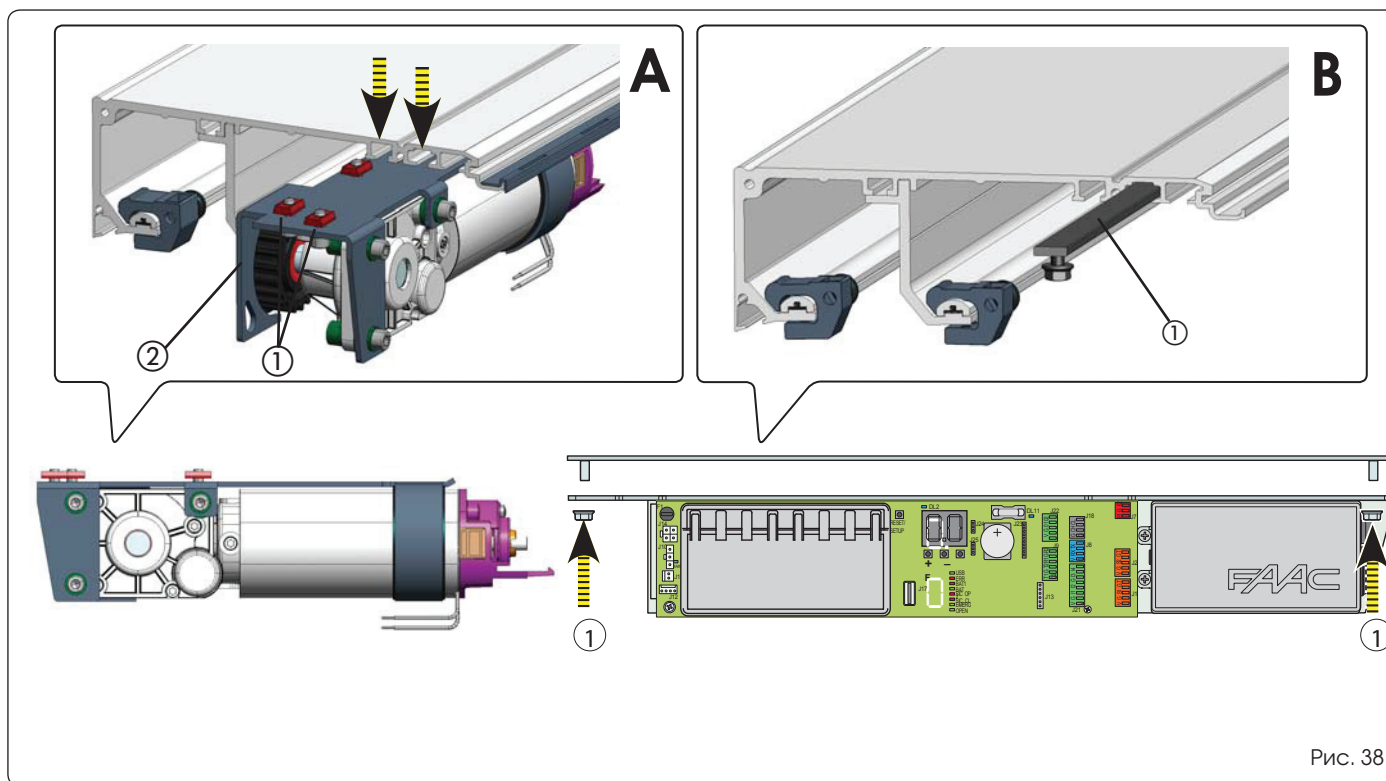


Рис. 38

9A МОНТАЖ РЕМЕННОГО ШКИВА

Вставьте ременной шкив (рис. 39, поз. 1).

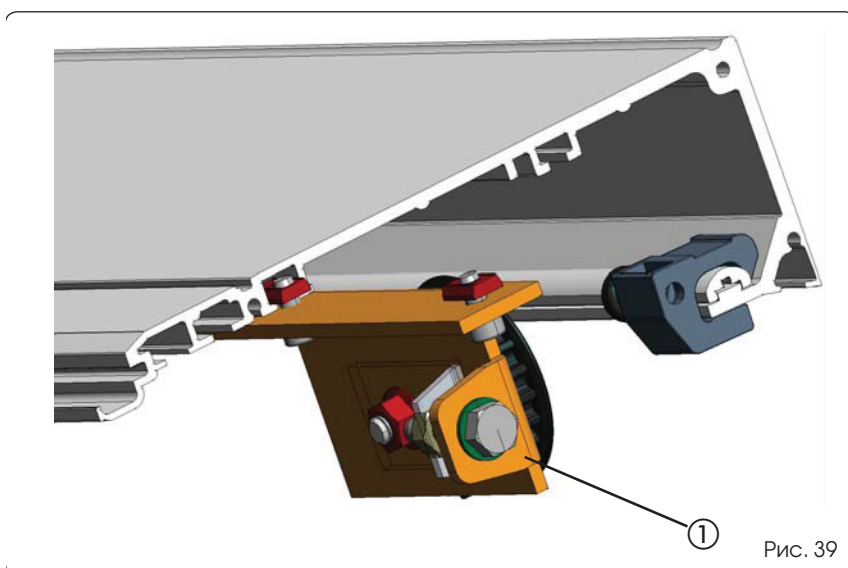


Рис. 39

10А РЕГУЛИРОВКА КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ К КАРЕТКАМ

Выполните следующие действия:

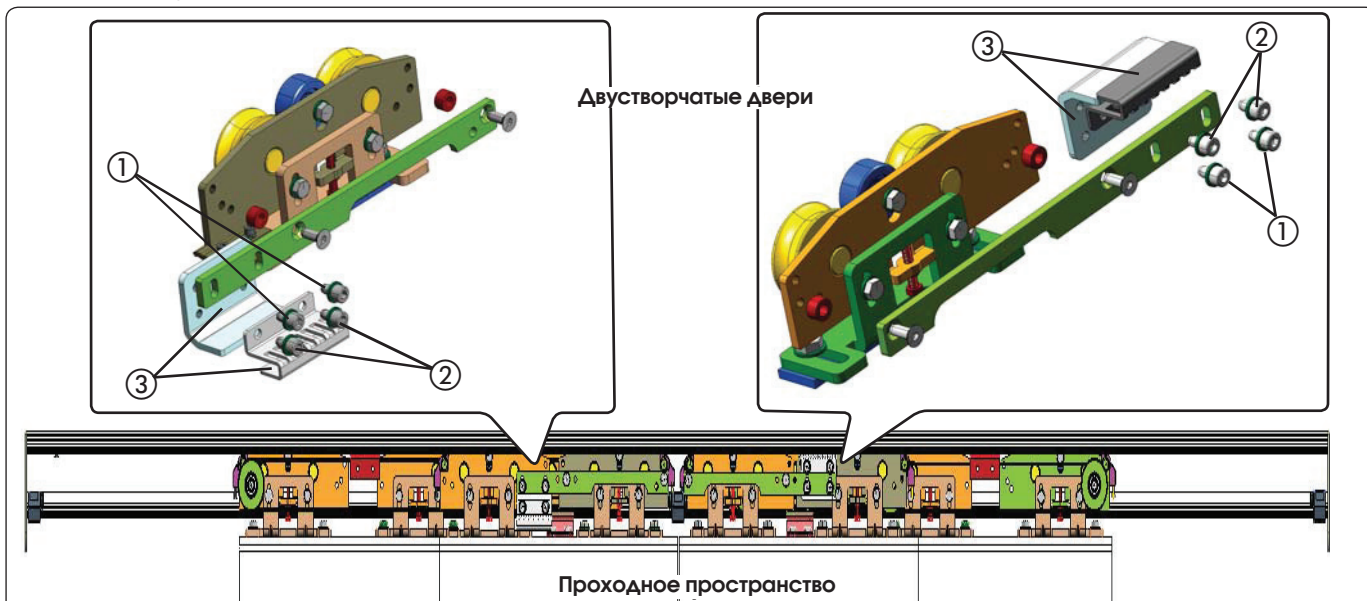


Рис. 40а

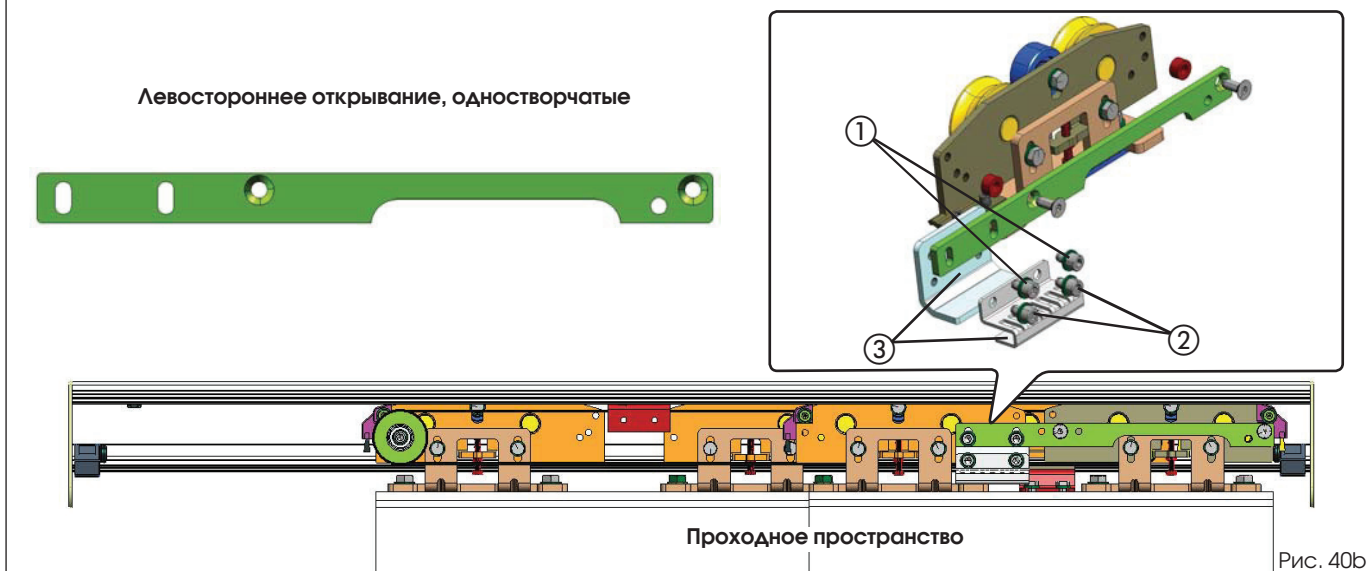


Рис. 40b

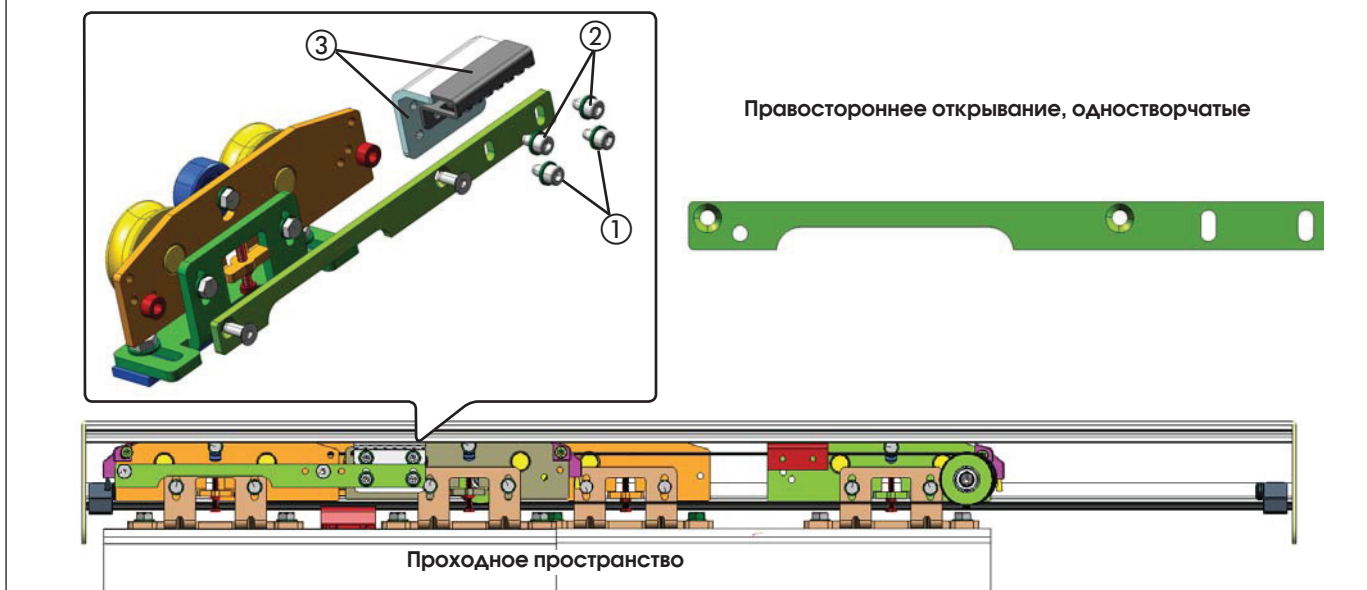
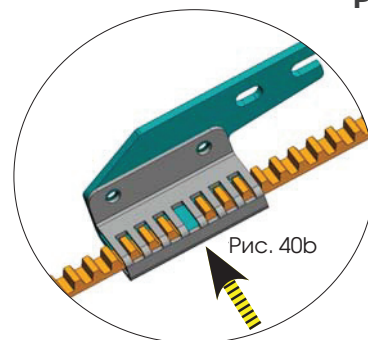


Рис. 40с

Ремень соединяется с каретками при помощи фиксирующихся креплений (рис. 40, поз.). Место соединения ремня присоединяется в верхней и нижней части креплений, как показано на рис. 40, для двустворчатых дверей используется верхнее крепление ремня, а для одностворчатых дверей с правосторонним или левосторонним открыванием – нижнее крепление ремня.

⚠ Важно: среднее отверстие крепления ремня необходимо оставить пустым (рис. 40b).



10-1А РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ

Убедитесь, что ремень не слишком ослаблен и не слишком туго натянут. Порядок регулировки натяжения ремня:

- Ослабьте гайку (рис. 41, поз. 1).
- Поворачивайте винт и болт (рис. 41, поз. 2), чтобы натянуть или ослабить ремень.
- По завершении затяните гайку (рис. 41, поз. 1).

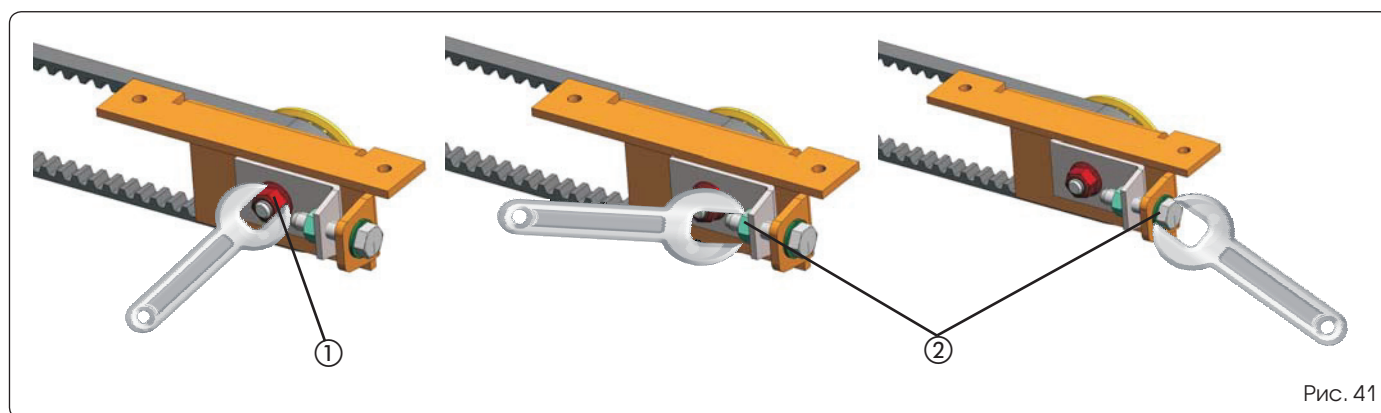


Рис. 41

- Установите автоматическую систему в закрытое положение.
- Если необходима регулировка, выполните следующие действия:
- Проверните две пары винтов (рис. 40 а, b, с, поз. 1 и 2) каждой каретки, чтобы выполнить необходимую регулировку.
- Затяните винты (рис. 40 а, b, с, поз. 1 и 2).
- Убедитесь, что точка соприкосновения двух створок при закрытии соответствует центральной точке опорного профиля, а также возможность полного открывания и закрывания створок.

11А МОНТАЖ УСТРОЙСТВА ЗАМЕДЛЕНИЯ И ПРОКЛАДОК

Проверьте наличие тормозных тросов и, в случае необходимости, закрепите их на двух торцах опорного профиля, располагая конец большего троса в углублениях (рис. 42, поз. 1).

Проверьте наличие виброизоляционных прокладок (рис. 42, поз. 2), при необходимости установите их на внешнем торце опорного профиля по краям и в центре.

Также необходимо установить 3 зажима (два боковых и один центральный) при монтаже боковых пластин (рис. 44, поз. 1).

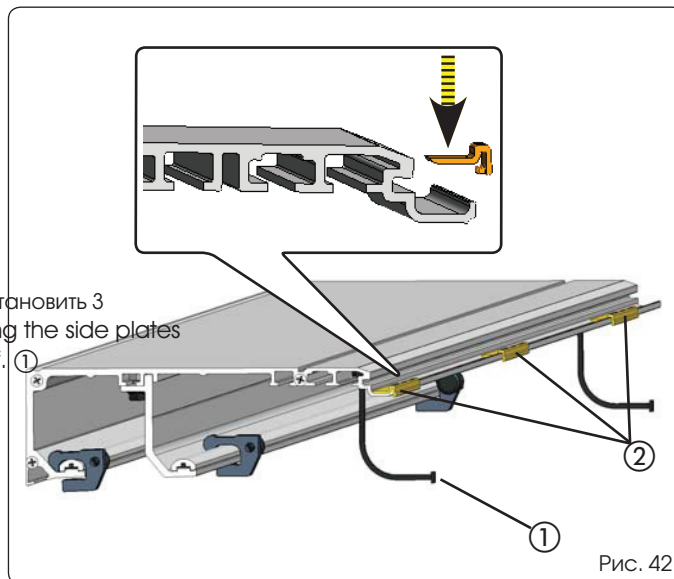


Рис. 42

12А Монтаж торцевых панелей на А1400 AIR T

С помощью винтов прикрепите торцевые панели как показано на рис.43, поз. 1

⚠ Важно: торцевые панели необходимы для обеспечения жесткости и устойчивости конструкции телескопического профиля. Эти характеристики не могут быть гарантированы, если монтаж системы будет неполным.

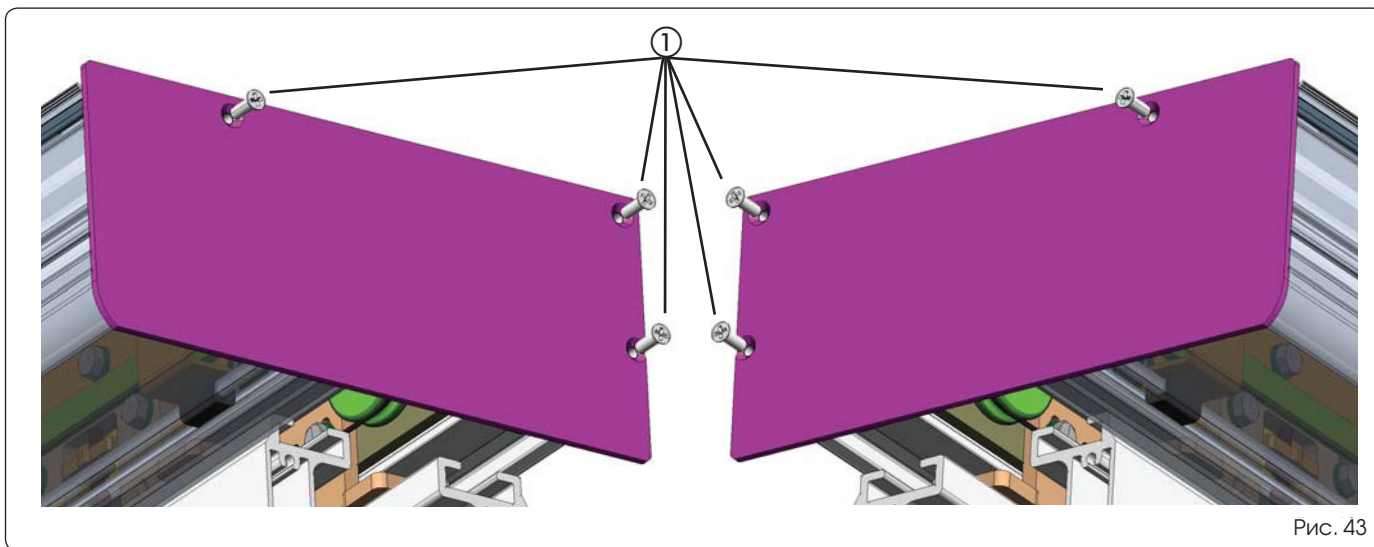


Рис. 43

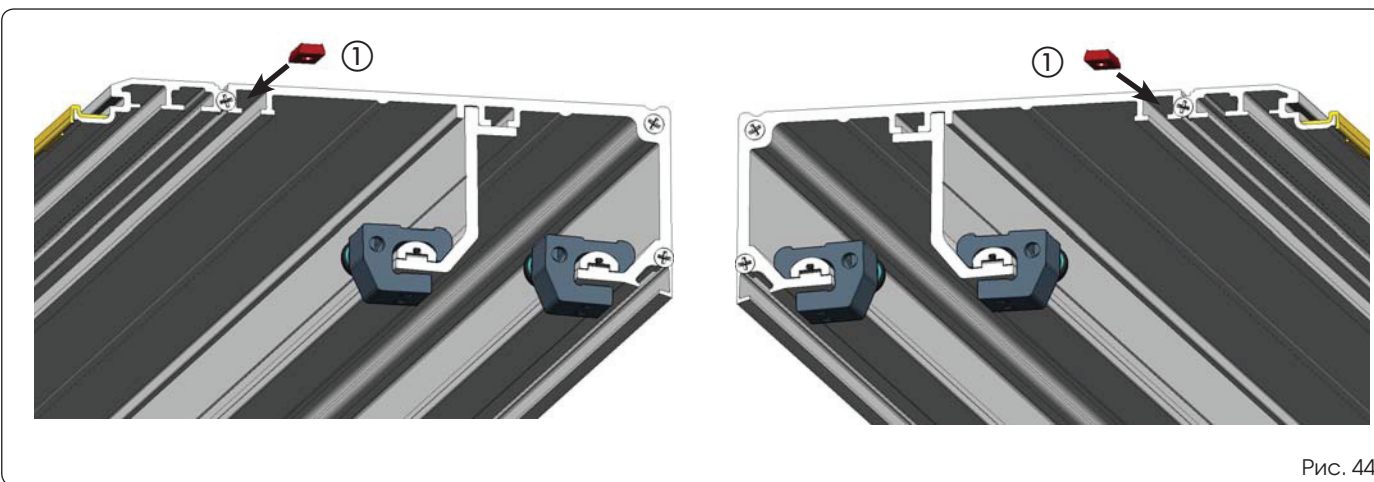


Рис. 44

РУССКИЙ

Установите торцевые панели и 3 зажима: два сбоку и один по центру, как показано на рис. 45, поз. 5.

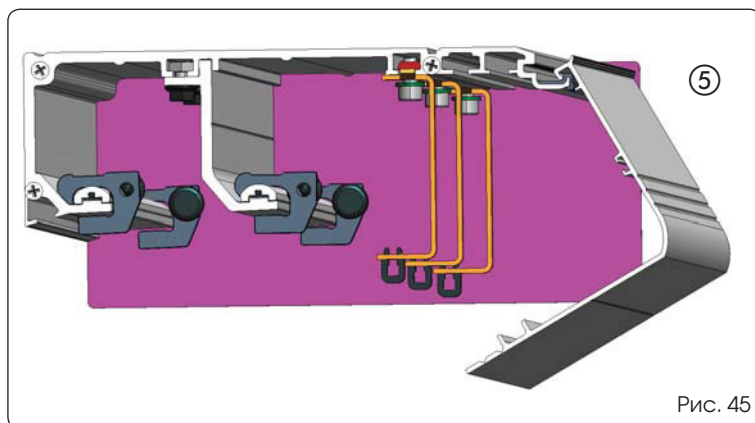



Рис. 45

13A МОНТАЖ ЗАКРЫВАЮЩЕГО НАВЕСА

 Если используется внутреннее устройство аварийного открывания, просверлите отверстие рядом с ручкой аварийного открывания, чтобы навес мог беспрепятственно закрываться.

- Разместите закрывающий навес на прокладках, которые были установлены ранее, как показано на рис. 46, поз. 1 или 2.
- Чтобы оставить навес открытым, приподнимите (рис. 46, поз. 3) и прижмите его (рис. 46, поз. 4) по направлению к профилю, чтобы металлический выступ попал в паз профиля.
- Закрепите тормозные тросы в соответствующих пазах (рис. 46, поз. 5).
- Закрывающий навес крепится при помощи 3-х держателей (рис. 46, поз. 6).
- Навес имеет разметку для его подгонки под необходимую толщину створки. Отрежьте лишнюю часть профиля в местах, указанных на рис. 46, поз. 7.

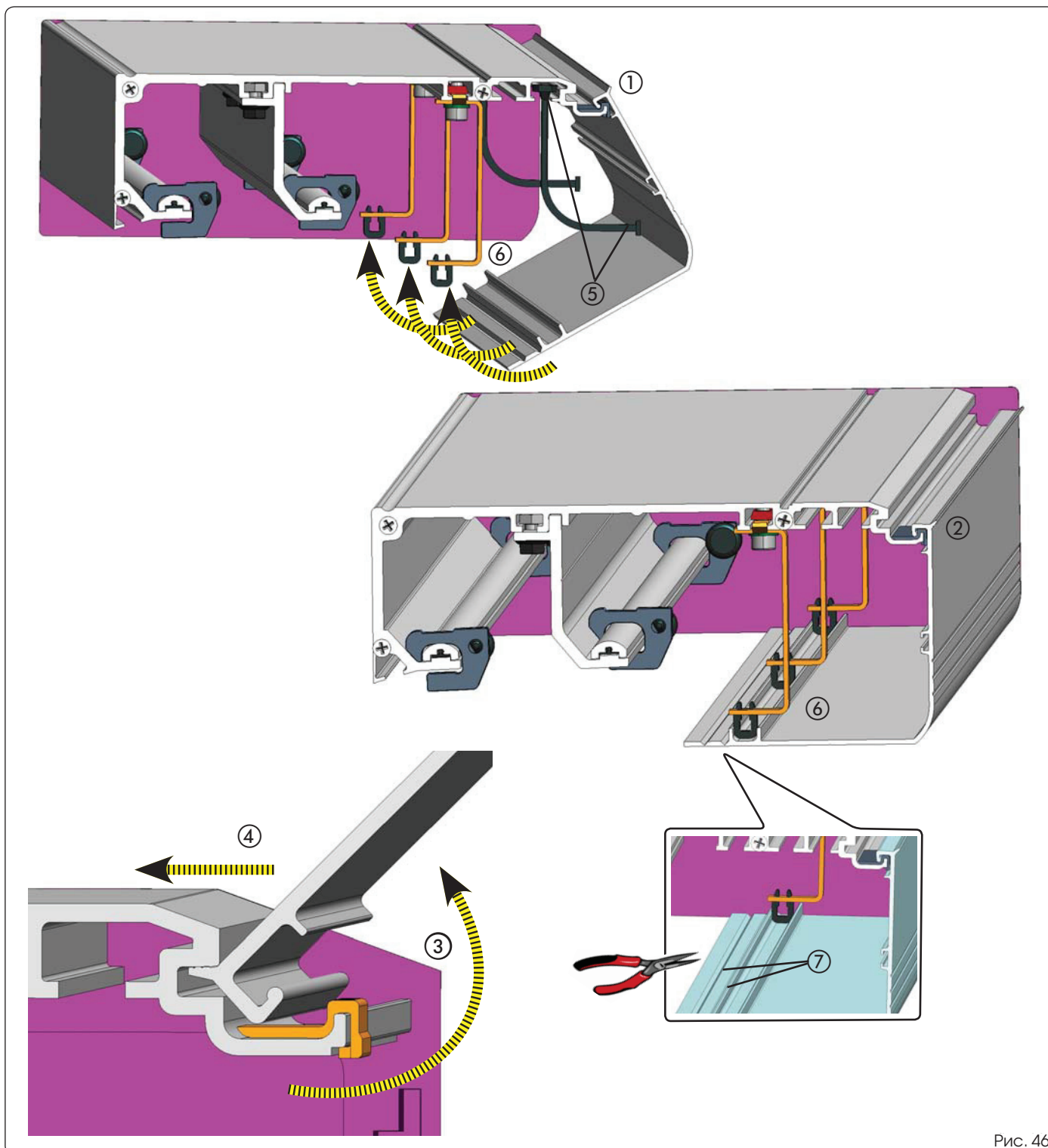
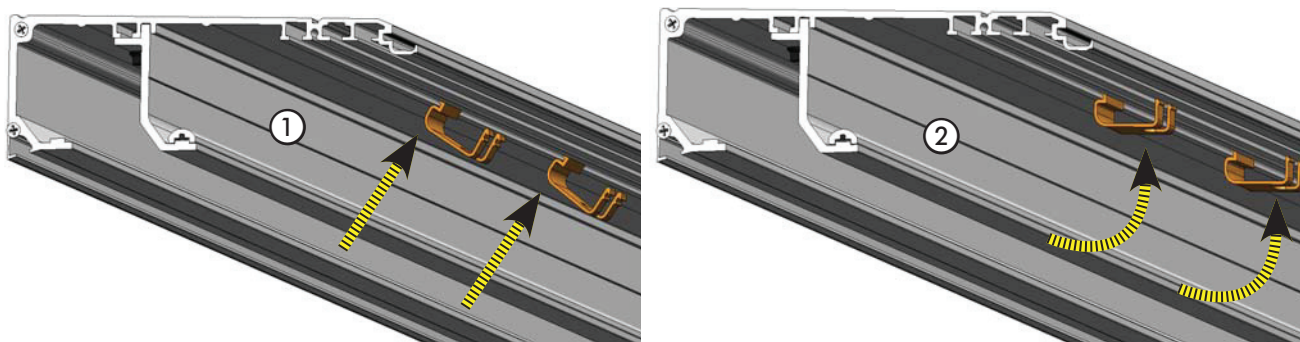


Рис. 46

14А ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

- Вручную проверьте надлежащее скольжение створок и всех подвижных элементов.
- Выполните/проверьте все электрические подключения кабелей на панели управления, которые идут от блока питания, от двигателя и от всех единиц вспомогательного оборудования в соответствии с инструкциями для панели управления.
- Используйте удобные кабельные каналы (рис. 47, поз. 1 и 2) для прокладки кабелей внутри опорного профиля, это поможет предотвратить их соприкосновение с движущимися частями.
- Настройте направление вращения двигателя в соответствии с типом дверей (см. инструкции для панели управления).
- Подключите вилку питания 115 В~/230 В~ к специальному разъему на блоке питания

- Проверьте работоспособность все смонтированных единиц дополнительного оборудования, особенно фотоэлементов и датчиков.

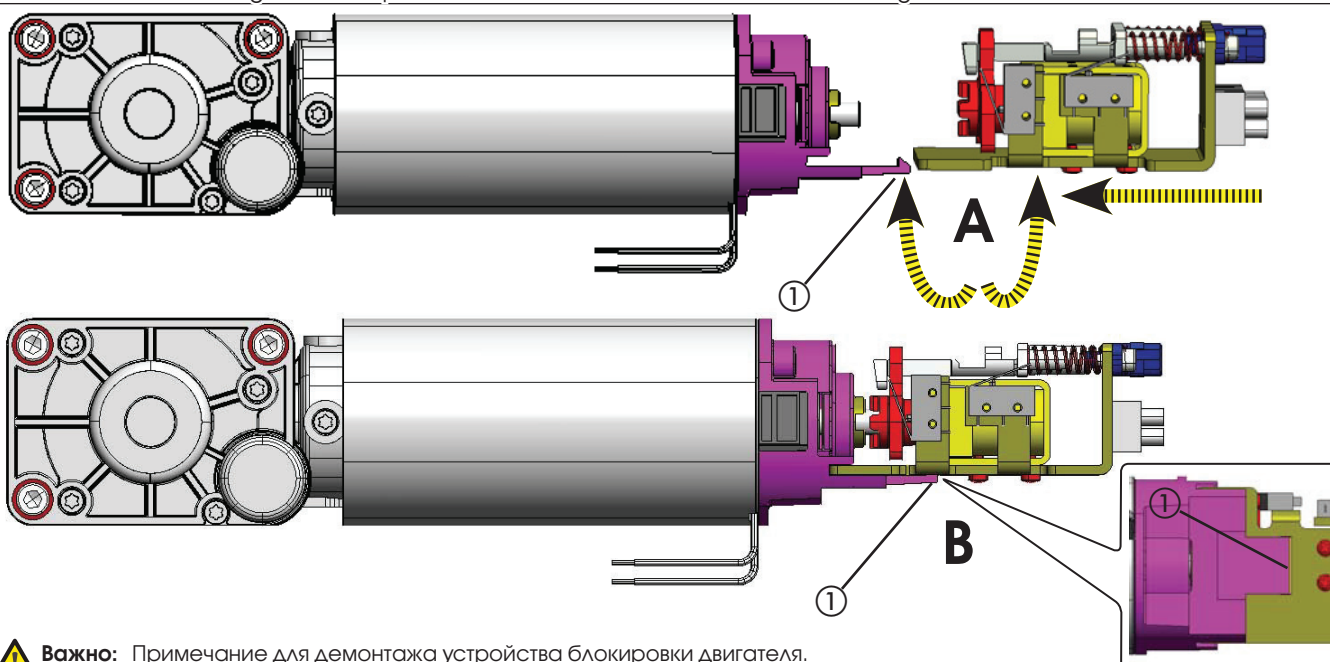


Предохранители		
F1	защита батареи	8 АТ (с задержкой)
F2	защита аксессуаров	2 А F (без задержки)
F3	основная защита блока питания	2.5 АТ (с задержкой)

i В комплекте запасной предохранитель (извлекаемый)

15А МОНТАЖ УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Мы рекомендуем выполнить электрическое подключение устройства блокировки двигателя к панели E1SL. Следуйте инструкциям, указанным в разделе о подключении панели управления, при выполнении соединений. Установите устройство блокировки двигателя, вставив стержень двигателя в отверстие блока двигателя, как показано на рис. 48, поз. А и В.



Важно: Примечание для демонтажа устройства блокировки двигателя. Соблюдайте осторожность при работе с креплением двигателя, чтобы не повредить его: используйте плоскую отвертку между креплением и устройством блокировки двигателя (рис. 48, поз. 1).

Рис. 48

15.1А РЕГУЛИРОВКА УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Устройство блокировки двигателя обеспечивает запираение створок при закрытии. Если во время размещения заказа была сделана соответствующая заявка, устройство блокировки двигателя поставляется уже в собранном виде и установленным на опорный профиль автоматической системы, кроме того, оно включает ручку для управления системой аварийного открывания.

Порядок регулировки устройства блокировки двигателя:

- Закройте створки.
- Вручную подтолкните рычажок (рис. 49, поз. 1) по направлению к валу двигателя, как показано на рис. 49, поз. А, и убедитесь, что в правильном соединении.

- Передвиньте рычажок (рис. 49, поз. 2) по вертикали и проверьте наличие люфта между валом двигателя и креплением устройство блокировки.

Если люфта нет, выполните следующие действия:

- Ослабьте два винта (рис. 49, поз В 3), которые соединяют крепление ремня и приводную каретку (для двусторчатых дверей это необходимо сделать на обеих каретках).
- Осторожно передвигайте крепление ремня по горизонтали до тех пор, пока рычажок не будет свободно двигаться; затяните ослабленные винты.

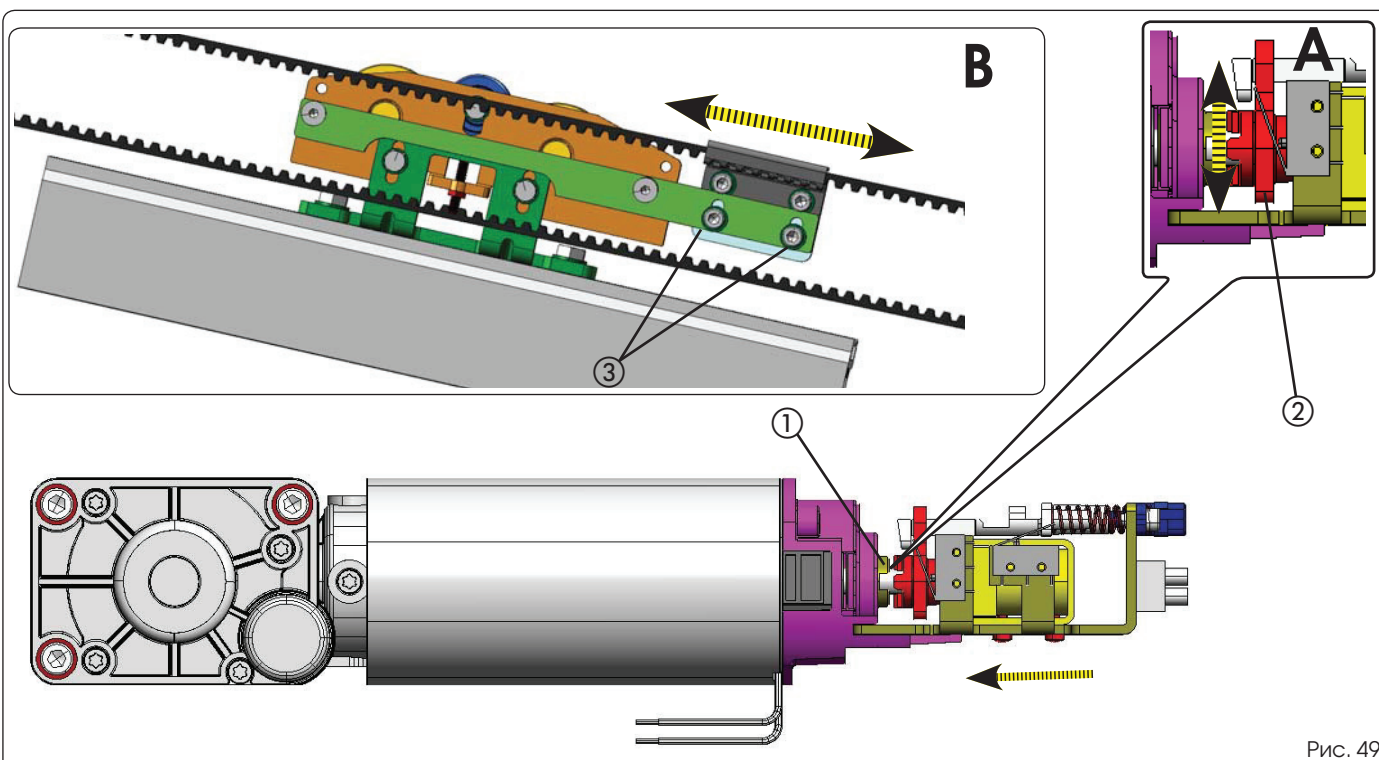


Рис. 49

16А МОНТАЖ РУЧКИ АВАРИЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ

- Установите ручку на боковой кронштейн, как показано на рис. 50, вставив две пластины в профиль (рис. 50, поз. 1).
- Зафиксируйте регулировочный винт при помощи соответствующей гайки, как показано на рис. 51, поз. 1.
- Вытяните примерно 20 см стального троса из оплетки.
- Вставьте стальной трос в регулировочный винт, позвольте ему вытянуться внутри устройства аварийного открывания (рис. 51, поз. 2).
- Зафиксируйте стальной трос при помощи соответствующего зажима и затяните винт (рис. 51, поз. 3).
- Поместите черную оболочку троса вплотную к регулировочному винту.
- Затяните регулировочный винт на кронштейне.
- Заблокируйте ручку, потянув за нее и повернув ее на 90°, убедитесь, что она не возвращается в исходное положение (рис. 51).
- Проложите трос с оболочкой внутри кабельных каналов до устройства блокировки двигателя, не допускайте образования изгибов, которые имеют слишком малый радиус.
- Дотяните трос с оболочкой до детали 2, указанной на рис. 52, и отрежьте лишнюю оболочку.
- Выполните прокладку троса (рис. 52, поз. 2) внутри детали, дотянув оболочку до конца.
- Вставьте трос в зажим (рис. 52, поз. 3).
- Притяните деталь до конца (сжимая пружины) и затяните зажимной винт, зафиксировав тем самым стальной трос.
- Излишки стального троса отрежьте.
- Убедитесь, что крепление устройство блокировки двигателя не соприкасается с креплением вала двигателя (рис. 49, поз. А).
- Если необходимо выполнить регулировку, используйте регулировочный винт на кронштейне ручки (рис. 51, поз. 1).
- Проверьте работу устройства аварийного открывания, повернув ручку на 90°. Убедитесь, что микровыключатель открывания дверей срабатывает при оттягивании ручки (рис. 52, поз. 4).

Следуйте инструкциям данного раздела, которые относятся к панели управления, при выполнении электрических подключений устройства блокировки двигателя. Если необходимо установить внешнее устройство аварийного открывания, используйте соответствующие кнопки. Вставьте трос аварийного открывания в устройство блокировки двигателя, используя соответствующее углубление (рис. 52, поз. 2).

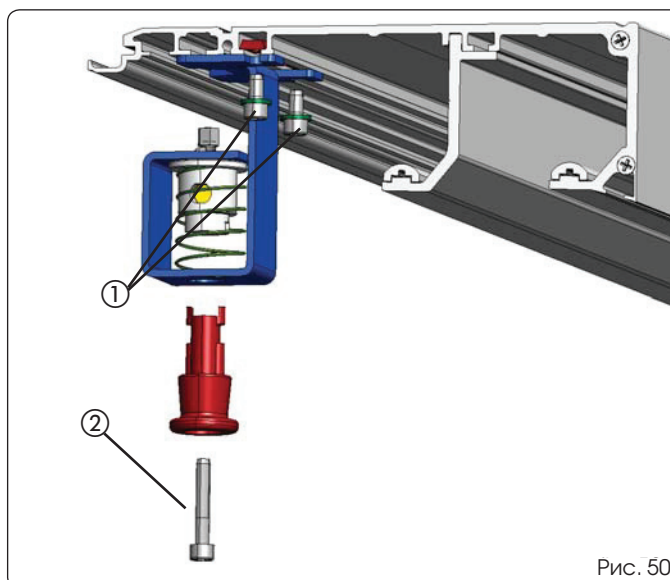


Рис. 50

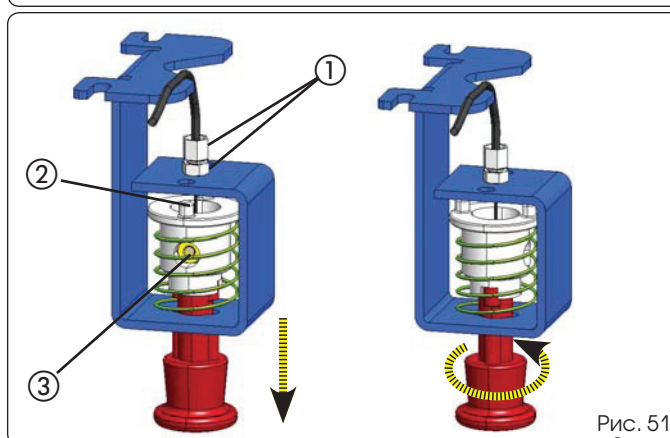


Рис. 51

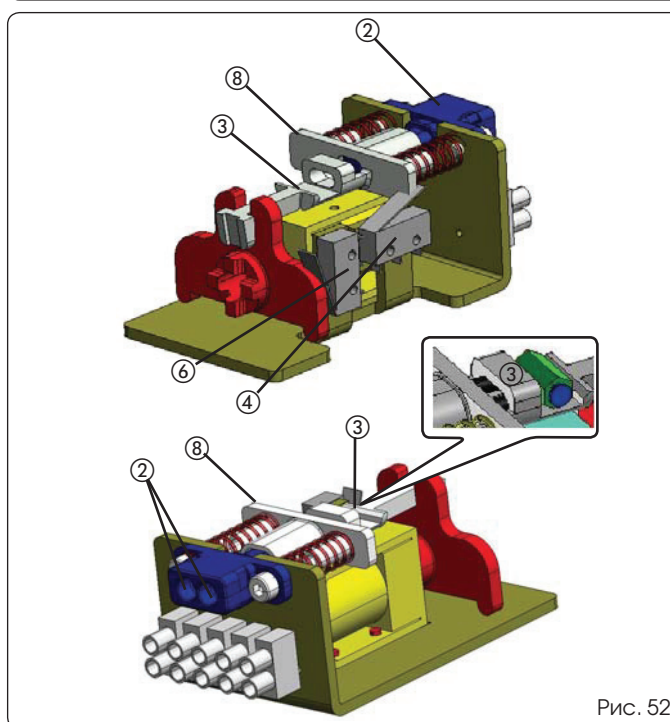




Рис. 52

17А МОНТАЖ ЗАКРЫВАЮЩЕГО НАВЕСА

 **Отрежьте профиль навеса до той же длины, что и опорный профиль, не считая 2 мм, необходимых для облегчения защелкивания навеса и боковых панелей.**

При наличии устройства блокировки двигателя и соответствующей ручки аварийного открывания просверлите отверстие минимальным диаметром 18 мм таким образом, чтобы его центр совпадал с центром ручки. Чтобы было легче определить место расположения отверстия, воспользуйтесь линией, указанной на рис. 53, поз. 1.

 **При наличии ручки аварийного открывания демонтируйте ее, открутив винт, указанный на рис. 50, поз. 2, чтобы открыть навес.**

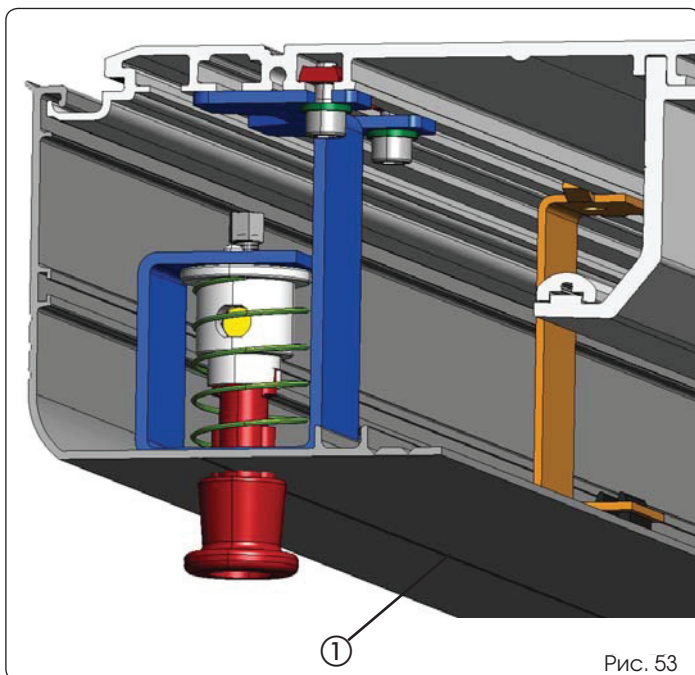


Рис. 53

18А МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДЛЯ КОНТРОЛЯ УСТРОЙСТВА БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Данный выключатель позволяет проверить правильность работы устройства блокировки двигателя, а в случае если он остается заблокированным при открывании, отправить сигнал ошибки на панель управления.

Установите контрольный микровыключатель, как показано на рис. 52, поз. 6. Инструкции по электрическому подключению и программированию см. в разделе с описанием панели управления/дополнительного оборудования данного руководства.

19А КОНТРОЛЬНЫЙ ДАТЧИК

Контрольный датчик является вспомогательным устройством (магнитным датчиком), к которому посредством разъема можно подключить реле для определения открытого или закрытого состояния дверей (например, чтобы подключить систему сигнализации).

Порядок монтажа датчика:

- Прикрутите магнит к каретке как можно ближе к точке замыкающего контакта, используя резьбовое отверстие в креплении ремня (рис. 54, поз. 1).
- Установите датчик на кронштейн (рис. 54, поз. 2) при помощи пластиковых гаек. Вставьте пластины с резьбой в посадочные места опорного профиля и установите кронштейн при помощи винтов (рис. 54, поз. 3). Убедитесь, что датчик находится на одном уровне с магнитом при закрытой створке.

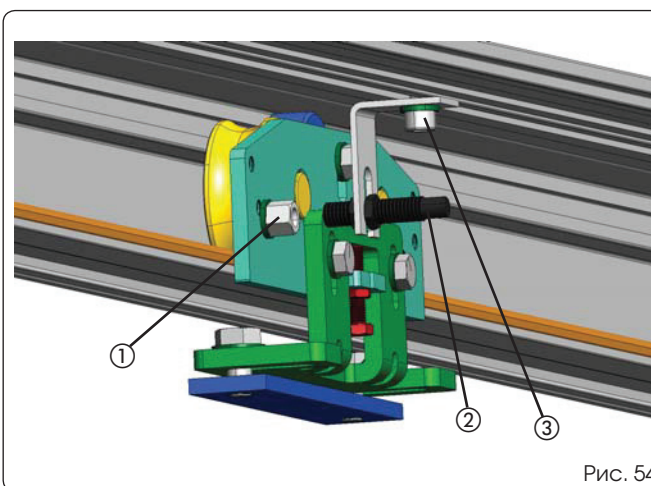



Рис. 54

20А МОНТАЖ БАТАРЕИ АВАРИЙНОГО ПИТАНИЯ

- Установите две пластины на опорный профиль, как показано на рис. 55.
- Закрепите опору батареи на профиле при помощи двух винтов, входящих в комплект поставки.
- Инструкции по электрическому подключению блока батареи и программированию см. в разделе с описанием панели управления данного руководства.

 **Важно:** после монтажа блока батареи включите его с панели E140, чтобы он начал работать; для этого используйте кнопки F +/- для параметра bA или программирующее устройство SD Keeper.

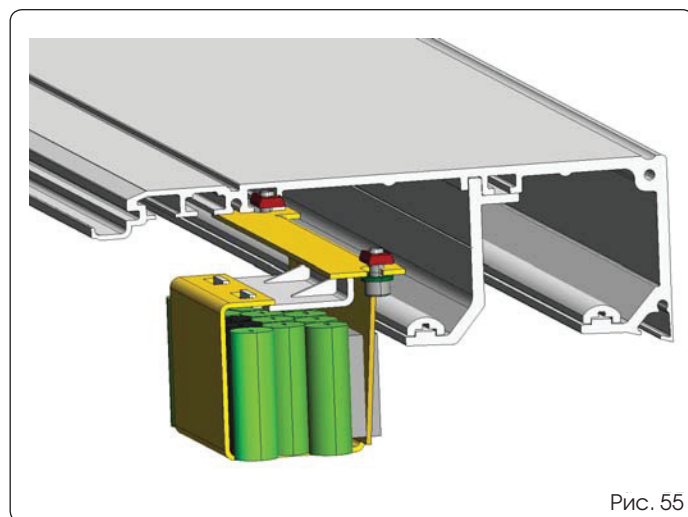


Рис. 55

В. МОНТАЖ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО СОБРАННОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Для поперечной балки поставляются два типа алюминиевых профиля:

- Опорный профиль

Используется для крепления автоматической системы к несущей конструкции из металла или каменной кладки, не имеющей существенной деформации.

Расположите поперечную балку на полу, вытяните тормозные тросы из навеса и снимите сам навес. Также следует демонтировать с профиля все детали (напр., двигатель, каретки, ременной шкив), которые могут помешать при креплении к стене, ослабив гайки пластин, к которым они прикреплены.

Чтобы затем правильно расположить демонтированные детали, см. рисунки 4, 5 и 7.

Отдельно стоящий профиль

Данный алюминиевый профиль устанавливается на опорный и обеспечивает опору для поперечной балки.

Он используется, если нет возможности полностью закрепить балку на несущей конструкции, либо если эта конструкция неровная.

РУССКИЙ

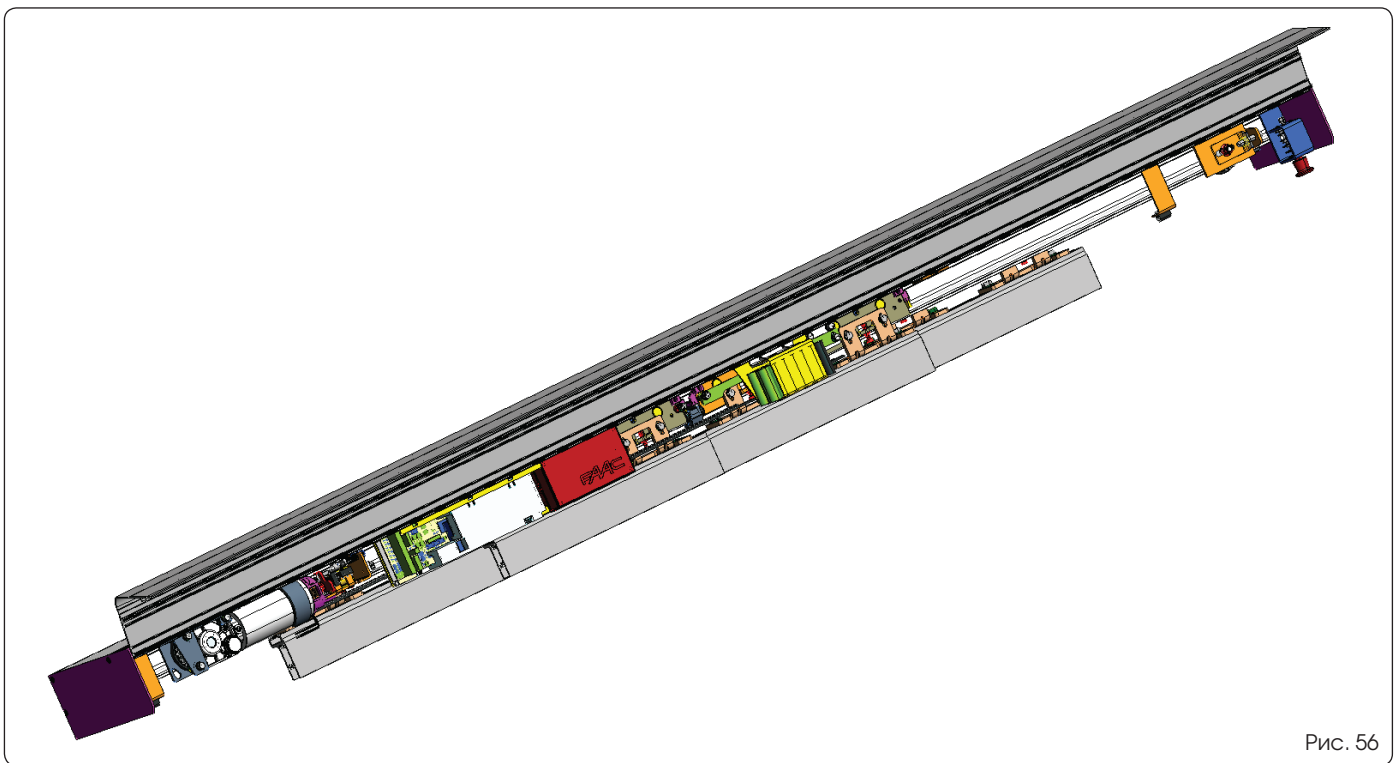


Рис. 56

КРЕПЛЕНИЕ ОПОРНОГО ПРОФИЛЯ К СТЕНЕ

См. раздел А описания процесса монтажа автоматической системы.

21 А1400 AIR-T ОТДЕЛЬНО СТОЯЩАЯ СИСТЕМА

Отдельно стоящая система А140 AIR-T состоит из опорного профиля и другого профиля, который обеспечивает опору для поперечной балки.

Поперечную балку можно прикрепить к обоим краям при помощи комплекта для бокового крепления.

Прикрепленный к краям отдельно стоящий профиль рассчитан на максимальную длину в 3000 мм; если требуется большая длина, поперечная балка должна быть закреплена в промежуточных точках (в соответствии с отверстиями) при помощи соединительных стержней.

Он используется, если нет возможности полностью закрепить балку на несущей конструкции, либо если поверхность неровная.

Отдельно стоящий профиль – крепление к стене

- Просверлите ряд отверстий в отдельно стоящем профиле в местах, указанных на рис. 57, на расстояние примерно 200 мм друг от друга.
- Определите точное положение отдельно стоящего профиля с учетом общих габаритов, указанных на рис. 57, поз. 1. Поперечная балка должна крепиться параллельно полу.
- Прикрепите отдельно стоящую балку к одному краю. Поднимите поперечную балку и выровняйте ее параллельно полу. Прикрепите к другому краю. Прикрепите в центральной части, подняв поперечную балку, чтобы совместить три точки крепления (рис. 57).

Отдельно стоящий профиль – крепление с помощью боковых кронштейнов

Поперечную балку автоматической системы с отдельно стоящим профилем можно прикрепить к обоим краям при помощи боковых кронштейнов (рис. 57).

- Определите точное положение поперечной балки с учетом общих габаритов, указанных на рис. 57.
- Установите опорный профиль на отдельно стоящий профиль, вставив соответствующие соединительные стержни, а затем притяните гайки, но не затягивайте их.

Закрепите боковые пластины на поперечной балке следующим образом:

- Расположите пластины в соответствующих посадочных местах и закрепите их при помощи трех крепежных винтов М8, рис. 57.
- Зафиксируйте соединительные стержни в соответствующих посадочных местах при помощи гаек.
- Закрепите боковые панели, используя подходящие штифты (не входят в стандартный комплект поставки).

В зависимости от длины поперечной балки могут потребоваться промежуточные точки крепления (к стене или потолку): при длине от 3000 мм до 4000 мм требуется одна точка крепления по центру; при длине от 4000 мм до 6100 мм требуются две промежуточные точки крепления. Крепление по центру рекомендуется и при длине менее 3000 мм.

⚠ Предупреждение: для монтажа боковых кронштейнов необходимо отрезать профиль и телескопический стержень при длине менее 45 мм на одну сторону по сравнению с параметром LT основного профиля.

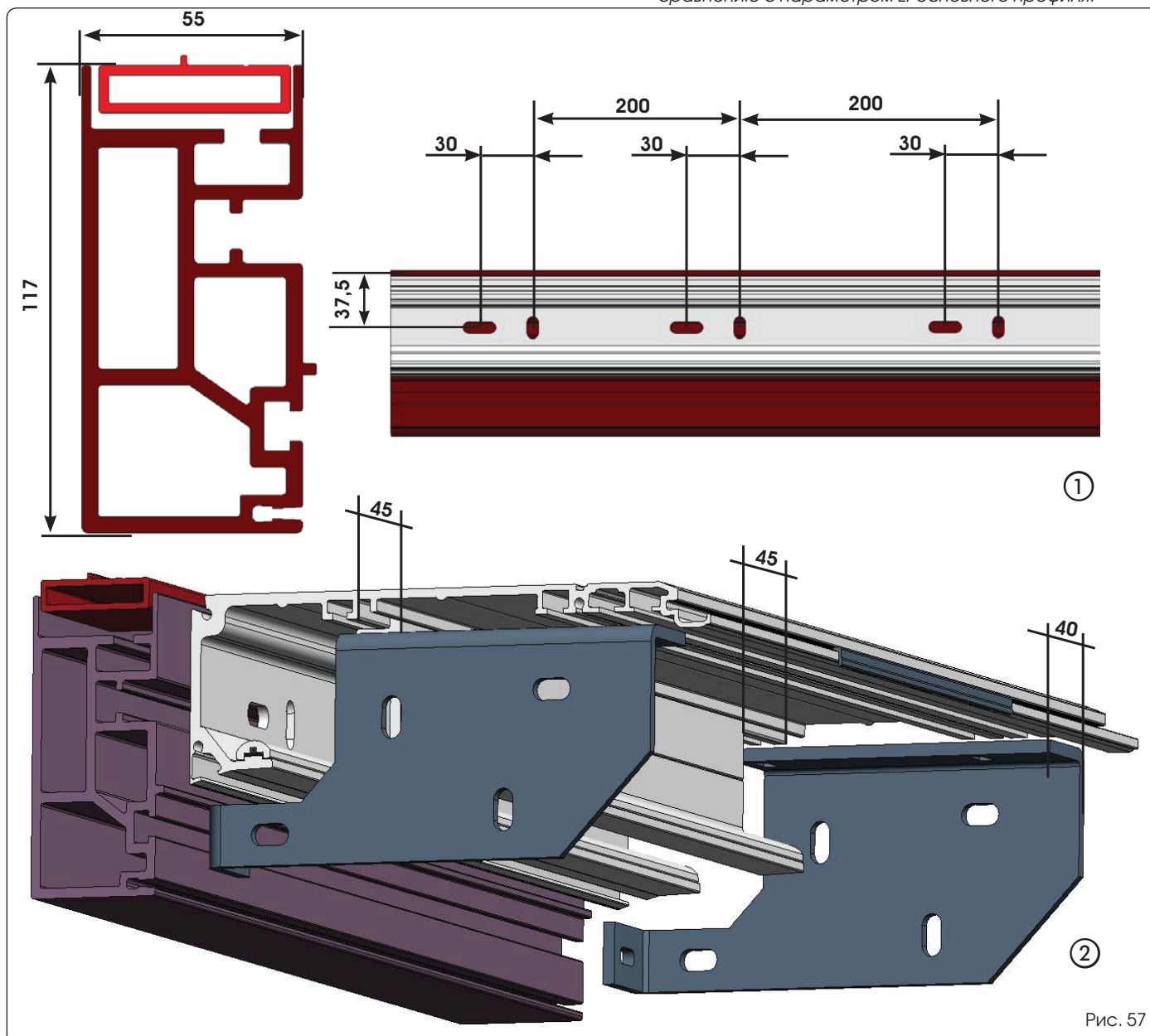


Рис. 57

МОНТАЖ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО СОБРАННОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Отдельно стоящий профиль поставляется уже установленным на опорный профиль, а также с установленными на поперечной балке боковыми кронштейнами (рис. 58).

- Закрепите поперечную балку на стене, используя отверстия на боковых пластинах (рис. 57, поз. 2), а также соответствующих штифтов (не входят в стандартный комплект поставки).

В зависимости от длины поперечной балки могут потребоваться промежуточные крепления, которые выполняются в соответствии с инструкциями на рис. 57.

Крепление по центру рекомендуется и при длине менее 3000 мм.

При желании возможно прикрепить отдельно стоящий профиль к стене, однако он для этого не подготовлен.

При сверлении отверстий соблюдайте следующие инструкции:

- 1) Демонтируйте боковые кронштейны.
- 2) Демонтируйте опорный профиль с отдельно стоящего профиля.
- 3) Просверлите необходимые отверстия в отдельно стоящем профиле в соответствии с рис. 57, поз. 1.

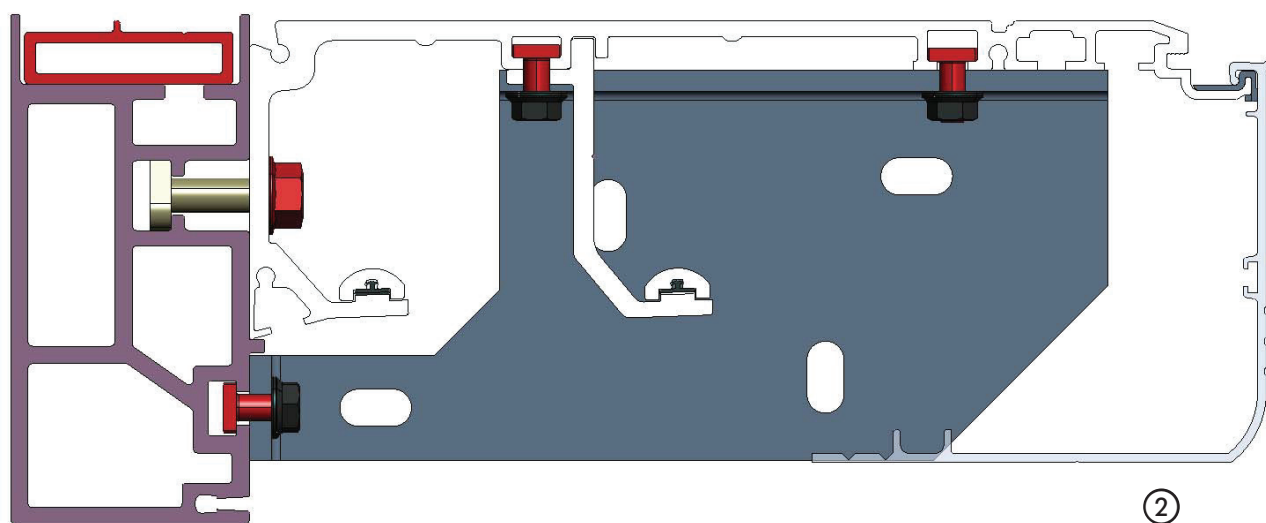
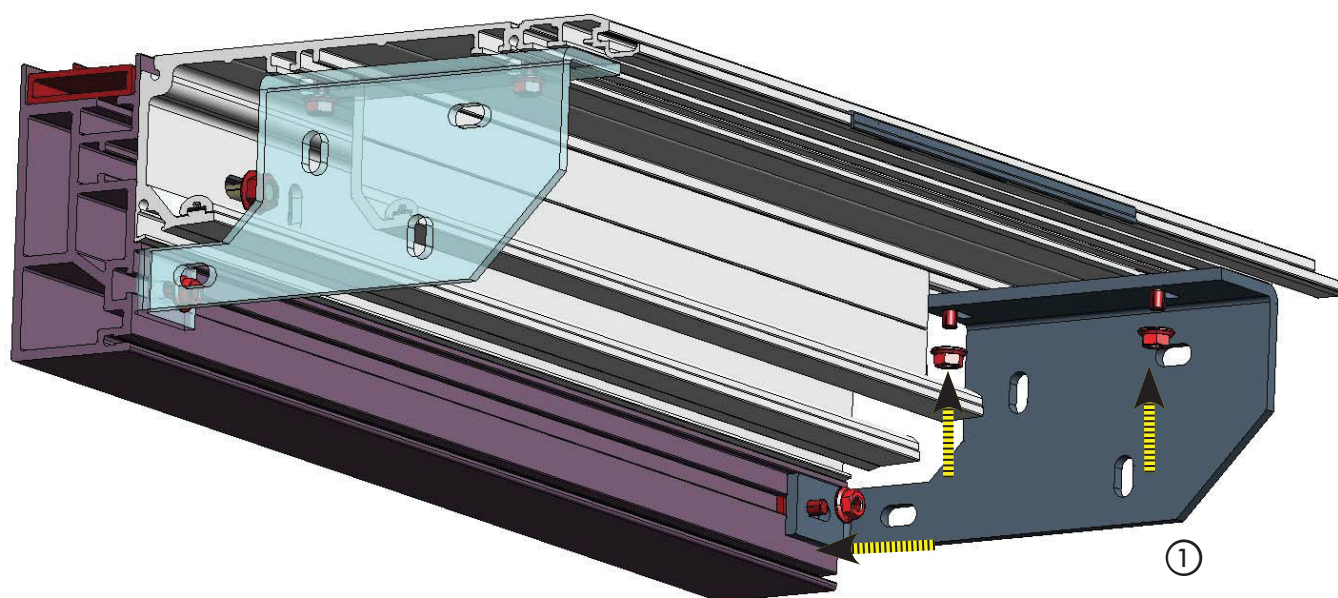


Рис. 58

22 ПОПЕРЕЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНО СТОЯЩЕЙ СИСТЕМЫ A1400 AIR-T

Отдельно стоящая система может применяться вместе с поперечным профилем. ЭЗакрепите профиль, который необходимо вставить в верхний профиль (рис. 59, поз. 1 А,В) Затем вставьте поперечные профили в нижнюю часть стеклянной створки, расположив их на одинаковом расстоянии (рис. 59, поз. 2,3 С).

РУССКИЙ

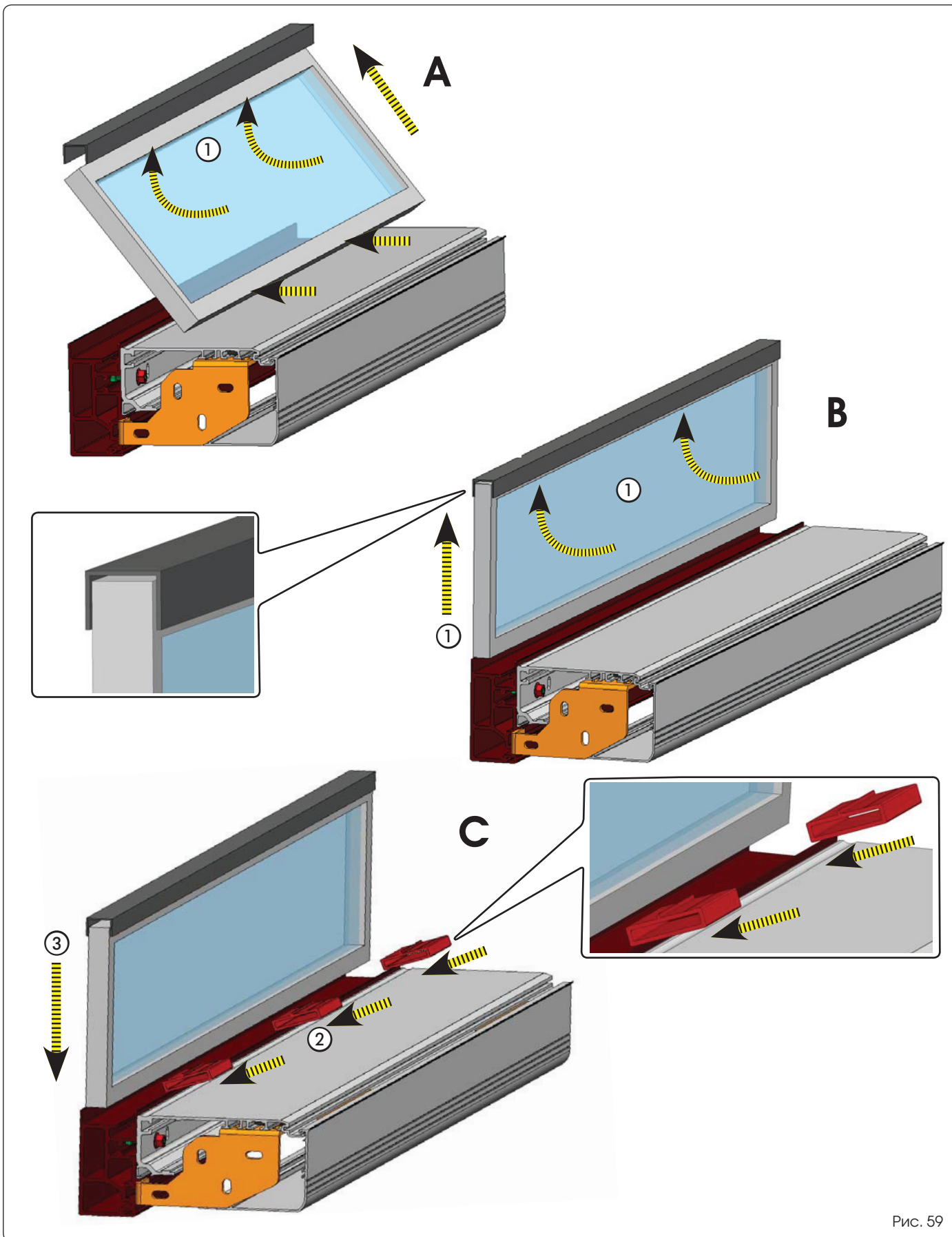


Рис. 59

Позвольте стеклянной створке опуститься вниз и расположите ее на поперечных профилях (рис. 60, поз. 4 **D**).
Используйте соединительный стержень в центральной части поперечной балки (рис. 60, поз 5 **E**, не поставляется компанией «FAAC»), чтобы не допустить изгибания центральной части поперечной балки.

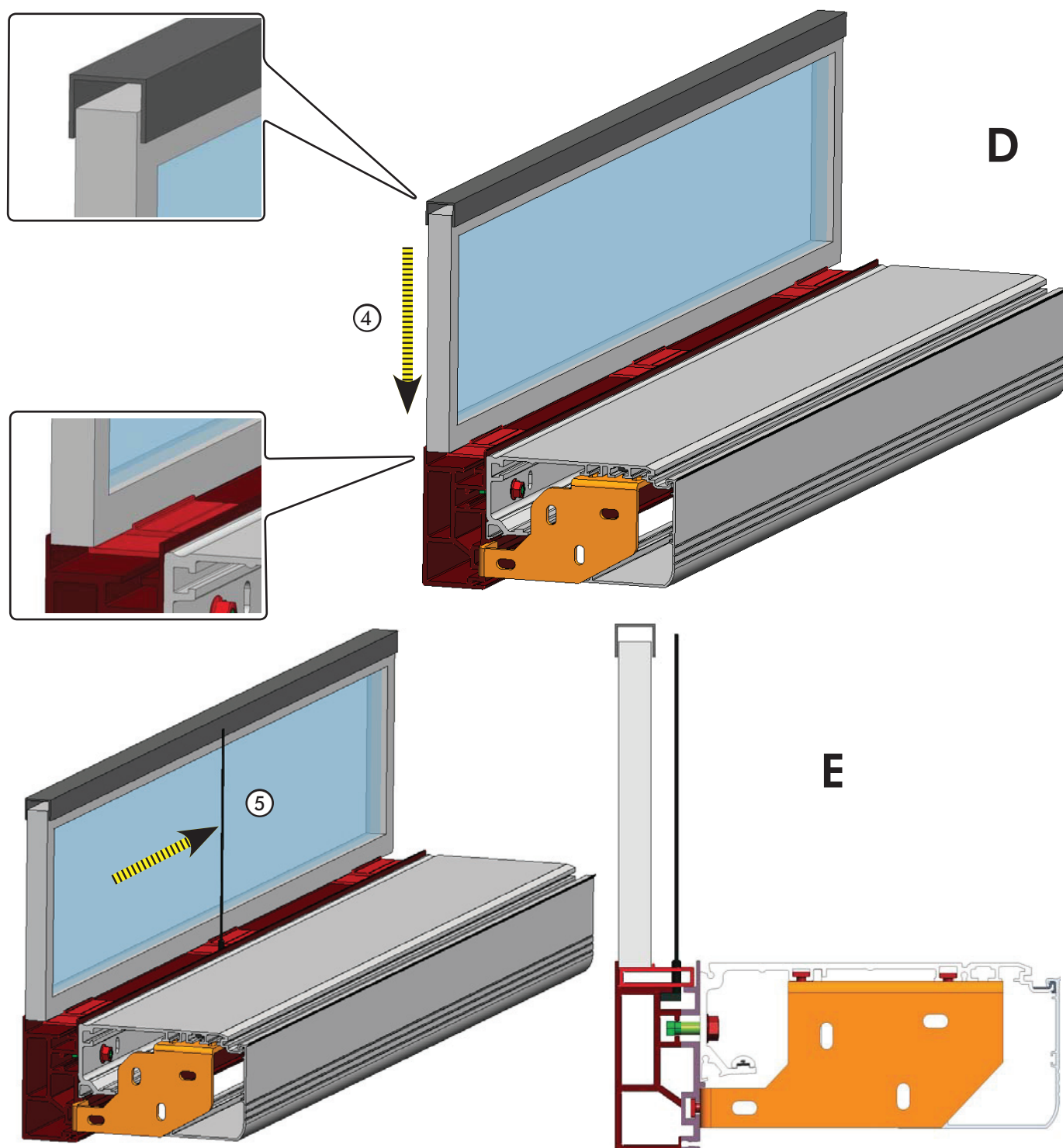


Рис. 60

23. УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОНИКИ

Риски



Средства индивидуальной защиты



Необходимые инструменты



2.5

23.1 Модуль электроники



Всегда отключайте питание перед манипуляциями с платой. Включайте питание только по завершении всех подключений и предварительных проверок.



Fuses

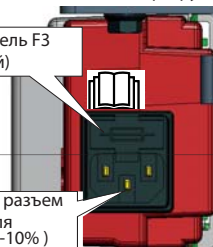
F1	Защита батареи	8 АТ (с задержкой)
F2	Защита аксессуаров	2 А F (без задержки)
F3	Основная защита блока питания	2.5 АТ (с задержкой)

i В комплекте запасной предохранитель (извлекаемый)

Переключаемый блок питания 230 V~ +6% -10% со встроенной защитой от перегрузок

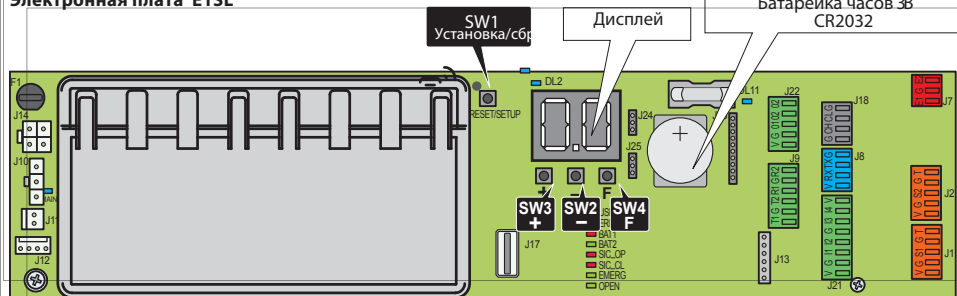
Предохранитель F3 (извлекаемый)

Основной силовой разъем для кабеля (230V+6% -10%)



61

Электронная плата E1SL



Кнопки

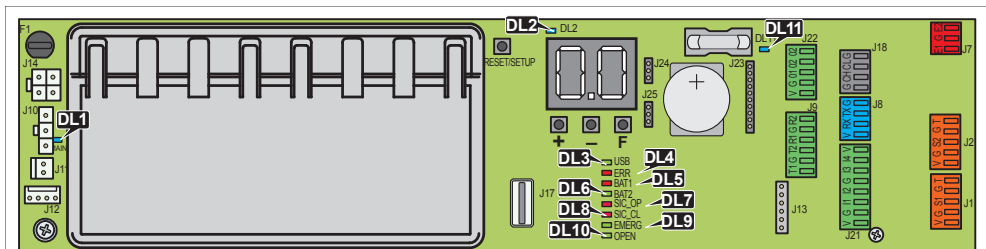
SW1 Установка/Сброс

SW2 ← (для пролистывания устанавливаемых параметров)

SW3 "+" (для пролистывания устанавливаемых параметров)

SW4 "F" для пролистывания функций и подтверждения устанавливаемых параметров

62



63

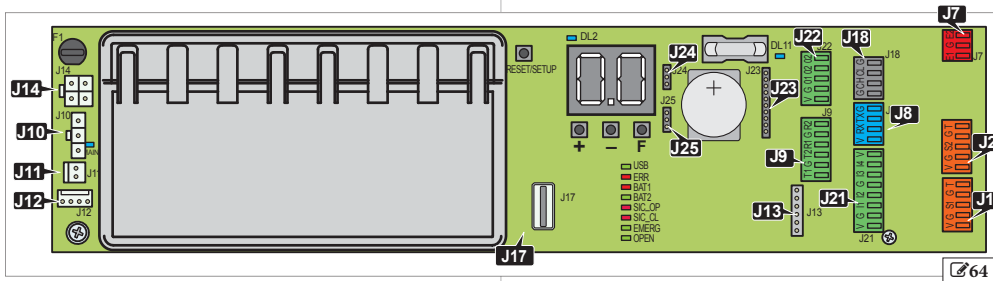
10 Светодиодные индикаторы на плате

Наименование	Описание	Статусы	
DL1 основной (СИНИЙ)	вход основного блока питания	* основное питание включено	основное питание выключено
DL2 (СИНИЙ)	+5В: питание платы	* имеется	отсутствует
DL3 (ЗЕЛЁНЫЙ)	USB: накопительное устройство	устройство имеется	* устройство отсутствует
DL4 (КРАСНЫЙ)	ERR: Ошибка/Сигнал тревоги	ошибка	* нет ошибки / сигнала тревоги
		индикация	
DL5 (КРАСНЫЙ)	BATT1: статус батареи	батарея разряжена	* батарея заряжена
		батарея используется	у батареи нет центрального питания
DL6 (ЗЕЛЁНЫЙ)	BATT2: статус зарядного устройства батареи	зарядное устройство батареи находится в дежурном режиме	зарядное устройство батареи не работает из-за отсутствия центрального питания или ошибки
		зарядное устройство батареи работает	
DL7 (КРАСНЫЙ)	SIC_OP: безопасность при открытии	вход активен (датчики заняты)	* вход неактивен (датчики не заняты)
DL8 (КРАСНЫЙ)	SIC_CL: безопасность при закрытии	вход активен (датчики заняты)	* вход неактивен (датчики не заняты)
DL9 (ЗЕЛЁНЫЙ)	EMERG : аварийный режим	вход активен (дверь открыта в аварийном режиме)	* вход неактивен
DL10 (ЗЕЛЁНЫЙ)	OPEN : кнопка открытия	вход активен (команда открытия)	* вход неактивен
DL11 (СИНИЙ)	мощность аксессуаров (+ 24В)	* присутствует	отсутствует

Статусы светодиодных индикаторов

	включён		мигает	* = состояние готовности
	выключен		в спящем режиме: выключен, вспышка раз в 5 секунд	

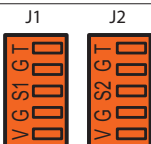
23.2 Панели выводов и разъёмы



! Важно! Максимальная общая нагрузка аксессуаров, подключённых к плате В (+24V) не должна превышать 1А. (за исключением SDK-EVO)

РУССКИЙ

J1 J2 - Датчики безопасности



T TEST отрицательный полюс электропитания для тестир.....

G GND отрицательный полюс и контакты электропитания

S1 настраиваемый вход сигнала безопасности (программируемый)

S2 **!** Важно! Используйте управляемые предохранительные устройства, соответствующие стандартам EN 16005:2012

G GND отрицательный полюс и контакты электропитания

V +24V (электропитание)

J7 - Аварийная тревога

	E2	Аварийный сигнал 2
	G	GND Отрицательный полюс аксессуаров
	E1	Аварийный сигнал 1

J8 SDK EVO

	J8	G GND Отрицательный полюс аксессуаров
	TX	Передача данных
	RX	Приём данных
	V	+24V электропитание аксессуаров

J9 - Кнопочные фотоэлементы XFA

	J9	R2 2-я пара разъёмов приёмника
	G	GND отрицательный полюс приёмника
	R1	1-я пара разъёмов приёмника
	T2	2-я пара разъёмов передатчика
	G	GND отрицательный полюс передатчика
	T1	1-я пара разъёмов передатчика

J10 - Основное питание 36В - 4А

	J10	+36V Разъём переключателя электропитания
--	------------	---

J11 - Двигатель

J11	
	M1 Разъём двигателя

J12 - Энкодер двигателя

	M1 Разъём датчиков двигателя
--	------------------------------

J13 - Замки двигателя XB LOCK/ XM LOCK и мониторинг (опционально)

J13	
	Разъёмы замков двигателя XB LOCK/ XM LOCK и мониторинга (опционально)

J14 - Батарея аварийного электропитания

Плата следит за зарядом батареи, но не заряжает батареи, когда они разряжены.

Чтобы проверить состояние зарядки, смотрите на (45) . LEDs DL5 и DL6

J14	
	Разъём батареи аварийного электропитания

J17 - USB-порт

J17	
	Разъём USB-устройства хранения данных

J18 - Интерком (система внутренней связи)

	G	GND отрицательный полюс и контакты электропитания аксессуаров
	CH	CH быстрый канал CAN-шины
	CL	CL медленный канал CAN-шины
	G	GND отрицательный полюс и контакты электропитания аксессуаров

J21 - Настраиваемые входы

J21	V	+24В электропитание аксессуаров
	I4	Настраиваемый вход 4 (программируемый)
	I3	Настраиваемый вход 3 (программируемый)
	G	GND отрицательный полюс и контакты электропитания аксессуаров
	I2	Настраиваемый вход 2 (программируемый)
	I1	Настраиваемый вход 1 (программируемый)
	G	GND отрицательный полюс и контакты электропитания аксессуаров
	V	+24В электропитание аксессуаров


J22 - Настраиваемые выходы

J22	O2	Выход 2 NC/NO настраиваемый релейный выход
	O2	Выход 2 NC/NO настраиваемый релейный выход
	O1	Выход 1 настраиваемый (программируемый)
	G	GND отрицательный полюс и контакты электропитания аксессуаров
	V	+24В электропитание аксессуаров


J23 J24 J25 - Опциональные модули



J23		Разъёмы модулей G-COM / WI-COM / Net-COM
J24		
J25		

23.3 Двигатель и энкодер двигателя

1. Подсоедините двигатель М1 к разъёму J11.
2. Подсоедините кабель энкодера двигателя М1 к разъёму J12. 

23.4 Замок двигателя XB LOCK и мониторинг (опционально)

 Чтобы не повредить устройство, **ВСЕГДА ОТКЛЮЧАЙТЕ** электропитание и аварийную батарею перед установкой или съёмом замка двигателя.

1. Подсоедините блок управления двигателем (ПРИ НАЛИЧИИ) к разъёмной клеммной колодке 66-С.
2. Подсоедините замок двигателя к панели управления с помощью проводного соединения 66-2.
3. Установите операцию для замка двигателя (EL) и включите мониторинг (SU) (ПРИ НАЛИЧИИ).

EL = no


1 = замок двигателя XB LOCK зафиксирован в ночном режиме

2 = замок двигателя XB LOCK зафиксирован в ночном

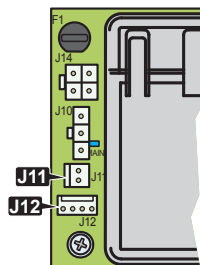
(A) 3 = замок двигателя XB LOCK зафиксирован в ночном режиме

4 = замок двигателя XB LOCK зафиксирован в постоянном режиме

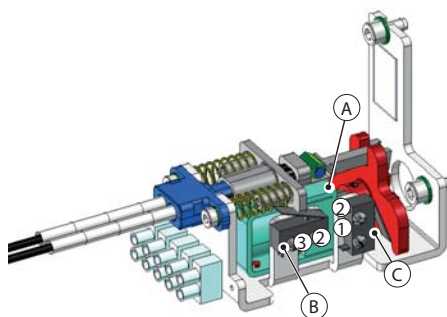
(C) SU = Y (мониторинг включён - ПРИ НАЛИЧИИ)

 Если замок двигателя вышел из строя, на дисплее SDK EVO появится системный сигнал ERROR 26.

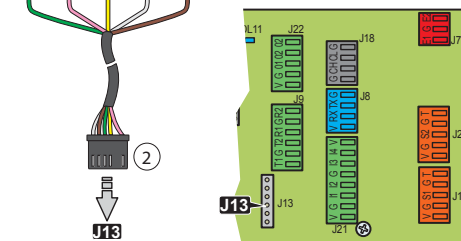
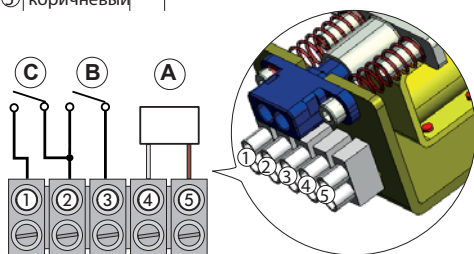
В случае перебоев в подаче электроэнергии или разряда батареи замок XB LOCK остаётся включённым.



65

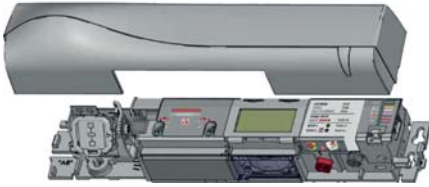


① зелёный	(C)	Мониторинг замка двигателя (ПРИ НАЛИЧИИ)
② розовый	(B)	Микропереключатель замка двигателя
③ жёлтый	(A)	Замок двигателя
④ белый		
⑤ коричневый		



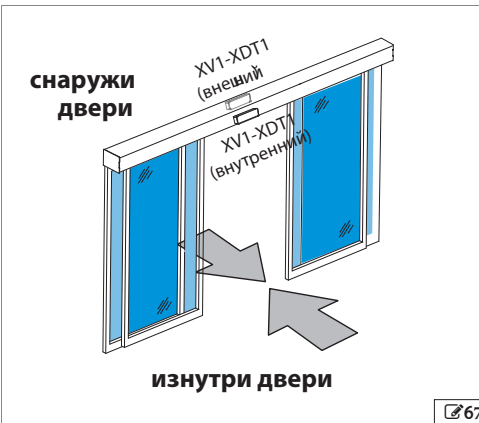
66

23.5 Датчики входа и выхода XV1-XDT1 (конфигурация по умолчанию)

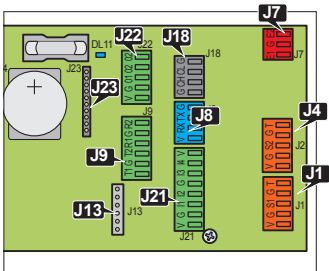


Используйте датчики XV1 и XDT1 для открытия и безопасного закрытия дверей в соответствии с требованиями EN 16005:2012 и DIN18650.

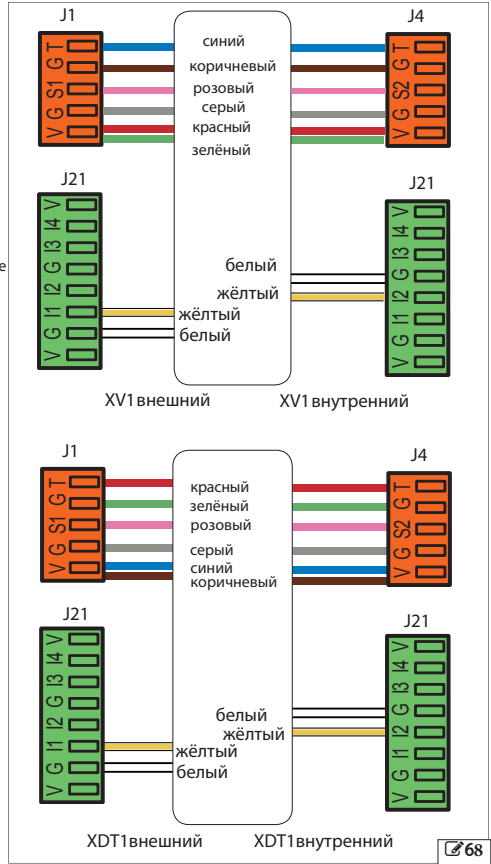
i Не рекомендуется активировать функцию "Узкая дорожка", которая использует для открытия дверей радиолокационное и инфракрасное обнаружение



67



Внимание! К установке обязательны защитные барьеры в областях движения на случай проникновения нежелательных персон.



68

Программирование по умолчанию на плате E1SL

На плате На SDK EVO

P1=20
IF=4

P2=20
2F=4

C1=1

C2=4

S1-S2 настройки безопасности

- S1 Функция** = безопасность закрытия дверей **S1 Тест** = включено
- S1 NO/NC** = NC (НЗ – нормально замкнут)
- S2 Функция** = безопасность закрытия дверей **S2 Тест** = включено
- S2 NO/NC** = NC (НЗ – нормально замкнут)

Входы I1-I2

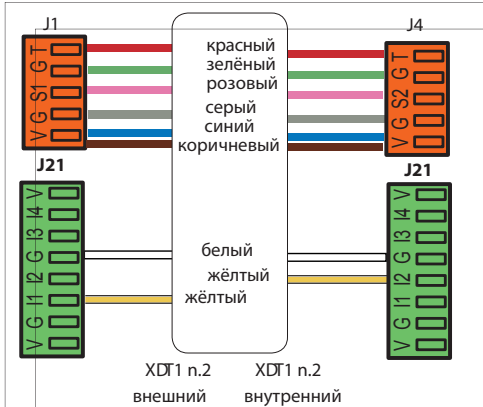
- I1** = Контакт внешнего сенсора
- I2** = Контакт внутреннего сенсора
- I1 NO/NC** = NO (HP – нормально разомкнут)
- I2 NO/NC** = NO (HP – нормально разомкнут)

23.6.2 датчика выхода XDT1 и 2 датчика входа XDT1

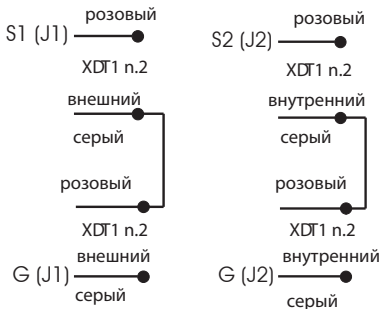
Используйте 2 датчика выхода XDT1 и 2 датчика входа XDT2 для открытия и безопасного закрытия дверей в соответствии с требованиями EN 16005:2012 и DIN18650.



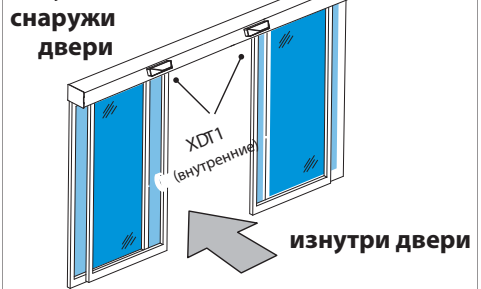
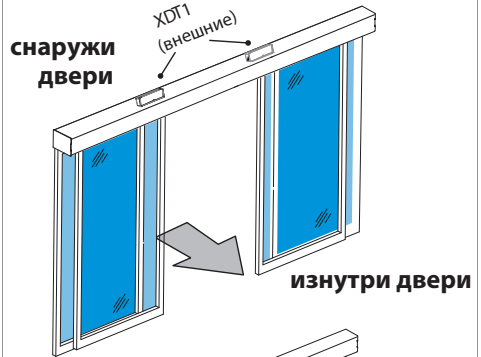
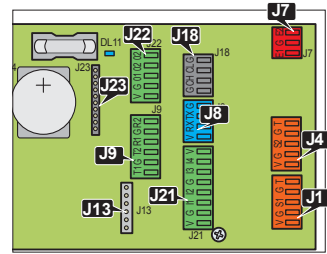
РУССКИЙ



i Подключите 2 внешних блока XDT1 и 2 внутренних блока XDT1 как показано на следующей диаграмме



69



70

Программирование платы E1SL

Программирование на плате или на SDK EVO:

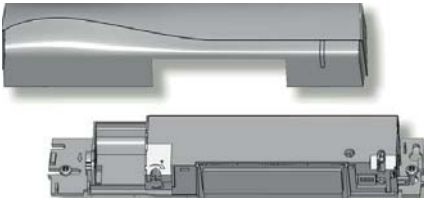
На плате На SDK EVO

- S1-S2 настройки безопасности**
- S1** Функция = безопасность закрытия дверей **S1 Тест** = включено
S1 NO/NC = NC (H3 – нормально замкнут)
- S2** Функция = безопасность закрытия дверей **S2 Тест** = включено
S2 NO/NC = NC (H3 – нормально замкнут)
- P1=20**
IF=У
- P2=20**
2F=У

На плате На SDK EVO

- Входы I1-I2**
- I1** = Контакт внешнего сенсора
I2 = Контакт внутреннего сенсора
I1 NO/NC = NO (HP – нормально разомкнут)
I2 NO/NC = NO (HP – нормально разомкнут)
- C1-I**
- C2-4**

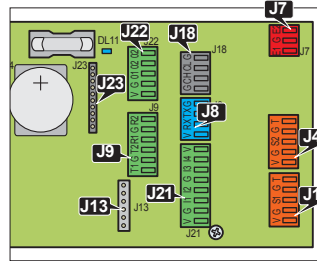
23.7 Датчики XBFA безопасного открытия дверей



Используйте датчики XBFA безопасного открытия дверей в соответствии с EN 16005:2012 и DIN18650.



Внимание! К установке обязательны защитные барьеры в областях движения на случай проникновения нежелательных персон.



Программирование на плате E15L

Программирование может быть осуществлено только на SDKEVO.

На плате

Входы O1

O1 Функция = ТЕСТ

01=5

O1 NO/NC = NC (НЗ – нормально замкнут)

Входы I3-I4

3=2

3=4

I3 = Безопасность открытия дверей

I3 NO/NC = NC (НЗ – нормально замкнут)

I3 Тест = Включено

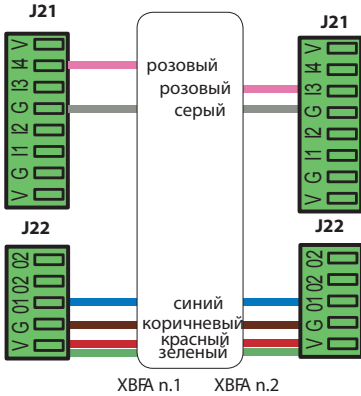
4=2

4=4

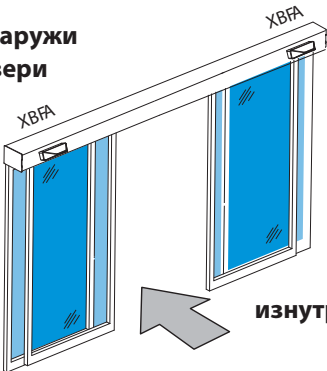
I4 = Безопасность открытия дверей

I4 NO/NC = NC (НЗ – нормально замкнут)

I4 Тест = Включено



снаружи
двери



изнутри двери



23.8 J9 - Кнопочные фотоэлементы XFA



Фотоэлементы запрещены к использованию в качестве предохранительных устройств в странах Евросоюза, в которых принят стандарт $БР = I$ EN 16005:2012. Фотоэлементы являются вспомогательными устройствами, дополняющими предохранительные.

В остальных европейских странах, где стандарт EN 16005:2012 не применяется, можно использовать обычные фотоэлементы и датчики.

Кнопочные фотоэлементы постоянно мониторятся дверной электронной платой, которая контролирует корректность операций при каждом движении.

Подсоедините фотоэлементы и запустите их задав последовательность операций ($БР$) 72 или 73 .



Нет фотоэлементов. В том случае, если кнопочные фотоэлементы не используются, оставьте разъём J9 свободным и установите функцию $БР = n0$

12.9 J7 - Аварийная ситуация



Аварийное управление имеет приоритет над всеми другими режимами и настройками, за исключением ручного управления.

В зависимости от настроек аварийное управление приводит к остановке, открытию или закрытию дверей. Дверь остаётся в этом состоянии, пока замкнут контакт аварийного управления.

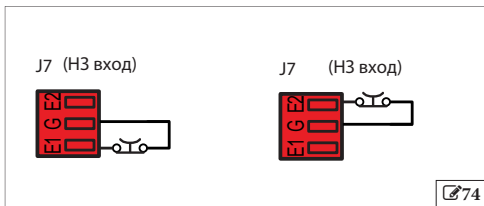
1. Подключите кнопку нажатия к НЗ или НР контакту.
2. В зависимости от типа контакта активируйте вход $E1$ и/или $E2$).
3. Два контроллера $E1$ и $E2$ независимы.



Специфичные функции входов изложены в § 14.2



НР контакт может быть настроен с помощью SDK EVO.



74

23.10 J22 - Настраиваемые выходы

J22	O2	Выход 2	настраиваемый выход (программируемый)
	O2	Выход 2	настраиваемый выход (программируемый)
	O1	Выход 1	настраиваемый (программируемый)
	G	GND	отрицательный полюс и контакты электропитания
	V	+24V	электропитание аксессуаров



На SDK EVO, операции O1 и O2 на J22 могут быть с различными опциями.

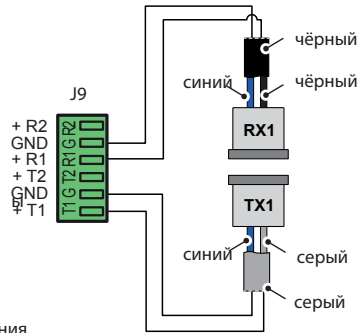
выполнены

Характеристики O1 и O2:

- O1 Выход открытого коллектора с максимальной нагрузкой 100mA должен быть подключён между O1 и V.

- O2 релейный контакт с максимальной нагрузкой 2A должен быть подключён между O2 и O2.

1-я пара кнопочных фотоэлементов



Цвет кабеля

TX передатчик

серый и синий (серая оплётка)

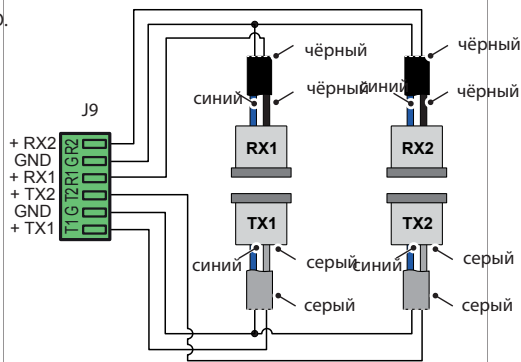
RX приёмник

чёрный и синий (чёрная оплётка)

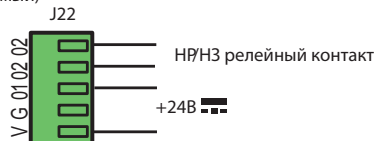
72

2-я пара кнопочных фотоэлементов

$БР = 2$



73



- O1 Выход открытого коллектора с максимальной нагрузкой 100mA должен быть подключён между O1 и V.

- O2 релейный контакт с максимальной нагрузкой 2A должен быть подключён между O2 и O2.

75

24. Начало работы

Риски



Средства индивидуальной защиты



Необходимые инструменты

--

Предварительные проверки перед вводом в эксплуатацию

! Перед вводом системы в эксплуатацию необходимо убедиться в плавности и размеренности хода двери.

Проверьте вручную плавность хода створок с отключённым питанием и отсоединёнными двигателями

24.1 Включение и настройка системы

1. Закройте или приоткройте створки двери.
2. Подключите электродвигатель и датчик двигателя.
3. Подключите основное электропитание мощностью 230 V~.

Плата включится. На дисплее появится следующая последовательность:

- **bo** (загрузчик операционной системы) - версия прошивки (2 цифры, разделённых точкой)

- **LO** мигает = система требует установки

Можно приступить к выполнению установки

! Если дверь закрывается вместо того, чтобы открываться, выключите питание, проверьте положение ременного соединения и включите питание. Если дверь неподвижна, проверьте, не активны ли аварийные выходы E1-E2.

4. Войдите в режим программирования и совершите все необходимые изменения (⏏ 11 and ⏏ 12).



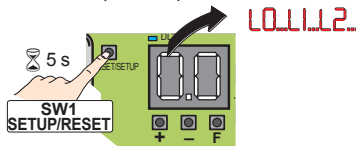
Важно задать:

- количество створок **Ln**



Установка не может производиться в ночном и ручном режимах.

5. Начните установку



Установка положений двери и текущая стадия отображаются как:

LO...L1...L2.

По окончании установки на дисплее автоматически

появится системный статус (см. ⏏ 14).

! Во время установки датчики безопасности не действуют, за исключением аварийных устройств E1-E2. Во избежание помех движению соблюдайте дистанцию и следите за тем, чтобы никто не находился рядом с устройством.

Проверьте следующие установки

Проверьте корректность работы следующих устройств:

- датчики безопасности (входы S1-S2)
- приборы, включённые во входы (I1-I4)
- аварийная система (E1-E2)
- настраиваемые выходы (O1-O2)
- любые подключённые устройства управления.

Сохранение конфигурации

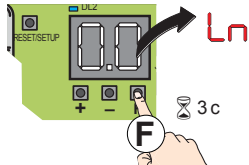
По окончании проверки работоспособности загрузите полную конфигурацию системы.

Выполните процедуру загрузки **DOWNLOAD**

24.2 Основные / дополнительные настройки

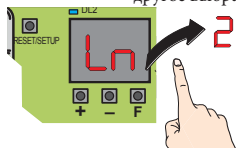
Основные настройки (см. 11)

1. Нажмите F до появления на дисплее 1-й основной функции.



i Код функции остаётся на дисплее, пока удерживается кнопка.

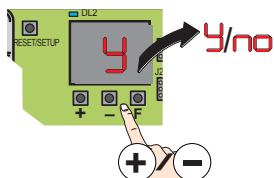
2. Отпустите F. Отобразится значение по умолчанию или другое выбранное.



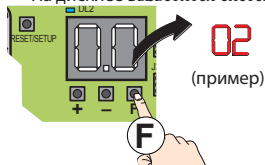
3. Используйте кнопки + или - для изменения значения функции.
4. Для подтверждения значения нажмите F. Переходите к следующей функции. Изменения вступают в силу незамедлительно. Таким образом задайте значения всех функций. Последняя функция (St) завершает настройку.

5. В St выберите Y или no с помощью кнопок +/-:

- Y = сохраняет новые настройки
- no = не сохраняет новые настройки

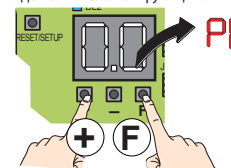


6. Нажмите F для подтверждения и закройте программу. На дисплее высветится системный статус (14).



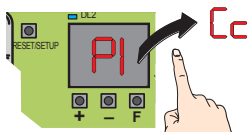
Дополнительные настройки (см. 12)

1. Одновременно нажмите F и + и удерживайте до появления первой дополнительной функции.



i Код функции остаётся на дисплее, пока удерживается кнопка.

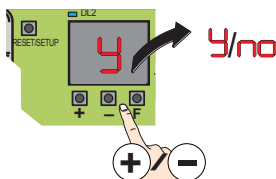
2. Отпустите кнопки F и +. Появится дефальтное или настроенное ранее значение.



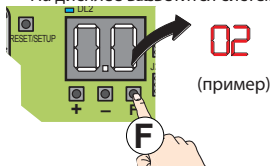
3. Используйте кнопки + или - для изменения значения функции.
4. Для подтверждения значения нажмите F. Переходите к следующей функции. Изменения вступают в силу незамедлительно. Таким образом задайте значения всех функций. Последняя функция (St) завершает настройку.

5. В St выберите Y или no с помощью кнопок +/-:

- Y = сохраняет новые настройки
- no = не сохраняет новые настройки



6. Нажмите F для подтверждения и закройте программу. На дисплее высветится системный статус (14).



i Истечение времени на настройку

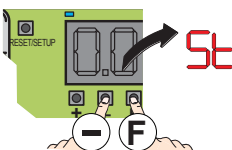
Настройка прерывается, если кнопки +, - и F не нажимались в течение 10 минут. На дисплее высветится автоматический системный статус и несохранённые изменения придётся вводить заново.



Перебои в электропитании во время установки

Если в процессе установки произошло отключение электричества, все несохранённые придётся ввести заново.

Немедленный выход из режима настроек

Во время настройки одновременно нажмите F и - и удерживайте до активации функции St.




Базовые функции		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
CF	Тип дверей no = не выбран 1 = A1000 2 = A1400 3 = RKE 1400 4 = SF1400 5 = не используется  При изменении данного параметра, загружаются значения по умолчанию.	no	no	no	no	-
df	Конфигурация по умолчанию The standard configuration is selected: no = не стандартная конфигурация y = значения по умолчанию	y	y	y	y	-
Ln	Количество створок (отображается только при CF=4) 1 = 1 сторка 2 = 2 створки  При изменении значения, необходимо выполнить процедуру SETUP.	-	-	-	4	-
Lt	Выбор ширины открытия (отображается только при CF=4) 1 = Узкий проход 1 створка <=65 см / 2 створки <=130 см 2 = Средний проход 1 створка >65см <75см / 2 створки >130см <150см 3 = Широкий проход 1 створка >=75см / 2 створки >=150см	-	-	-	4	-
mi	Выбор направления вращения двигателя: 1 = стандартное вращение -1 = нестандартное вращение  Выбор вступает в силу немедленно. Если параметр меняется после окончания первоначальной установки, отображается ошибка 38.	1	1	1	1	-
PO	Частичное раскрытие (не доступно при CF=4) Задайте процент частичного раскрытия no = 100% открытие Задаётся от 20% до 95% (максимум) от полного раскрытия Шаг = 5%	50	50	50	-	-
PA	Время паузы Позволяет настроить время паузы перед автоматическим закрытием Задаётся от 0 до 30 сек. Шаг = 1 с	2	2	2	2	-
	Время паузы активно только в автоматическом режиме управления.					
ES	Сохранение энергии no = не включено y = включено	no	no	no	no	-
Pn	Время паузы в режиме НОЧЬ В ночном режиме, если открытие выполнено от команды Key, дверь остаётся открытой в течение временного промежутка, заданного этой функцией. Задаётся от 0 сек. до 4 мин. (максимум). от 0 до 58 сек., шаг= 2 сек.; время отображается в секундах от 58 сек. до 40 мин., шаг= 10 секунд, время отображается в минутах и десятках секунд,	10	10	10	10	-
CS	Скорость закрытия Регулируется от 1 (минимум) до 10 (максимум).	5	5	5	5	-

Базовые функции		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
OS	Скорость открытия Регулируется от 1 (минимум) до 10 (максимум).	10	8	8	5	-
CF	Усилие при закрытии Регулируется от 1 (минимум) до 10 (максимума).	5	5	5	5	-
OF	Усилие при открытии Регулируется от 1 (минимум) до 10 (максимум).	8	8	8	8	-
EF	Время нажатия на препятствие для CF и OF Регулируется от 0.1 до 3.0 сек. шаг 0.1 сек	1.0	1.0	2.0	1.0	-
dr	Ленейное замедление OP/CL Регулируется от 1 (минимум) до 10 (максимум).	6	6	6	4	-
Ar	Линейное ускорение OP/CL Регулируется от 1 (минимум) до 10 (максимум).	8	8	5	8	-
CI	Конфигурация входа I1 HP вход (настраивается на SDK EVO с другими значениями и как H3 контакт) no = вход не активен 1 = Контакт внешнего сенсора 2 = Контакт внутреннего сенсора 7 = Контакт автоматического открытия 8 = Контакт полуавтоматического открытия 9 = Контакт режима "Аптека" 10 = Контакт ключа 20 = Контакт безопасности закрытия (H3) 21 = Контакт безопасности открытия (H3) 30 = Аварийное открытие (H3) 31 = Аварийное открытие с функцией запоминания (H3) 32 = Аварийная остановка (H3) 33 = Аварийная остановка с функцией запоминания (H3) 34 = Аварийное закрытие (H3) 35 = Аварийное закрытие с функцией запоминания (H3) 40 = Режим "Открыто" 41 = Режим "Только выход" 42 = Режим "Только вход" 43 = Ночной режим 44 = Ручной режим 45 = Режим частичного открытия 46 = Режим блокировки (*) 60 = Таймер 61 = Сброс (*) вход становится активным только в случае настройки функции блокировки на SDK EVO. Специфичные функции входов изложены в § 14.2	1	1	1	1	-
IF	Тест входа безопасности I1 параметр отображается только если CI = 20 или 21 4 = тест включен no = тест выключен	no	no	no	no	-
C2	Конфигурация входа I2 Устанавливается значение параметра C2 См. параметр C1	4	4	4	4	-

Базовые функции		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
2F	Тест входа безопасности I2 параметр отображается только если C2 = 20 or 21 Y = тест включен no = тест выключен	no	no	no	no	-
C3	Конфигурация входа I3 Устанавливается значение параметра C3 См. параметр C1	10	10	10	10	-
3F	Тест входа безопасности I3 параметр отображается только если C3 = 20 or 21 Y = тест включен no = тест выключен	no	no	no	no	-
C4	Конфигурация входа I4 Устанавливает значение параметра C4 to be set. См. параметр C1	7	7	7	7	-
4F	Тест входа безопасности I4 параметр отображается только если C4 = 20 or 21 Y = тест включен no = тест выключен	no	no	no	no	-
PF	Режим Аптека (не доступен при CF=4) Параметр отображается если один из входов C1, C2, C3, C4, P1, P2, E1 или E2 запрограммирован как Аптека. Регулируется от 5% до 95% (максимум) от полного открытия Шаг = 5% ⓘ Функция активно только в режиме НОЧЬ; в других режимах вход работает как автоматическое открытие	20	20	20	20	-
St	Выход из программирования Осуществляется выход из режима программирования с возможностью сохранения или не сохранения изменённых функций. Y = сохранить (только если нет ошибки конфигурации) no = не сохранять Нажмите F для подтверждения, на дисплее отобразится статус системы: 00 закрыто 01 открытие 02 открыто 03 пауза 04 пауза ночного режима 05 закрытие 06 открыто, остановлено или закрыто в аварийном режиме 07 в ручном режиме 08 в ночном режиме 10 Проводится тестирование системы 11 Остановлено 12 Проводится тестирование системы безопасности 13 Ошибка двери Одновременно нажмите + и - для отображения активной ошибки L0-L2 Идут фазы установки L0, L1, L2 ▪ в спящем режиме (мигает точка)	Y	Y	Y	Y	-

РУССКИЙ

Расширенное программирование		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
P1	Конфигурация входа S1 Устанавливается значение параметра P1 См. параметр C1	20	20	20	20	-
IF	Тест входа безопасности S1 отображается только если P1 = 20 или 21 У = тест включен no = тест выключен	У	У	У	У	-
P2	Конфигурация входа S2 устанавливается значение параметра P2 См. параметр C1	20	20	20	20	-
2F	Тест входа безопасности S2 отображается только если P2 = 20 или 21 У = тест включен no = тест выключен	У	У	У	У	-
Q1	Логика безопасности при открытии 1 = СТОП (остановка движения при открытии) 2 = Низкое энергопотребление (движение замедляется)	2	2	2	2	-
BP	Кнопочные фотоэлементы (опционально) no = нет фотоэлементов 1 = 1 пара фотоэлементов 2 = 2 пары фотоэлементов  на кнопочных фотоэлементах тестирование не проводится.	no	no	no	no	-
E1	Конфигурация входа E1 Устанавливается значение параметра E1 См. параметр C1	no	no	no	no	-
IF	Тест входа безопасности E1 отображается только если E1 = 20 или 21 У = тест включен no = тест выключен	no	no	no	no	-
E2	Конфигурация входа E2 Устанавливается значение параметра E2 См. параметр C1	no	no	no	no	-
2F	Тест входа безопасности E2 отображается только если E2 = 20 или 21 У = тест включен no = тест выключен	no	no	no	no	-
BA	БАТАРЕЯ (не активна в режиме НОЧЬ) Логика работы батареи при отсутствии основного питания. no = не используется 1 = немедленно выполняет открытие 2 = немедленно выполняет закрытие 3 = при разряженной батарее последний манёвр открытие 4 = при разряженной батарее последний манёвр закрытие	no	no	no	no	-

Расширенное программирование		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5	
bn	Батарея в режиме НОЧЬ Отображается только если bn не no Логика работы батареи в режиме НОЧЬ при отсутствии основного питания. 1 = немедленно выполняет открытие 2 = немедленно выполняет закрытие 3 = при разряженной батарее последний манёвр открытие 4 = при разряженной батарее последний манёвр закрытие	4	4	4	4	-	
EL	Электрозамок (опционально) 60 ref. C no = не установлен 1 = XB LOCK блокирует в режиме НОЧЬ 2 = XB LOCK блокирует в режиме НОЧЬ и ОДНОСТОРОННИЙ ПРОХОД 3 = XB LOCK блокирует в режиме НОЧЬ и когда створки полностью открыты. 4 = XB LOCK блокирует всегда 5 = XM LOCK блокирует в режиме НОЧЬ 6 = XM LOCK блокирует в режиме НОЧЬ и ОДНОСТОРОННИЙ ПРОХОД 7 = XM LOCK блокирует в режиме НОЧЬ и когда створки полностью открыты. 8 = XM LOCK блокирует всегда (Пункты 5,6,7 и 8 недоступны при CF=1)	no	no	no	no	-	
SU	Мониторинг электрозамка (опционально) Не отображается если EL = no no = не включен У = включен	EL=1-2-3-4	no	no	no	no	-
		EL=5-6-7-8	У	У	У	У	-
dn	Активация второго мотора no = не установлен У = второй мотор установлен (не доступно для CF=4)	-	no	no	no	-	
nd	NIGHT-TIME MODE DELAY При выборе режима НОЧЬ внутренний датчик позволяет осуществить 1 полное открытие и остаётся активным в течении времени задержки установленного этой функцией. Регулируется от 0 до 59 с, шаг= 1 с от 1.0 м до 4.0 м, шаг = 0,1 м	10	10	10	10	-	

Расширенное программирование		CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
01	<p>Конфигурация выхода OUT1 (J22) НО контакт Программируется как НЗ контакт через SDK EVO</p> <p> 00 = не используется 1 = GONG 2 = Ошибка платы управления 3 = Управление от батареи (если бА не 00) 4 = Активен аварийный вход 5 = Тест устройств безопасности подключенных ко входам 11, 12, 13, 14. 6 = Дверь не закрыта 7 = Дверь открыта 8 = Дверь движется 9 = Подсветка (активна 60 сек) (время активации можно изменить через SDK EVO) 10 = Вторжение 11 = Активно одно из устройств безопасности 12 = Активно одно из устройств безопасности </p>	6	6	6	6	-
02	<p>Конфигурация выхода OUT1 (J22) НО контакт Программируется как НЗ контакт через SDK EVO</p> <p> 00 = не используется 1 = GONG 2 = Ошибка платы управления 3 = Управление от батареи (если бА не 00) 4 = Активен аварийный вход 5 = Тест устройств безопасности подключенных ко входам 11, 12, 13, 14. 6 = Дверь не закрыта 7 = Дверь открыта 8 = Дверь движется 9 = Подсветка (активна 60 сек) (время активации можно изменить через SDK EVO) 10 = Вторжение (*) 11 = Активно одно из устройств безопасности 12 = Активно одно из устройств безопасности </p>	2	2	2	2	-

(*) Выход активируется только через SDK EVO с функцией удержание закрытия (KEEP CLOSED)

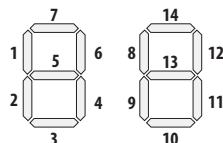
Расширенное программирование

CF1 CF2 CF3 CF4 CF5



Статус входов

Каждый сегмент дисплея относится к тому или иному входу и показывает активен вход или нет:



- 1 = S1 вход
- 2 = S2 вход
- 3 = вход ручной разблокировки
- 4 = всегда выключен
- 5 = Emergency 1 вход
- 6 = всегда выключен
- 7 = всегда выключен
- 8 = I1 вход
- 9 = I2 вход
- 10 = FSW вход
- 11 = I3 вход
- 12 = I4 вход
- 13 = Emergency 2 вход
- 14 = всегда выключен

.
---	---	---	---	---



Выход из программирования

Осуществляется выход из программирования с возможностью сохранить или не сохранять изменённые параметры.

У = сохранить (только если нет ошибки конфигурации)

no = не сохранять

Нажмите F для подтверждения.

У	У	У	У	У
---	---	---	---	---

РУССКИЙ

(*) EP показатели **EP**:

на SDK EVO возможна настройка большего числа опций, по сравнению с платой. Плата не отображает недоступные показатели, обозначая их все как EP (Внешняя программа). Настройка на плате позволяет переписать значения EP путём выбора доступных значений при помощи кнопок +/-.

25. Функционал системы/Конфигурации

25.1 Рабочие режимы

Рабочие режимы могут быть активированы на SDKEVO следующим образом:

Выбор осуществляется нажатием клавиш на определённой части программного устройства; функция определяется включением соответствующего символа.



- НОЧНОЙ РЕЖИМ

Дверь закрывается, активируется замок двигателя (при наличии). Внешняя и внутренняя РЛС выключены. Контроллер ключа приводит к открытию и после ночной паузы закрытию.



- РУЧНОЙ РЕЖИМ

Створки свободны и могут быть сдвинуты вручную.



- АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Дверь открывается (частично или полностью), затем закрывается после установленной паузы (по умолчанию -- 2 сек.).

Настройки времени паузы от 0 до 30 сек.

- ДВЕРЬ ОТКРЫТА 

Дверь открывается и остаётся открытой.

- ДВУНАПРАВЛЕННАЯ АВТОМАТИКА 

Движение людей осуществляется в обоих направлениях, внешняя и внутренняя РЛС работают.



- ОДНОНАПРАВЛЕННАЯ АВТОМАТИКА (только выход)

внешняя РЛС выключена.
(только вход) внутренняя РЛС выключена.

















- ПОЛНОЕ ОТКРЫТИЕ 

Дверь открывается полностью.

- ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫТИЕ 

Дверь открывается не полностью (по умолчанию -- на 20%).

От 20% до 95% от полного раскрытия с шагом в 5%.

Функция	Статус двери	Внутренний сенсор	Внешний сенсор	Ключ	Аварийный режим
Ручной режим 	-----	нет эффекта	нет эффекта	нет эффекта	нет эффекта
Полное открытие 	Открыта	нет эффекта	нет эффекта	нет эффекта	нет эффекта
Автоматическое полное двуправленное открытие 	Открыта	пауза с отсчётом рестарта	пауза с отсчётом рестарта	пауза с отсчётом рестарта	нет эффекта
	Закрыта	полное открытие и после паузы закрытие	полное открытие и после паузы закрытие	полное открытие и после паузы закрытие	полное открытие
Автоматическое частичное двуправленное открытие 	Закрыта	пауза с отсчётом рестарта	пауза с отсчётом рестарта	пауза с отсчётом рестарта	полное открытие
	Закрыта	частичное открытие и после паузы закрытие	частичное открытие и после паузы закрытие	частичное открытие и после паузы закрытие	частичное открытие и после паузы закрытие
Автоматическое полное однопавленное открытие (только выход) 	Открыто	пауза с отсчётом рестарта	нет эффекта	пауза с отсчётом рестарта	полное открытие
	Закрыта	полное открытие и после паузы закрытие	нет эффекта	полное открытие и после паузы закрытие	полное открытие
Автоматическое частичное однопавленное открытие (только выход) 	Открыто	пауза с отсчётом рестарта	нет эффекта	пауза с отсчётом рестарта	полное открытие
	Закрыто	частичное открытие и после паузы закрытие	нет эффекта	частичное открытие и по паузы закрытие	сле полное открытие
Автоматическое полное однопавленное открытие (только вход) 	Открыто	нет эффекта	пауза с отсчётом рестарта	пауза с отсчётом рестарта	полное открытие
	Закрыта	нет эффекта	полное открытие и после паузы закрытие	полное открытие и после паузы закрытие	полное открытие
Автоматическое частичное однопавленное открытие (только вход) 	Частично открыта	нет эффекта	пауза с отсчётом рестарта	пауза с отсчётом рестарта	полное открытие
	Закрыта	нет эффекта	частичное открытие и после паузы закрытие	частичное открытие и после паузы закрытие	полное открытие
Частичное открытие, ночной режим 	Закрыта	нет эффекта	нет эффекта	частичное открытие и после ночной паузы закрытие	полное открытие
Частичное открытие 	Частично открыта	нет эффекта	нет эффекта	нет эффекта	нет эффекта

25.2 Настройка входов

Входы относятся к устройствам безопасности закрытия и открытия, устройствам активации открытия, предохранительных устройств и других устройств 70 .

ОТКЛЮЧЕННЫЙ вход

вход НЕ рассматривается в данном режиме.

Вход ФУНКЦИИ ВСЕГДА ОТКРЫТ/АВТОМАТИЧЕСКИЙ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I 1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте данный вход активирует рабочий режим ОТКРЫТО.

- При отключенном контакте данный вход активирует рабочий режим АВТОМАТИЧЕСКИ.

- кроме режимов ВСЕГДА ОТКРЫТ/АВТОМАТИЧЕСКИ, функции входа можно изменить с помощью SDK EVO LK EVO .

Вход EXTERNAL OPEN (внешний датчик)

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте, настроенного таким образом, створки должны открываться и оставаться открытыми, пока активен вход.

- При неактивном контакте по истечении времени паузы створки снова закрываются.

- на данном входе нельзя активировать РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ. - на данном входе можно выбрать ПОЛНУЮ или ЧАСТИЧНУЮ функцию.

- данный вход НЕ активен в режиме НОЧЬ или ТОЛЬКО ВЫХОД.

- при активации данного ввода на панели загорается зеленый диод ОТКРЫТО.

Вход функции ТОЛЬКО ВЫХОД/ДВОЙНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте данный вход активирует рабочий режим ТОЛЬКО ВЫХОД.

- При неактивном контакте данный вход активирует рабочий режим ДВОЙНОГО НАПРАВЛЕНИЯ.

Вход функции ТОЛЬКО ВХОД/ДВОЙНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте данный вход активирует рабочий режим ТОЛЬКО ВХОД.

- При неактивном контакте данный вход активирует рабочий режим ДВОЙНОГО НАПРАВЛЕНИЯ.

Вход АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКРЫТИЕ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте входа, настроенного таким образом, створки должны открыться и оставаться открытыми, пока данный вход остается активным.

- При неактивном контакте по истечении времени паузы створки снова закрываются.

- на данном входе нельзя активировать РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

- на данном входе можно выбрать ПОЛНУЮ или ЧАСТИЧНУЮ функцию.

- данный вход НЕ активен в режимах НОЧЬ или ТОЛЬКО ВЫХОД.

- при активации данного ввода на панели загорается зеленый диод ОТКРЫТО.

Вход ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКРЫТИЕ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I 1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте входа, настроенного таким образом, створки открываются и остаются открытыми.

- режим ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ НЕ МОЖЕТ быть активирован на данном входе. - на данном входе можно выбрать ПОЛНУЮ или ЧАСТИЧНУЮ функцию. - данный вход НЕ активен в режиме НОЧЬ

- при активации данного ввода на панели загорается зеленый диод ОТКРЫТО.

Вход PHARMAОТКРЫТ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- При активном контакте ввода, настроенного таким образом, работа осуществляется следующим образом

1. При нормальной эксплуатации - функция АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫТИЯ

2. В режиме НОЧЬ створки открываются частично и закрываются по истечении времени паузы. - при активации данного ввода на панели включается зеленый диод ОТКРЫТО.

Вход Key

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4 как контакт NO или NC.

- в режиме НОЧЬ вход активен и выполняет функцию АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКРЫТИЯ.

- При активном контакте входа, настроенного таким образом, в режиме НОЧЬ створки открываются и остаются открытыми, пока вход активен.

- При активном контакте ввода, настроенного таким образом, при нормальной эксплуатации створки открываются и остаются открытыми пока вход активен.

- При неактивном контакте по истечении времени ночной паузы створки закрываются.

- на данном входе нельзя активировать РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ. при активации данного ввода на панели загорается зеленый диод ОТКРЫТО.

Вход БЕЗОПАСНОСТЬ ЗАКРЫТИЯ

- данный тип входа может быть активирован только на вводах I1, I2, I3 и I4, S1, S2 как контакты NO или NC.

- при активации входа, настроенного таким образом, мы имеем следующие функции:

1. при закрытии створки открываются.
 2. при открытых створках предотвращается закрытие
 3. в режиме паузы, время перезагружается - возможно настроить функцию проверки датчиков перед закрытием
- При неактивном контакте створки сразу закрываются если включена функция ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ, в ином случае створки закрываются после полного или частичного открытия.

- при активации данного ввода на панели включается красный диод SIC_CL.

Ввод БЕЗОПАСНОСТЬ ОТКРЫТИЯ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I1, I2, I3 и I4, S1 и S2 как контакт NO или NC.

1. при БЕЗОПАСНОСТИ ОТКРЫТИЯ активируется режиме СТОП, движение прекращается (статус I1), а данный статус сохраняется пока устройства безопасности активны.

2. при БЕЗОПАСНОСТИ ОТКРЫТИЯ в режиме ПОНИЖЕННОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ движение медленно продолжается до полного открытия.

- если активирован режим TEST, датчики проверяются автоматически перед каждым манёвром открытия.

- в режиме НОЧЬ активация входа, настроенного

таким образом, при открытии останавливает движение. Если данная процедура не завершена по причине активации безопасности при открытии, будет ожидать выполнение процедуры, но если будет превышено время ночной паузы, створки возвращаются в закрытое положение.

- при активации данного ввода на панели загорается красный диод SIC_OP.

Вход ВНУТРЕННЕЕ ОТКРЫТИЕ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах I 1, I2, I3 и I4 как контакты NOили NC.
- При активном контакте входа, настроенного таким образом, створки должны открыться и оставаться открытыми, пока активен вход.
- При неактивном контакте по истечении время паузы створки снова закрываются.
- на данном входе можно активировать ЭНЕРГЕСБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ. - на данном входе можно выбрать ПОЛНУЮ ИЛИ ЧАСТИЧНУЮ функцию. - данная функция НЕ активна в режиме НОЧЬ, кроме

- промежутка времени до перехода в НОЧНОЙ РЕЖИМ.
- при активации данного входа на панели загорается зеленый диод ОТКРЫТО.

Вход АВАРИЙНОГО ОТКРЫТИЯ/ОСТАНОВА/ЗАКРЫТИЯ БЕЗ ПАМЯТИ И С ПАМЯТЬЮ

- данный тип входа можно активировать на клеммах I 1, I2, B и I 4 и E1, E2 как контакты NOили NC.
- При активации данного входа створки выполняют заданную функцию, пока ввод активен.

Порядок аварийных приоритетов следующий: Открыть , Останов, Закрыть. - Вход, настроенный как АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ведет себя по разному в зависимости от того, запрограммирован с памятью или без:

1. без памяти, когда вход более неактивен, створки больше не остаются ОТКРЫТЫМИ и возвращаются в предыдущее состояние.
2. с памятью, после отключения входа створки остаются ОТКРЫТЫМИ до подачи команды СБРОС.
 - Открытие всегда ПОЛНОЕ.
 - Вход, настроенный как АВАРИЙНЫЙ ОСТАНОВ, ведет себя по разному

в зависимости от того, запрограммирован с памятью или без:

1. без паяти, при деактивации входа, створки не остаются в состоянии СТОП и возвращаются в предыдущее положение.
 2. с памятью, после отключения ввода створки остаются в статусе СТОП до команды СБРОС.
- Вход, настроенный как АВАРИЙНОЕ ЗАКРЫТИЕ, ведет себя по разному в зависимости от того, запрограммирован с памятью или без:

1. без паяти, при деактивации входа, створки не остаются Закрытыми и возвращаются в предыдущее положение.
2. с памятью, при деактивации входа створки остаются Закрытыми до команды СБРОС.
 - данные функции активны в НОЧНОМ режиме.
 - данные функции не активны в РУЧНОМ режиме.
 - при активации входа на панели загорается зеленый диод

EMERG.

Вход ФУНКЦИИ ПОЛНЫЙ/ЧАСТИЧНЫЙ

- данный тип входа может быть активирован только на клеммах - I1, I2, I3 и I4 как контакт NOили NC.
- При активации контакта данный вход активирует режим ЧАСТИЧНОГО работы.
- При деактивации контакта данный вход активирует режим ПОЛНОГО открытия.

Вход ФУНКЦИИ НОЧНОГО ВРЕМЕНИ

- данный тип входа можно активировать на клеммах I 1, I2, B и I 4 как контакт NO или NC.
- Активный контакт входа, настроенного таким образом, активирует режим НОЧЬ.
- При неактивном контакте входа, настроенного таким образом происходит выход из режима НОЧЬ.

Вход РУЧНОЙ ФУНКЦИИ

- данный тип функции можно активировать на клеммах I 1, I2, I3 и I 4 как контакт NOили NC.
 - Активация контакта , настроенного таким образом, активирует РУЧНОЙ режим работы.
 - При неактивном контакте входа, настроенного таким образом, происходит выход из РУЧНОГО режима.
- ### Вход БЛОКИРОВКА
- данный тип ввода легко активируется на клеммах I1, I2, I3 и I4
 - Вход активируется только, если функция БЛОКИРОВКА запрограммирована через меню Intercomчерез SDKEVO.

Вход ТАЙМЕР

- при активации, включается функция ТАЙМЕР.
- при деактивации, функция ТАЙМЕР отключается.

J21	
V	+24V питание комплектующих
I4	Input4 настраиваемый (программирование)
I3	Input3 настраиваемый (программирование)
G	GND Отрицательное питание комплектующих и Общие контакты
I2	Input2 настраиваемый (программирование)
I1	Input1 настраиваемый (программирование)
G	GND Отрицательное питание комплектующих и Общие контакты
V	+24V питание комплектующих

76

25.3 КОНФИГУРАЦИЯ ВЫХОДОВ J22 (OUTPUTS)

O1 и O2 спецификации:

ВЫХОД O1 Open Collector с максимальной нагрузкой 100mA должен быть подключен между O1 и V.

(можно настроить с платы управления и SDK EVO) контактная группа реле O2 с максимальной нагрузкой 2A должна быть подключена между O2 и O2.

(можно настроить с платы управления и SDK EVO) Сигналы ВЫХОДОВ OUT1 и OUT2 могут быть настроены, как показано ниже:

ВЫХОД определен, как ОТКЛЮЧЕНО

- всегда отключает ВЫХОД.

Конфигурация ВЫХОДА - GONG (звуковой сигнал)

- активируется и деактивируется через интервал в 1 сек., когда устройства безопасности открытия и закрытия заняты **ВЫХОД настроен как ОШИБКА (ERROR)**

- выход включен, когда есть какая-то активная ошибка.

ВЫХОД настроен как БАТАРЕЯ (BATTERY)

ВЫХОД настроен как АВАРИЙНЫЙ (ACTIVE EMERGENCY)

- выход включен при аварийной ситуации.

ВЫХОД настроен как ТЕСТ (TEST)

- активирует выход для выполнения теста (FAIL SAFE) на ВХОДЫ I 1-I4, настроенные как безопасность закрытия и открытия, на которых была активирована опция TEST перед закрытием или открытием.

ВЫХОД настроен как ДВЕРЬ НЕ ЗАКРЫТА

- выход включен, когда дверь в статусе НЕ ЗАКРЫТА.

ВЫХОД настроен как ДВЕРЬ ЗАКРЫТА

- выход включен, когда дверь в статусе ЗАКРЫТА.

ВЫХОД настроен как ДВЕРЬ ДВИЖЕТСЯ

- выход вкл., когда дверь движется, открывается или закрывается

ВЫХОД настроен как СВЕТ

- выход вкл. на запрограммированное время работы в режиме НОЧЬ для открытия створок.

ВЫХОД настроен как ПРОНИКНОВЕНИЕ

- выход включен, когда происходит проникновение, т.е. когда детектор обнаруживает неожиданное движение двери в закрытом положении более 1 см.

ВЫХОД настроен как БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЗАКРЫТИИ --

- активирует выход, когда хотя бы 1 устройство безопасности при Закрытии активно.

ВЫХОД настроен как БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЗАКРЫТИИ/ОТКРЫТИИ

- активирует выход, когда хотя бы 1 устройство безопасности при закрытии или безопасности при открытии активно.

- Выход зависит от того, как он был запрограммирован:

- Норм. ОТКР. означает, что контакт замыкается при активном ВЫХОДЕ.

- Норм. Закрытый означает, что контакт размыкается при активном ВЫХОДЕ.

25.4 ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ

Препятствия при закрытии (кол-во препятствий = 0)

Из-за обнаружения препятствий при Закрытии створки начинают двигаться в обратную сторону. Можно выбрать параметры прикладываемых усилий и времени, используемые двигателем при обнаружении препятствия.

Ошибка 24 возникает в случае, если число запрограммированных препятствий в режиме ЗАКРЫТИЯ достигнуто.

Количество возникших препятствий во время закрытия может быть сброшено: командой RESET- перезагрузить

- при достижении закрытого положения
- путем изменения режима работы

Препятствия при открытии

(кол-во препятствий = 0)

Если во время ОТКРЫТИЯ обнаружено препятствие, двери перестают двигаться, и через 10 секунд повторяется попытка открыть. Ошибка 24, а затем ошибка 31 генерируется, когда цифра запрограммированных в режиме ОТКРЫТИЯ количество препятствий достигнута.

- командой RESET - перезагрузить
- при достижении открытого положения
- путем изменения режима работы
- препятствие, обнаруженное во время открытия в режиме НОЧЬ, останавливает створки и после того, как истечёт время паузы в ночное время, они снова закрываются (защита при закрытии и ВХОДы не активны)

25.5 ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ И ФУНКЦИЯ PULL&GO

ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ активна, когда дверь вручную перемещается из положения ЗАКРЫТО.

Дверь пытается вернуться в закрытое положение, сигнализируется ошибка 63.

ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ не активна, при работе от батареи в ночном режиме.

Функция PULL&GO когда дверь передвигают вручную из положения ЗАКРЫТО для облегчения открытия через активацию двигателя.

ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ не активна в функции PULL&GO

25.6 НАБОР ELASTIC

Для активируемого параметра ELASTIC необходимо установить комплект анти-паники XDEK.

- для его установки см. специальную инструкцию XDEK.

После установки XDEK позволяет совершить открытие створок в режиме анти-паника.

25.7 ФУНКЦИЯ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Функция энергосбережения позволяет уменьшить время открытия / закрытия и ограничить количество «ложных открытий», распознавая направление движения пешехода (приближается, удаляется, идет сбоку). Включает открытие дверей с использованием внешних и внутренних датчиков. Когда датчики больше не задействованы, и не обнаруживают движения, направление движения дверей меняется. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ: Энергосберегающая функция требует использования однонаправленных детекторов внутри и снаружи. Режим работы должен быть автоматический - AUTOMATIC.



Для обеспечения максимальной безопасности соблюдайте инструкции по эксплуатации детектора.

КАК АКТИВИРОВАТЬ ФУНКЦИЮ: в ПРОГРАММИРОВАНИИ :

- параметр **ES = 4.**





Параметр может быть выбран на ПЛАТЕ УПРАВЛЕНИЯ или SDK EVO

25.8 Функция Энергосбережения при открытии и закрытии


Режим низкого энергосбережения ограничивает кинетическую энергию движения створок.

Стандарт EN 16005:2012, действующий в странах ЕС, позволяет использовать режим низкого энергосбережения в качестве альтернативы использованию других контролирующих устройств

-  ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: режим работы с низким энергопотреблением не разрешен, если пользователи являются пожилыми, больными, инвалидами или детьми.
-  Для этого типа контакт непосредственно с дверями НЕ допускается. Используйте специальные механические защитные устройства.

Как установить режим низкого энергосбережения во время закрытия дверей CS CF

- Установите **CS**, учитывая максимальную скорость, указанную в табл. 13 в соответствии с весом створки.
- Установите **CF**, соблюдая максимальное значение силы закрытия 1.
- Установить ускорение при закрытии = 1 (стр. 89)
- установить количество препятствий во время закрытия = 0 (стр. 91)

 Более подробно - см. стандарт EN16005:2012.

Как установить режим низкого энергосбережения во время открытия OS OF

при программировании:


- Установите **OS**, соблюдая максимальные значения скорости открытия, указанные в табл.15 в соответствии с весом створки
- Установите **OF** соблюдая максимальное значение силы открытия 1
- Установите ускорение при открытии = 1(стр. 89)
- Установите количество препятствий при открытии = 0 (стр. 91)

 Более подробно - см. стандарт EN 16005:2012.

Для программирования может быть использован SDK EVO

Максим. значения скорости при установке режима низкого энергосбережения




 13	вес створки /e[kg] макс. скорость (CS/OS)
10	9
20	8
30	7
от 40 до 50	6
от 60 до 80	5
от 90 до 150	4
от 160 до 240	


 **CF / OF** нужно установить 1.

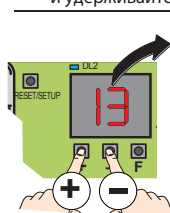
26. Диагностика



26.1 СИСТЕМНАЯ ДИАГНОСТИКА: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ,

ОШИБКИ На дисплее отображается:

- СТАТУС -  14
- ОШИБКИ, которые останавливают работу системы, обозначаются светодиодом **STEADYRED LED DL4**. Если есть несколько ошибок одновременно, каждая ошибка сигнализирует после того, как предыдущую устранили. См.  15.
- текущие ошибки состояния, показаны красным светодиодом DL4, описаны в  16.

 Чтобы проверить текущий код ошибки, нажмите и удерживайте кнопки + и - одновременно.



 + код предупреждения DL4
или
 + код ошибки DL4

 14 Состояние системы автоматизации

Состояние автоматизации

00	закрыто
01	открывается
02	открыто
03	пауза
04	ночная пауза
05	закрывается
06	открыто, остановлено или аварийное закрытие
07	ручное управление
08	режим НОЧЬ
10	система ТЕСТируется
11	остановлено
12	система безопасности ТЕСТируется
13	ошибка (нажать+ и - Одновременно для отображения ОШИБКИ)
L0-L2	фаза L0, L1, L2 установки
.	в спящем режиме (точка мигает)

15 ОШИБКИ

ошибка	Требуемое действие (СБРОС после устранения)
1	ОШИБКА ПЛАТЫ (*) Выполните RESET. Если проблема не исчезнет, замените плату управления.
4	Ошибка источника питания аксессуаров (VACC) Выполните RESET. Если проблема не исчезнет, замените плату управления.
5	Ошибка работы микропроцессора (*) Обновить FW. Требуется файл на USB - (📄 78)
7	Неисправность двигателя (*) заменить Двигатель
9	Низкий уровень напряжения сети при присоединенной батарее, убедитесь, что комплект батарей включен через плату или SDK EVO. Проверьте блок питания
10	Батарея разрядилась Заряд батареи слишком низкий, чтобы осуществить движение (только в режиме батареи)
11	S1ТЕСТ - ОШИБКА (*) проверить:
12	S2ТЕСТ - ОШИБКА(*) - Подключение защиты -- работу предохранителей -- программирование входа P1-P2.
15	Установка запрещена выполнить заново процедуру SETUP
16	Encoder (енкодер) ошибка (*) заменить Двигатель
18	Прошивка (FW) несовместима На этапе обновления обнаружена неправильная FW. Проверьте и обновите плату FW. Требуется файл на USB-устройстве (📄 72).
19	механическое трение (*) Следите за тем, чтобы створки скользили плавно при отключенном питании, отсоединении аккумулятора и двигателя. Удалите все трения. Проверьте ограничительный ролик
20	тест входов запрограммированных на безопасность не пройден не пройден (*) Проверьте входное соединение
22	Ошибка конфигурации Выберите правильную конфигурацию CF
23	Высокий уровень напряжения сети ошибка блока питания. Замените блок питания
24	Последовательные ПОМЕХИ при закрытии Проверить и убрать помехи при закрытии.
25	Ошибка второго мотора заменить 2-й (дублирующий мотор) (не доступно для CF1)
26	Неисправность блокировки двигателя (*) Заменить блокировку двигателя
27	Ошибка вращения двигателя Проверьте соединение ремня со створками
29	ошибка AUX панели(*) Проверьте таблицу Error AUX на SDK EVO
31	Последовательные помехи при открытии Проверить и убрать помехи при открытии.
32	Motor - Время ожидания Проверить механические упоры двигателя (*)
38	Ошибка конфигурации Выбран 2-й мотор или изменено направление вращения.
39	Данные в памяти установки отсутствуют или повреждены повторить процедуру установки
99	Выполняется удаление данных (не отображается) -----

i Если ошибка повторяется через 30 секунд, плата выполняет АВТОСБРОСС (относится к ошибкам отмеченным знаком (*)). Плата делает 5 попыток.

показания	Требуется вмешательство
41 Дата и время утеряны	сбросить время и дату с помощью SDK EVO.
42 Батарея часов разряжена	В случае отказа сетевого питания замените аккумулятор
44 Аварийная работа	Сигнал об аварийной ситуации
45 Таймер вкл.	ТАЙМЕР находится в активированном состоянии
46 функция ТАЙМЕР выполняется	Функция ТАЙМЕР выполняется с режимом работы, отличным от Полн. Автоматич. в обоих направлениях
47 Последнее движение, проведенное с наличием батареи	Плата выполнила последнее запрограммированное движение с помощью аккумулятора.
48 режим НОЧНОЕ ВРЕМЯ	действие в Ночном режиме.
49 Ручной режим	действие в ручном режиме
50 Частичный режим	действие в Частичном режиме
51 обнаружены помехи при закрытии	Дверь снова открывается. Убрать препятствие при закрытии
52 обнаружены помехи при открытии	Через 5сек. дверь откроется еще раз. Проверить препятствия при открытии
53 Количество циклов обслуживания - повреждено	Замените плату управления и выполните техническое обслуживание системы.
54 Ошибка - повреждения блокировки двигателя	Выполнить RESET. Проверить блокировку двигателя
55 режим pharmacy (аптека)	происходит открытие в режиме PHARMACY.
56 работа от батареи	Индикация отображается пока автоматика работает от батареи при пониженном напряжении в сети.
57 Поиск удара при открытии	Индикация отображается пока процесс выполняется
58 Поиск удара при закрытии	Индикация отображается пока процесс выполняется
59 Неисправность блокировки двигателя (только с комплектом мониторинга)	Выполнить RESET. Заменить блокировку двигателя.
60 необходимо Техобслуживание	Обычное или периодическое тех. обслуживание.
61 SDK EVO или LK EVO ОШИБКИ	Проверьте устройство и проверьте соединения , Обновите FW (72) . Если проблема останется - замените SDK EVO или LK EVO .
62 Неисправность зарядного устройства	Выполнить RESET. Если проблема останется - замените блок управления.
63 происходит вторжение	Выполняется попытка вручную открыть створки
65 происходит УСТАНОВКА	происходит УСТАНОВКА в данный момент
67 ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ	Питание для аксессуаров (исключая SDK-EVO) было отключено, чтобы сохранить батарею и не допустить ее быстрого разряда.
68 Тест на безопасность не прошел	Проверьте работу датчиков. Если проблема не устранена, замените датчик. В этом состоянии створки движутся с меньшей скоростью.
69 дверь открыта	Дверь открыта при полуавтоматической функции OPEN.
70 низкий заряд батареи	Батарея разряжена
71 режим Ведомого	конфигурация - режим ВЕДОМОГО
72 сбой	замена панели управления
73 Intercom Node Alarm - Сигнал INTERCOM	Ведущий: по крайней мере один узел не отвечает / Ведомый: Ведущий не отвечает
74 I NTERLOCK - режим работы	INTERLOCK - режим работы не активирован
80 Не стандартная конфигурация	Предупреждение не отображается на панели управления

ОШИБКИ AUX	Требуется вмешательство
200 Неисправность UC (поврежденная FW или оперативная память)	Выполнить перезагрузку; Если ошибка сохраняется, замените плату
201 Неисправный двигатель AUX	Проверьте проводку двигателя. Перезагрузка. Если ошибка сохраняется, замените двигатель AUX.
202 механические трения	Вручную проверить плавное скольжение створок по всем направляющим
203 AUX Motor Driver - драйвер мотора AUX	Выполнить перезагрузку; Если ошибка сохраняется, замените плату
204 Прошивка (FW) несовместима	Несовместимая прошивка загружена
205 Вращение двигателя	Проверьте проводку мотора, AUX
206 Ошибка энкодера	проверить проводку
216 Проблемы связи между двумя платами	Выполнить сброс ; Если ошибка сохраняется, замените плату
217 Неправильное положение открытия	Выполнить сброс ; Если ошибка сохраняется, замените плату
218 препятствия	проверить наличие помех
219 неправильная ID- идентификация	заменить плату
220 Ошибка питания	Выполнить сброс ; Если ошибка сохраняется, замените плату
221 время ожидания истекло - Timeout	Выполнить сброс ; Если ошибка сохраняется, замените плату
222 Тест VMMain	заменить плату

26.2 ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ниже приведено руководство по устранению любых ситуации, не включенных в системную диагностику (предупреждения / ошибки).

18 Руководство по устранению неполадок

УСЛОВИЯ	ДЕЙСТВИЯ
SDK EVO не работает	<ul style="list-style-type: none"> - нет сетевого напряжения и плата работает от батареи в режиме НОЧЬ с функцией энергосбережения - подключение к плате прерывается: проверьте кабели и проводку между SDK EVO и платой - плата работает неправильно: замените плату
Все светодиоды выключены	<ul style="list-style-type: none"> - убедитесь, что предохранитель 5x20 T2.5A внутри блока питания не сгорел - проверьте установку разъема J1 на плате - проверить соединение с блоком питания - плата работает неправильно: замените плату
Индикатор Питания выключен 24V LED	<ul style="list-style-type: none"> - нет питания от сети и плата работает от батареи
дверь НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ	<ul style="list-style-type: none"> - задействованы устройства безопасности при закрытии - Аварийная работа - активно - убедитесь, что функция Дверь Открыта (DOOR OPEN) не выбрана - убедитесь, чтобы функция Ручное управл. не была выбрана - проверить подключение двигателя - проверить наличие напряжения питания двигателя
дверь НЕ ОТКРЫВАЕТСЯ	<ul style="list-style-type: none"> - задействованы устройства безопасности при открытии - Аварийная работа - активно - убедитесь, чтобы функция Ручное управл. не была выбрана - убедитесь, чтобы функция НОЧЬ не была выбрана - проверить подключение двигателя - убедитесь, что замок не блокирует двигатель - проверить наличие напряжения питания двигателя
Дверь ЗАКРЫВАЕТСЯ вместо ОТКРЫТИЯ и наоборот	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте фиксацию ремня и направление вращения на плате и выполните НАСТРОЙКУ
Дверь движется на короткие промежутки	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте правильность установки разъема энкодера - проверить целостность энкодера - проверить целостность соединительного кабеля
Дверь движется на малых скоростях	<ul style="list-style-type: none"> - убедитесь, что выбранные уровни скорости правильные - убедитесь, что выбранные области замедления правильные
Дверь ускоряется и внезапно замедляется во время открытия и / или закрытия.	<ul style="list-style-type: none"> - Измените отображаемые значения на дисплее CF и EF.
Дверь не выполняет настройку	<ul style="list-style-type: none"> - дверь установлена в режиме НОЧЬ - дверь установлена на РУЧНОМ управлении - активный внутренний или внешний датчики - Аварийная работа - активно - двигатель или энкодер не подключены, нет питания или плата неисправна

27 РАБОТА С ПЛАТОЙ

27.1 НАСТРОЙКА

НАСТРОЙКА состоит из нескольких действий.

когда необходимо произвести НАСТРОЙКУ

- когда система автоматика двери впервые введена в эксплуатацию **53** или после замены платы
- когда на дисплее отображается ошибка **15**
- после любого смещения стопоров
- когда кол-во створок (LN) изменено
- после сброса до заводских настроек

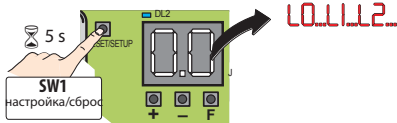
НАСТРОЙКА НЕ МОЖЕТ быть выполнена в условиях:

- Аварийная работа
- РУЧНОЙ режим
- НОЧНОЙ режим
- Отключение электричества.

В этом случае управление - остается в статусе **LO**, пока причина проблемы не будет устранена.

КАК ВЫПОЛНИТЬ НАСТРОЙКУ С ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ

- НАЖМИТЕ КНОПКУ SW1, удерживайте 5 с.



НАСТРОЙКА прервана (**LO**) если во время процедуры происходит одно из следующих действий:

- активация аварийной команды
- установка Ночного или Ручного Режимов
- активация ошибки во время движения.
- Активация безопасности не предотвращает выполнение НАСТРОЕК.

Чтобы выполнить Настройку SDK EVO см. **91**.

27.2 СБРОС

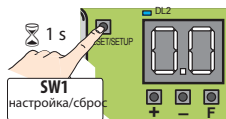
Сброс - это процедура инициализации работы платы.

СБРОС необходимо выполнить:

- после автоматической блокировки:
- Ошибка платы с запросом СБРОСА

СБРОС С ПАНЕЛИ:

- НАЖМИТЕ КНОПКУ SW1, на 1сек. и отпустите



i Чтобы выонить СБРОС SDIEV см. **69**.

27.3 ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК

RESTORE- ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ.



Процедура необратима и включает в себя:

- потеря данных Настроек (необходимо выполнить СБРОС/ SETUP еще раз)
- потеря программирования (сброс значений по умолчанию)
- счетчики циклов сбрасываются до нуля
- потеря паролей («0000» сбрасывается)

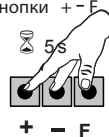
КОГДА необходимо ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Если вы хотите отменить все настройки, сделанные на плате.

КАК выполнить ВОССТАНОВЛЕНИЕ

1. Отключите питание от сети и отсоедините аварийный аккумулятор

- восстановить питание панели управления
- в течение первых 4 с ек после включения (пока на дисплее отображается версия FW) одновременно нажмите на 5 сек кнопки + - F



- на дисплее отобразится **-- F**
- отпустить кнопки
- на дисплее отображается статус автоматизации.



После восстановления заводских установок выполните настройку.

27.4 ОБНОВЛЕНИЕ (ЗАГРУЗКА) Файлы

с USB копируются на плату управления.



Файлы обновлений можно загрузить с веб-сайта: www.faacgroup.com

Устройство USB должно быть отформатировано файловой системой FAT или FAT 32

Формат NTFS не распознается платой управления..

Необходимые файлы, указанные в **21** должны находиться в корневом каталоге USB-устройства (не в каталогах или сжатые)

Используйте USB с максимальным потреблением 500 mA.

1. При включении плата управления будет находиться в режиме Bootloader в течении нескольких секунд. Индикация на дисплее **bo**.

2. вставьте USBв разъем J17.

3. Устройство USB обнаружено, и на дисплее отображаются буквы **bo**

4. нажать и отпустить кнопку **F**, чтобы пролистать доступные функции

5. нажмите и удерживайте кнопки + – в течении 3 сек. для запуска отображаемых функций; начнется обновление

Мигает на дисплее и светодиод USB на панели управления.

По окончании, на дисплее отобразится:

ч = если завершено успешно

no = в случае ошибки (**Красный светодиод DL4** включен на панели).

6. **i** для отображения кода ошибки, одновременно нажмите

+ и -. извлеките устройство USB

19

UP

ОБНОВЛЕНИЕ (UPLOAD) с USB

Обновление прошивки E1SL

Обязательный файл: E1SL_xx.hex

UE

SDK EVO, LK EVO и KS EVO, включая расшифровку сообщений, отображаемых устройством.

- SDK_xx.hex и SDKL_xx.bin
- LK_xx.hex
- KS_xx.hex

UC

Загрузить конфигурацию для платы E1SL

нужен файл: E1SL.prg

UE

E1SL - для загрузки КОНФИГУРАЦИИ ТАЙМЕРА

нужен файл E1SL.tmr



Если на панели останется режим **bo**, необходимо выполнить перезагрузку!

27.5 ВВОД ДАННЫХ

Файлы с платы копируются и сохраняются на USB-накопителе.



USB нужно отформатировать с помощью FAT/FAT 32 файловой системой. NTFS формат - не распознается.

1. при включении, плата будет в режиме Bootloadенесколько секунд. Это показано значком **bo**

2. Вставьте запоминающее устройство USB в разъем J17

3. USB прочитано и на панели отображено **bo**

4. нажмите кнопку **F**, чтобы пролистать доступные функции, см. **(20)**

5. Нажмите и удерживайте + – кнопки одновременно в течение 3 сек, чтобы запустить отображаемую функцию, пока **Or** или **Ad** не появятся на дисплее.

6. отпустите кнопки и используйте кнопки + –, чтобы выбрать 1 из 2 способов сохранить:

Or (перезаписать) = Файл будет сохранен на запоминающем устройстве USB, пересохранив все существующие файлы с тем же именем

Ad (добавить) = файл будет сохранен на USB дополнение к существующим *

7. Нажмите F, чтобы сохранить файл в корневом каталоге USB-накопителя

8. По завершении операции на дисплее отобразится:

ч = если операция сохранена успешно

no = в случае ошибки (**RED LED DL4** - красный светодиод на панели).



для отображения кода ошибки, одновременно нажмите + и -.

9. Извлеките устройство USB.

20 Downloadto USBfunctions

dc

E1SL CONFIGURATION - загрузить в USB устройство файл загружен: E1SL.prg *

dt

скачать TIMER CONFIGURATION - конфигурация ТАЙМЕРА

Эта функция позволяет сохранить конфигурацию TIMER (таймер) на плате E1SL на устройство USB.

файл скопирован: E1SL.tm^(*)

dl

загрузка данных LOG DATA

Эта функция позволяет сохранять данные журнала LOG с E1SL на USB накопитель. файл скопирован: E1SL.log^(*)

^(*) Если в корневом каталоге уже есть файл с тем же именем,

для хранения данных было выбрано **Ad**, дополнительный номер будет добавлен к имени файла.

пример: если уже есть файл E1SL_01.prg файл E1SL_02.prg будет сохранен и т.д.

21

Файлы прошивки и программирования

E1SL_xx.hex E1SL - прошивка платы управления

E1SL.prg программирование платы управления

E1SL.tmr программирование таймера

SDK_xx.hex SDK EVO прошивка

SDKL_xx.bin обновления языка SDK EVO

LK_xx.hex LK EVO прошивка

KS_xx.hex KS EVO прошивка

22 Ошибки BOOTLOADER

ОШИБКИ	Требуется вмешательство
81 Файлы обновления отсутствуют	Проверьте файлы на USB-накопителе
82 ОШИБКА ЗАПИСИ файлов	Ошибка чтения файла. Процедура повторного обновления.
83 Устройство обновления неимправно или отсутствует	Подключенное устройство несовместимо или не подключено.
85 Ошибка ПО	Ошибка чтения файла. сделайте обновление повторно.
88 Ошибка чтения файла	Файл поврежден или неверен
90 Ошибка ПАРОЛЯ	Пароль неверен или отличается
91 Сбой платы управления	Заменить плату
97 USB ошибка	Ключ USB-памяти не распознан. USB-ключ не отформатирован в файловой системе FAT или FAT 32 или неисправен.

28. INTERCOM

■ Описание


A1000 имеет возможность связи с другими установками A1000 через сеть Intercom. Это позволяет использование следующих функций (Программирование/Intercom/Меню функций):

- INTERMODE: главная дверь, с которой включается режим работы для всех других, подключенных к сети.
- INTERLOCK: две отдельные двери, когда открытие одной зависит от закрытия другой и наоборот



Каждая сеть подключенная к A1000, должна быть запрограммирована на один режим Intercom.

■ Подключение

Устройства в сети подключаются через 3-каскадные провода между разъёмами J18 



Последовательность, в которой устройства подключены не важна, важно использование КАСКАДНОГО подключения..

■ Адресация

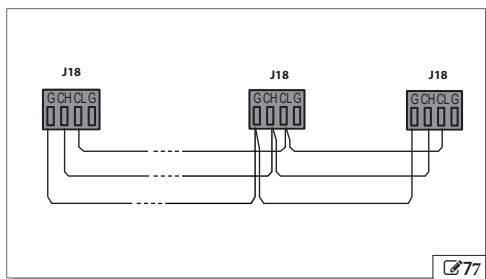
Уникальный ИН (Программирование/Intercom/меню MasterSlave_no) должен быть задан каждому E1SL в сети согласно указаниям ниже.



Не задавать одинаковый ИН более чем одному устройству в сети.

■ Регистрация

После подключения проводов и назначения адреса каждому устройству, провести регистрацию (Программирование/Intercom/меню Intercom_reg) на E1SL, получившем ИН1.

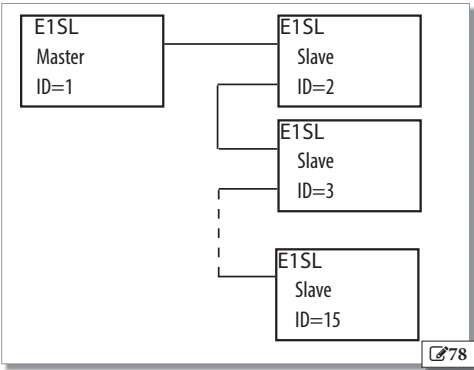

 77

28.1 INTERMODE

☞78 Система состоит из основного устройства и не более 14 дополнительных единиц. Блок Master E1SL является единственным, на котором должен быть установлен режим работы, который затем также сразу применяется ко всем Ведомым Устройствам.

❗ В режиме INTERMODE, невозможно изменить режим работы других устройств.

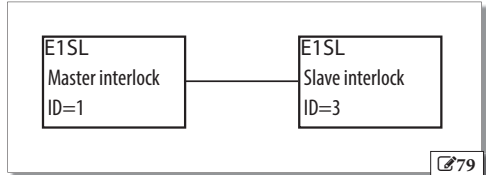
при работе блока Master E1SL должно быть присвоено значение ID1, а другим устройствам с ID-значения от 2 до 14



28.2 INTERLOCK

☞79 показывает ID, которые необходимо назначить блокам E1SL из сети. Любой из двух блоков можно обозначить как Master, а другие - как Вedomое устройство Slave. В режиме INTERLOCK, дверь может открываться только в том случае, если другие закрыты. Возможные варианты показаны ниже. Если частичный режим PARTIAL выставлен вместе с режимом INTERLOCK, только створка Master будет открываться.

❗ Соедините устройства и запрограммируйте и установите индивидуальную настройку E1SL до того, как запускать настройки INTERLOCK с использованием SDK EVO. Чтобы активировать режим INTERLOCK, выставьте Master!

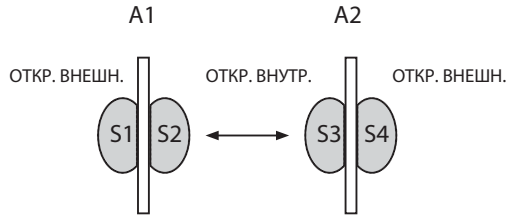


❗ Interlock, с памятью означает, что команда открытия сохраняется для A1 для A2 или наоборот.

❗ Interlock, с запросом означает, что запрос на открытие выполняется для A1 или A2 для A2.

INTERLOCK, без использования памяти (С ЗАПРОСОМ)

С 4 датчиками: отверстие 2 не является автоматическим. Чтобы открыть дверь, внутренний / внешний датчик должен быть вкл., когда вторая дверь закрыта. Если датчик активирован, когда дверь еще не закрыта, он не работает

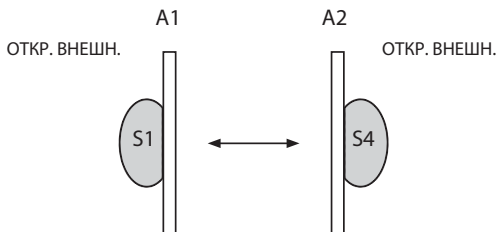


	S1	S2	S3	S4	ReqA1=1	ReqA2=1
A1 закрыто	откр. A1	откр. A1	откр. A2	откр. A2	откр. A1	откр. A2
A2 закрыто					Req A1=0	Req A2=0
A1 движение	откр. A1	откр. A1	откр. A2=1	откр. A2=1		
A2 закрыто						
A1 закрыто	ReqA1=1	ReqA1=1	откр. A2	откр. A2	---	---
A2 движение						
A1 движение	---	---	---	---	---	---
A2 движение						

❗ ReqA1=1 Означает, что был сделан запрос на открытие A1
ReqA2=1 Означает, что был сделан запрос на открытие A2

INTERLOCK с использованием памяти (С ЗАПРОСОМ)

с 2 сенсорами или кнопками: 2-е открытие автоматически.



	S1	S4	Req A1=1	Req A2=1
A1 закр.	откр. A1	откр. A2	Req A1=0	Req A2=0
A2 закр.	Req A2=1	Req A1=1	откр. A1	откр. A2
A1 движ.	откр. A1	Req A2=1	----	----
A2 закр.		Req (A1=1)		
A1 закр.	Req A1=1	откр. A2	----	----
A2 движ.	Req (A2=1)	Req A1=1		
A1 не закр.	----	----	----	----
A2 не закр.				

(*)

i ReqA1=1 Означает, что был сделан запрос на открытие A1
ReqA2=1 Означает, что был сделан запрос на открытие A2

i (*) Открытие 2 доступа с помощью экстренного открытия
Emergency Open

29. LK EVO

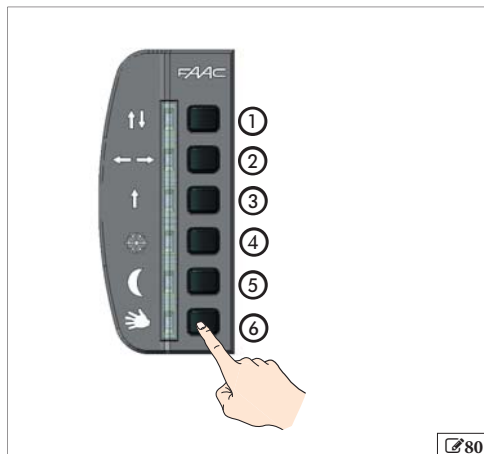
29.1 СБОРКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

1. ЧТОБЫ РАЗОБРАТЬ LK EVO, используйте ПЛОСКУЮ ОТВЕРТКУ
2. Удалить заглушку под кабель.
3. Отметьте точки на стене И ЗАКРЕПИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ, ИСПОЛЬЗУЯ НУЖНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ УСТРОЙСТВА отсоедините источник питания и аварийную батарею системы

4. подключите к плате E1SL.
5. Используйте 4-витых пары сечением 0,5 мм максимальная длина 50 м.
6. соберите LK EVO несильно нажав на точки



i * Дополнительное соединение может быть выполнено с клеммами G и K С ключевой командой для блокировки функциональных клавиш. При контакте N3 клавиатура заблокирована 81-7

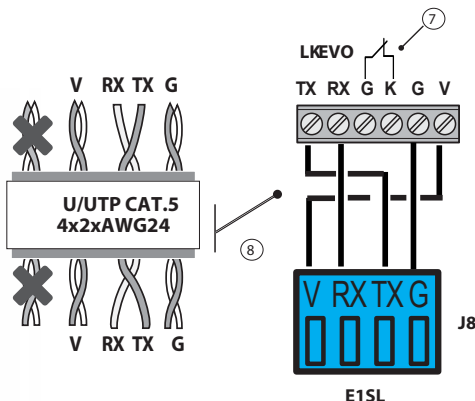
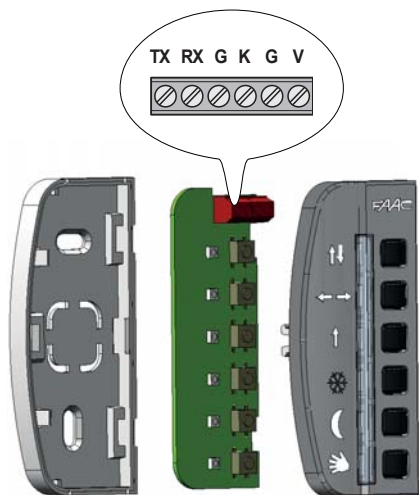
①	↑↓	автоматич. в обоих направлениях
②	←→	дверь откр.
③	↑	автоматич. в одном направлении
④	❄	частичное открытие в обоих направлениях
⑤	☾	ночь
⑥	👤	ручное

29.2 ВЫБОР МЕНЮ

1. Для доступа к меню выбора режима работы нажмите соответствующую функциональную кнопку.
2. С помощью кнопок могут быть установлены следующие функции:

- автоматический в обоих направлениях
- дверь открыта
- автоматический в одном направлении
- частичное открытие в обоих направлениях
- ночь
- ручное

1. Светодиод включается, чтобы показать работающую функцию.
2. Чтобы переключиться на другую функцию, нажмите соответствующую клавишу.




81

5. Если LKEVO подключен к E1SL с запрограммированной функцией, она меняется другой функцией, как указано:

- от автоматического частичный ВХОД
 - от автоматического частичный ВЫХОД
- меняется на частичное открытие в обоих направлениях
- от автоматического только ВХОД
- меняется на работу в обоих направлениях
- от частичное открытие в режиме НОЧЬ
- меняется полное открытие в режиме НОЧЬ
- частичное ручное - на полностью ручное

СИГНАЛИЗАЦИЯ

СИГНАЛИЗАЦИЯ - ALARMS отображается набором мигающих светодиодов, чередующихся с текущим режимом работы.

Чтобы узнать тип ошибки см.  23

б. Другие комбинации из 2 кнопок могут использоваться для других специальных функций

Заблокировать/ разблокировать		② + ⑤ 5 sec
сброс		③ + ④
сигнал ТРЕВОГИ		① + ② удерживать
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ		⑤ + ⑥ удерживать

29.3 Специальные функции

СБРОС:

Сброс очищает ошибки в памяти.

Активируется нажатием ③ и ④ одновременно в течении 5 сек. Светодиоды, соответствующие клавишам загораются, затем выключаются.


заблокировать/ разблокировать:

БЛОКИРОВКА блокирует доступ к LKEVO

- активируется нажатием клавиш ② и ⑤ одновременно в течении 5 сек. Изменение режима заблокировать/ разблокировать: отображается при включении в течение 300 мс, затем выключении светодиодов, соответствующих клавишам

① и ② .

Светодиоды, соответствующие ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯм, мигают до тех пор, пока удерживаются клавиши.

Чтобы увидеть тип ОШИБКИ см.  24


ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ:

версия прошивки E1SL отображается при нажатии и удержании ⑤ и ⑥.

для отображения текущей версии FIRMWARE см.  25

30. KS EVO

30.1 СБОРКА И ТЕСТИРОВАНИЕ

1. Чтобы разобрать KS EVO см  83 .
2. Удалить заглушку под кабель.
3. Отметьте точки на стене И ЗАКРЕПИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ, ИСПОЛЬЗУЯ НУЖНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ УСТРОЙСТВА отсоедините источник питания и аварийную батарею системы

4. подключите к плате E1SL
5. Используйте 4-витых пары сечением 0,5 мм максимальная длина 50 м.
6. соберите LK EVO несильно нажав на точки



 82

30.2 ВЫБОР МЕНЮ

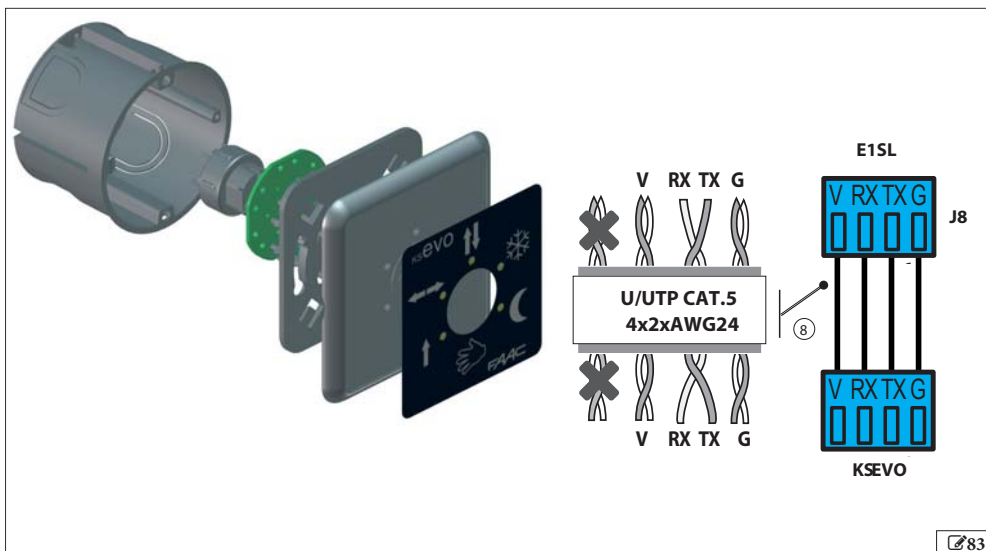
- 1. Для доступа к меню выбора режима работы нажмите соответствующую функциональную кнопку.
- 2. С помощью кнопок могут быть установлены следующие функции:

- автоматический в обоих направлениях
- дверь открыта
- автоматический в одном направлении
- частичное открытие в обоих направлениях
- ночь
- ручное

3. Светодиод включается, чтобы показать работающую функцию. Чтобы переключиться на другую функцию, нажмите соответствующую клавишу.

Если на плате, к которой подключен KS EVO, есть ошибка, светодиоды отображают ее поочередно: 3 сек. текущий режим работы постоянно / 3 сек. мигает индикатор ошибки.

См. Таблицы ошибок и соответствующий номер на плате и соответствующую комбинацию светодиодов, связанных с ошибкой.



 83

Ошибки		①	②	③	④	⑤
1	ОШИБКА ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ					
4	Неисправность источника питания аксессуаров					
5	Ошибка микропроцессора					
7	Неисправность мотора					
9	Низкий уровень напряжения в сети					
10	Батарея разрядилась					
11-12-13-14-20	Ошибки тестовых вых. и вых. безопасности					
15	Настройка запрещена					
16	Ошибка энкодера					
17	Ошибка двойных контактов					
18	Прошивка (FW) несовместима					
19	Высокое механическое трение					
21	не соответствует стандарту EN16005					
22	Поврежденные данные					
24-31	при закрытии Последовательные ПОМЕХИ					
26	Ошибка мотора					
27	Ошибка вращения двиг.					
29	ошибка AUX панели					
30	Ошибка					
32	Мотор - время ожидания					
38	Ошибка конфигурации					
39	Отсутствуют данные					
99	Полное удаление данных					

24 Предупреждения

Предупреждения		①	②	③	④	⑤	⑥
44	Аварийный режим						
51	обнаружены помехи при закрытии						
52	обнаружены помехи при открытии						
54	ошибка блока двигателя						
56	Работа от батареи						
59	Неисправность блока мотора						
60	Необходимо тех обслуживание						
68	Тест на безопасность не прошел						

25 Версия прошивки

Версия прошивки	①	②	③	④	⑤
FW 1.0					
FW 1.1					
FW 1.2					
FW 1.3					
FW 2.0					
FW 2.1					
FW 2.2					
FW 2.3					

Как рассчитать номер версии прошивки, начиная с номера прошивки. Например, версия прошивки 1.3:

FW	:	результат	остаток
13	2	6	1
6	2	3	0
3	2	1,5	1
1	2	0,5	1
0	2	0	0

Последовательность начинается с конца: 01101. Это следует интерпретировать следующим образом:

1	2	3	4	5	6
1	0	1	1	0	-

Как рассчитать версию прошивки с использованием двоичной последовательности:

Прочитайте последовательность, сгенерированную LK EVO .
Пример: 01101

Последовательность 01101 должна быть записана под номерами 128, 64, 32, 16, 8, 4, 2, 1 так что каждое двоичное число находится под его степенью двух:

128	64	32	16	8	4	2	1
-	-	-	0	1	1	0	1
- - - 0 + 8 + 4 + 0 + 1 = 13							

31 SDK EVO для версии прошивки 3.0 и позже

31.1 СБОРКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

1. ОТДЕЛИТЬ ДЕТАЛИ 85 (открутить 2 болта 85-1).
2. Удалить заглушку под кабель 85-2).
3. отметьте точки на стене 85-3 закрепите корпус, используя необходимый инструмент

ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ УСТРОЙСТВА отсоедините источник питания и батарею от системы.

* Дополнительное соединение может для SDK EVO - на клеммы G и K с командой ключа. Функции, которые могут быть выбраны с SDK EVO: Блокировка или использование без пароля пользователя. см. "SDK EVO key"

4. подключите к плате E1SL 85-4
5. Для подключение, используйте 4 витых пары сечением 0.5 мм кв максимальная длина 50 м.
6. соберите детали (закрутить 2 болта 85-1).
7. закрутите винт 85-5 и поставьте крышку 85-6).

31.2 ВКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

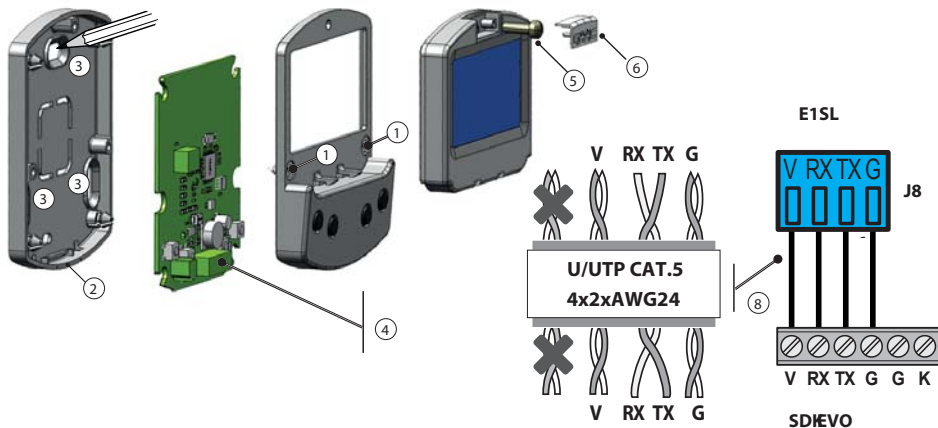
1. ВКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ E1SL.
2. Устройство запускает программу и будет отображено:



3. Устройство готово к использованию, когда отображается ГЛАВНАЯ СТРАНИЦА.
4. Режимы работы системы можно выбрать и установить с помощью кнопок под значками активации (Домашняя страница) 80



84

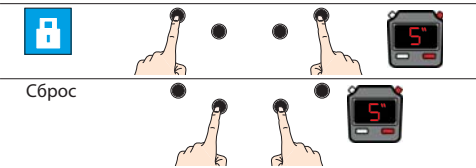


85

31.3 ДОМАШНЯЯ СТРАНИЦА

4 кнопки под дисплеем активируют функции, показанные иконкой ниже 80.

31.4 ПЕРЕЗАГРУЗКА/СБРОС - БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА SDKEVO На Дом. Стр, блокировка/разблокировка SDK EVO или СБРОС - нажмите 2 кнопки одновременно на 5 сек.:

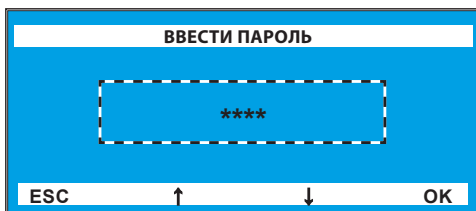


31.5 ПАРОЛЬ

Для использования некоторых функций необходимо ввести 4-значный ПАРОЛЬ.

- выбрать 1-ю цифру с помощью кнопок ↑↓
- подтвердить кнопкой ОК и перейти к следующей цифре
- После ввода четырех цифр пароль распознается устройством как **USER** или **INSTALLER**-пароль установщика

📌 Пароль производителя: 0000

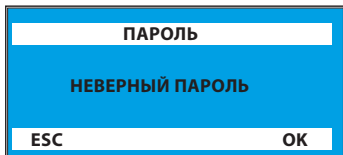


ВЫХОД, вернуться к Домашней Стр.

подтвердить

выбрать

- Если ПАРОЛЬ не принят:
- команда не выполнена
- на дисплее отображается «НЕВЕРНЫЙ ПАРОЛЬ»
- нажмите ОК, чтобы вернуться к ДОМАШНЕЙ СТРАНИЦЕ.

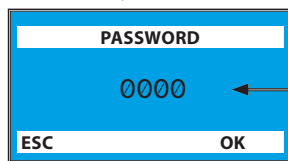


ДОМАШНЯЯ СТР,

- название двери
- день, дата
- режим работы
- время



- установить ночной режим
- Установить ручной режим
- перейти в меню ФУНКЦИЙ
- перейти в меню ВЫБОР



пароль производителя

функции, доступные с паролем

пользователь	✓	✓	✓*
установщик, разработчик	✓	✓	✓

* некоторые функции могут быть использованы только разработчиком

31.6 Меню выбора

1. Для доступа к меню выбора режима работы нажмите соответствующую кнопку на домашней стр. 87.
2. используя кнопки, можете сделать установку параметров 88:
 - Режим - Автоматический или Открытые двери
 - Режим - в обоих направлениях или ВЫХОД
 - полное или частичное открытие дверей
3. Чтобы вернуться к Домашней стр., нажмите ОК (подтвердите выбранные команды).

Режим - Автоматический или Открытые двери Автоматич. = откр. по датчику Откр. двери = закрытие запрещено	автоматич.	Дверь откр.
Направление движения двери в обоих направлениях = датчики включены на вход и выход Выход только = работает только внутренний датчик Вход только = работает только внешний датчик	в обоих направл.	Выход только
Процент открытия дверей 100% = полное открытие % = частичное откр. (процент задается программированием)	полное откр.	частич. откр.
Interlock нажмите и удерживайте кнопку автоматического режима или режима открыто в течение 3 секунд. Для включения режима плата должна быть Мастером, а функция Intercom должна быть установлена в режиме блокировки на SDK EVO		



пример - работа в автоматическом режиме, только ВЫХОД, частичное открытие:



пример - дверь открыта полностью



РЕЖИМ РАБОТЫ

OK

AUTO BIDIR TOTAL

выбор действия:
автоматическое открытие дверей

выбор действия : Interlock
Удерживайте кнопку в течении 3 сек. для активации или деактивации режима

выбор:
оба направл./только Выход/
/только Вход

выбор:
полное/частичное открытие




OK - вернуться к домашней странице (подтвердить выбор)

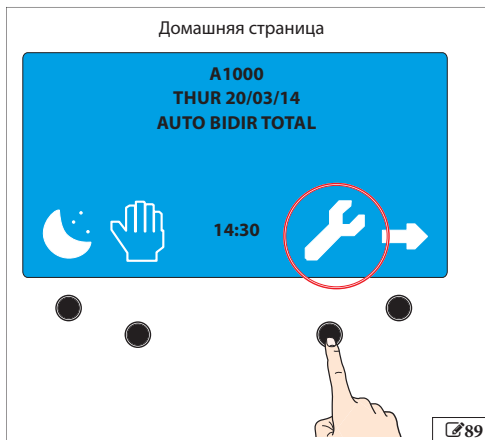
текущие иконки
пример, работа в режиме : автоматич. / оба направл. с полным откр. дверей

название МЕНЮ

сводка текущих режимов


31.7 МЕНЮ ФУНКЦИЙ

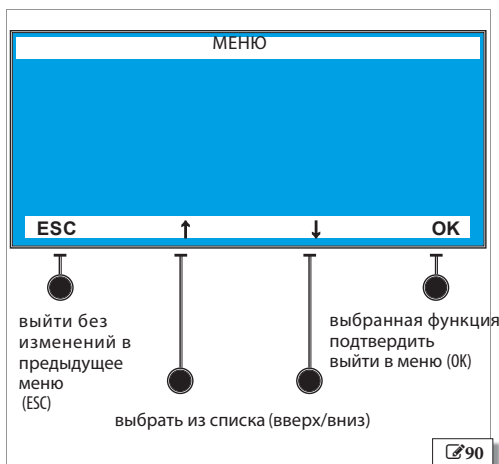
1. для выхода в МЕНЮ ФУНКЦИЙ, нажать соответствующую кнопку на домашней странице 
2. нужно ввести пароль **USER** или **INSTALLER**.
3. Дисплей отображает функции (4 одновременно) 
4. Прокрутите доступные функции, используя кнопки под клавишами выбора **↑** и **↓**. СПИСОК:
 - 1 ЯЗЫК
 - 2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ
 - 3 ОШИБКИ
 - 4 СИГНАЛ ТРЕВОГИ - ВНИМАНИЕ
 - 5 СЧЕТЧИК ЦИКЛОВ
 - 6 ДАТА/ ВРЕМЯ
 - 7 ТАЙМЕР
 - 8 ПАРОЛЬ
 - 9 ИНФОРМАЦИЯ
5. Нажмите ОК, чтобы ввести выбранную функцию (выделено символом >), и действуйте точно так же, как при ее установке.
6. Нажмите ESC чтобы вернуть к Домашней Странице.
 - все функции отображены, как показано на 



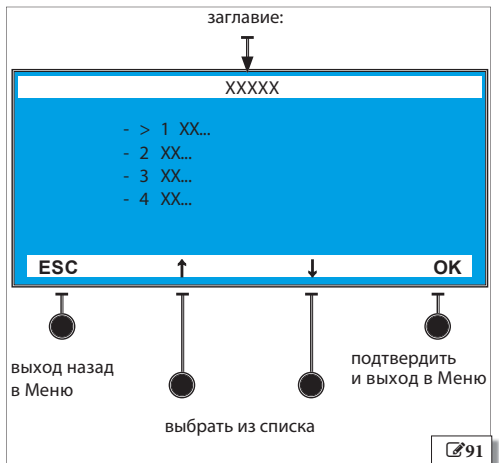




 26 Список МЕНЮ, на которых показаны ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.

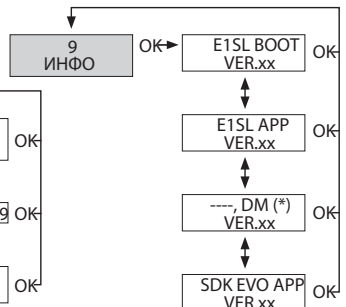
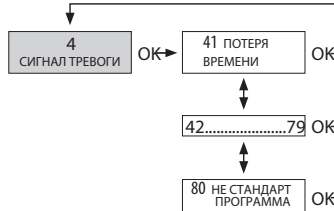
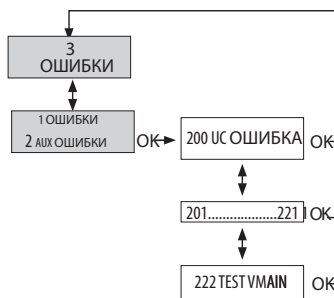
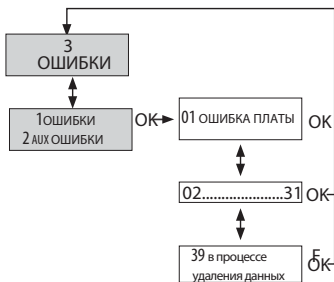
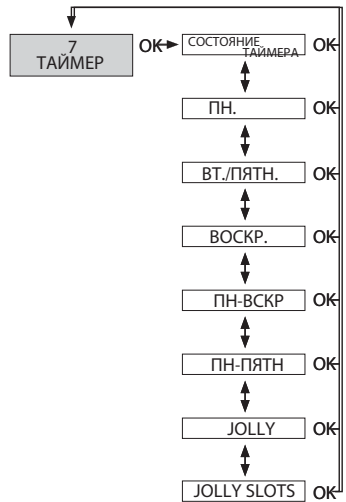
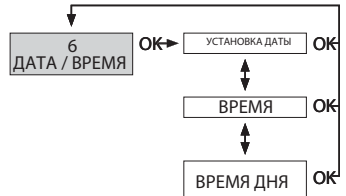
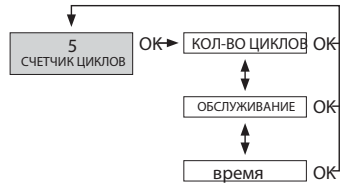
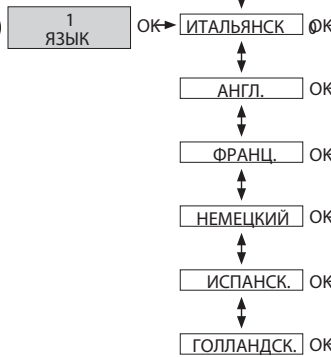


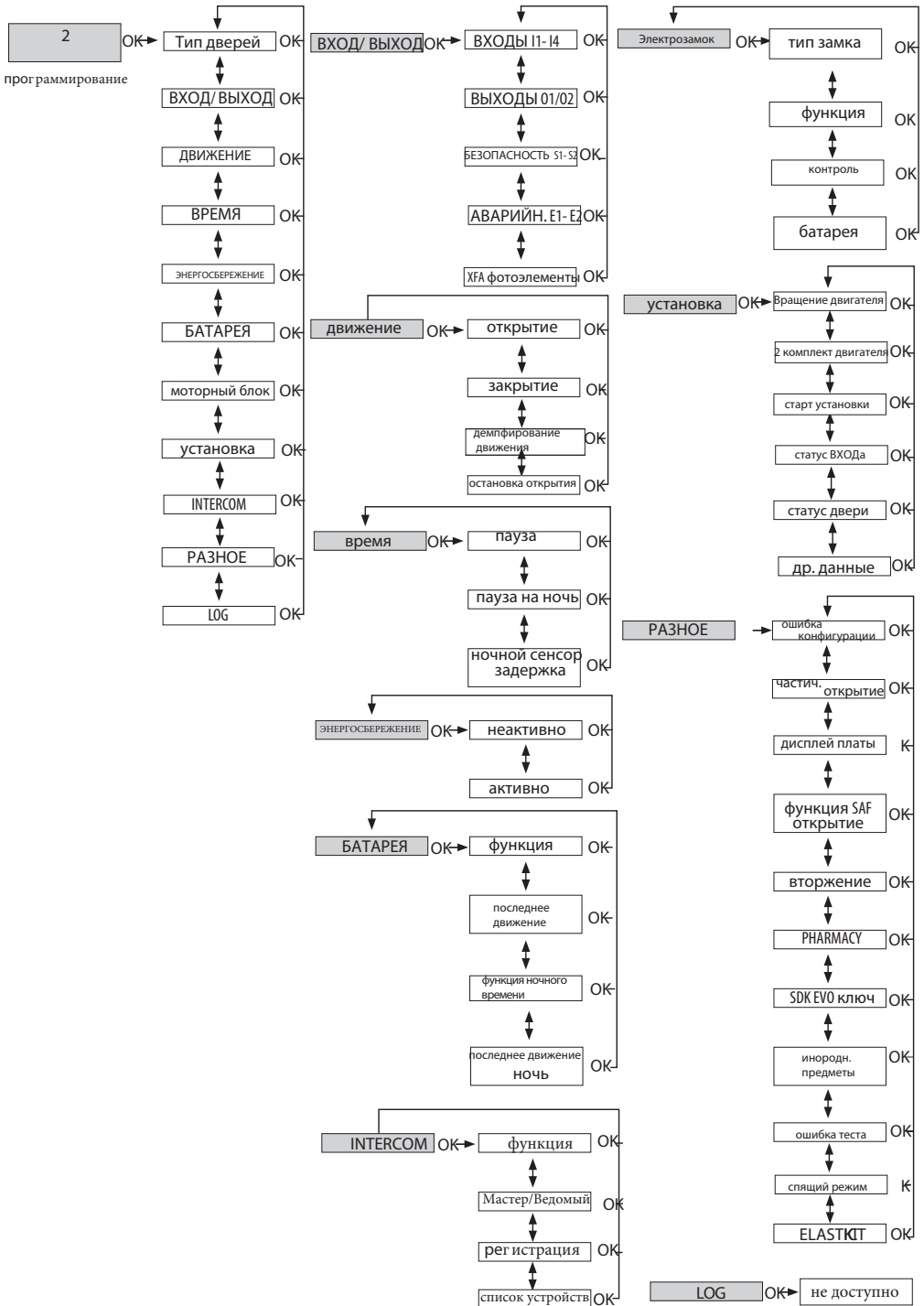






РУССКИЙ

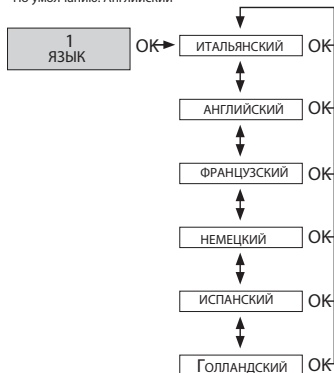




РУССКИЙ

МЕНЮ 1 ЯЗЫК

По умолчанию: Английский



МЕНЮ 2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ

i Меню доступно только, если введен пароль УСТАНОВЩИКА
Если был введен другой пароль, появится надпись: МЕНЮ ДОСТУПНО ДЛЯ УСТАНОВЩИКА

список:

- 1 тип дверей
- 2 вход/выход
- 3 движение
- 4 установка времени
- 5 энергосбережение
- 6 батарея
- 7 электрозамок
- 8 установка
- 9 разное
- 10 журнал событий

тип дверей



1. Выберите тип дверей:
 - NO
 - A1000
 - A1400
 - RKE1400
 - SF1400

по умолчанию CF1 CF2 CF3 CF4 CF5

NO NO NO NO --

Если выбрано SF1400, отображается другое меню:

2. кол-во створок:
 - 1 створка
 - 2 створки
3. ширина прохода с 1 створкой:
 - >= 75CM
 - <=65CM
 - >65CM и <150CM
4. ширина прохода с 2 створками:
 - >= 150CM
 - <=130CM
 - >130CM и <150CM

Входы/Выходы



2 входы I1- I4

1. список:

- I1
- I2
- I3
- I4

2. выберите функцию:

- полуавтоматическое открытие (8)
- открытие Аптека (9)
- KEY (10)
- частичное открытие (11)
- безопасное закрытие (20)
- безопасное открытие (21)
- аварийное открытие (30)
- аварийное открытие, с памятью (31)
- аварийный стоп (32)
- аварийный стоп, с памятью (33)
- аварийное закрытие
- аварийное закрытие, с памятью (35)
- режим открытия (40)
- режим только выход(41)
- режим только вход (42)
- режим Ночь (43)
- режим Ручное управление (44)
- режим частичное открытие (45)
- режим Интерлок (46)
- таймер (60)
- сброс (61)

по умолчанию CF1 CF2 CF3 CF4 CF5

I1	1	1	1	1	--
I2	4	4	4	4	--
I3	10	10	10	10	--
I4	7	7	7	7	--

если вход не был отключен, выберите:

- нормально открытый контакт (НО)
- нормально закрытый контакт (НЗ)

по умолчанию CF1 CF2 CF3 CF4 CF5

нормально закрытый контакт (НЗ)

3. Если выбран вход с функцией безопасности при закрытии, то активируйте ТЕСТ

- АКТИВИРОВАНО
- ОТКЛЮЧЕНО

по умолчанию CF1 CF2 CF3 CF4 CF5

ТЕСТ отключено --

4. Повторите процедуру для других Выходов.

3 ВЫХОДЫ O1 / O2

- Выберите выход из списка:
 - O1
 - O2
- Выберите:
 - 0 отключено
 - 1 гонг/звук
 - 2 ошибка
 - 3 батарея
 - 4 аварийное включение
 - 5 тест (для 1,2,3и/ 4)
 - 6 Дверь не закрыта
 - 7 Дверь открыта
 - 8 Дверь движется
 - 9 Свет*
 - 10 Проникновение
 - 11 Безопасное закрытие
 - 12 Безопасное Закрытие или Открытие

(*) Если выбрана эта функция, установите время:

- от 1 сек до 255 сек(по умолчанию 60сек)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
O1	6	6	6	6	--
O2	2	2	2	2	--

- Если Выход не был отключен, выберите:
 - Нормально открытый (НО)
 - Нормально закрытый (НЗ)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
отключено --					

- Повторите процедуру для других Выходов

3 Устройство безопасности S1-S2

- S1
 - S2
- Выберите::

См. список функций для входов I1-I4

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
S1	Безопасное закрытие	--			
S2	Безопасное закрытие	--			

- Если ВХОД не был выключен установите ТЕСТ:
 - Включен
 - Отключен

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Включен --					

- Если ВХОД не был выключен выберите:
 - Нормально открытый (НО)
 - Нормально закрытый (НЗ)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
нормально закрытый контакт (НЗ)					

- Повторите процедуру для других функций Входа

4 АВАРИЙНЫЕ ВХОДЫ E1/E2

- E1
 - E2
- Выберите:

См. список функций для входов I1-I4

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
E1	отключено				--
E2	отключено				--

- Если ВХОД был включен выберите:
 - Нормально открытый (НО)
 - Нормально закрытый (НЗ)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
нормально открытый контакт (НО)					

5 ХФА ФОТОЭЛЕМЕНТЫ

- Выберите:
 - отключено
 - 1 пара
 - 2 пара

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
отключено --					

2. ДВИЖЕНИЕ



Открытие

- СКОРОСТЬ (от 1 до 10)
- СЕКТОР ЗАМЕДЛЕНИЯ (от 0 до 200 см)
- СКОРОСТЬ ПРИ ЗАМЕДЛЕНИИ (1-3)
- УСИЛИЕ (от 1 до 10)
- ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ НА ПРЕПЯТСТВИЕ (от 0.1 до 3.0)
- ТОРМОЖЕНИЕ (1-10)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Скоость	10	8	8	5	---
Сектор замедления	1	1	1	1	---
Скорость при замедлении	1	1	1	1	---
Усилие	8	8	8	8	---
Время действия	1.0	1.0	2.0	1.0	---
Ускорение	8	8	5	8	---
Торможение	6	6	6	4	---

Закрытие

- СКОРОСТЬ (от 1 до 10)
- СЕКТОР ЗАМЕДЛЕНИЯ (от 0 до 200 см)
- СКОРОСТЬ ПРИ ЗАМЕДЛЕНИИ (1-3)
- УСИЛИЕ (от 1 до 10)
- ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ НА ПРЕПЯТСТВИЕ (от 0.1 до 3.0)
- ТОРМОЖЕНИЕ (1-10)
- РЕВЕРСИРОВАНИЕ



Параметр РЕВЕРСИРОВАНИЕ определяет скорость реверса створки на стадии закрытия с 5-ю уровнями от 1 (медленно) до 5 (быстро).

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Скоость	5	5	5	5	---
Сектор замедления	1	1	1	1	---
Скорость при замедлении	1	1	1	1	---
Усилие	5	5	5	5	---
Время действия	1.0	1.0	2.0	1.0	---
Ускорение	8	8	5	8	---
Торможение	6	6	6	4	---
Реверсирование	5	5	5	5	---

Демпфирование движения

Выберите значение:

- Демпфирование движения (*) 1-5
параметр демпфирования движения позволяет запрограммировать темп замедления в случае остановки или реверса



по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
	5	5	5	5	---

Остановка открытия

Выберите значение:

- Остановка открытия (*) 0-10



* Параметр остановки открытия позволяет запрограммировать двигатель на остановку заранее в соответствии с шириной прохода

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
	5	5	5	5	---

3 ВРЕМЯ



Выберите параметр:

- 1 ПАУЗА (0-30)
- 2 ВРЕМЯ НОЧНОЙ ПАУЗЫ (0-240)
- 3 ЗАДЕРЖКА РАБОТЫ СЕНСОРА НА НОЧЬ (0-240)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
ПАУЗА	2	2	2	2	---
ВРЕМЯ НОЧНОЙ ПАУЗЫ	10	10	10	10	---
ЗАДЕРЖКА РАБОТЫ СЕНСОРА НА НОЧЬ	10	10	10	10	---

4 РЕЖИМ СОХРАНЕНИЯ ЭНЕРГИИ



Выберите значение:

- Включено
- Выключено

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
	Выключено				

5 Батарея



Определяет поведение системы автоматизации с аварийной батареей, в случае отключения питания от сети.

1. ФУНКЦИИ
 - Неактивно
 - текущее последнее движение
 - до последнего движения
2. ПОСЛЕДНЕЕ ДВИЖЕНИЕ
 - Открытие
 - Закрытие
3. ФУНКЦИЯ НОЧНОГО РЕЖИМА
 - текущее последнее движение
 - до последнего движения
4. Последнее движение в режиме НОЧЬ
 - Открытие
 - Закрытие

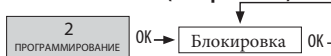


Если дверь в режиме Ночного Времени, управление батареей не активно

по умолчанию	CF1	CF2	CF2	CF4	CF5
--------------	-----	-----	-----	-----	-----

Функция	Неактивно				
Последнее движение	Открытие				
Функ. ночного режима	До последнего движения				
Последнее движение в режиме НОЧЬ	Закрытие				

6 БЛОКИРОВКА (электрозамки)



Определяет поведение электрозамка (дополнительный аксессуар).

Выберите:

- 1 Тип замка
- 2 ФУНКЦИЯ
- 3 КОМПЛЕКТ мониторинга
- 4 УПРАВЛЕНИЕ ПРИ БАТАРЕЕ

1 ТИП

определяет Тип замка

2 ФУНКЦИЯ

определяет методы управления, когда замок активен;

- неактивно
- ночь
- ночь+ открыть
- ночь и во всех направлениях
- всегда

3 КОМПЛЕКТ для мониторинга

вкл./выкл мониторинг замка ;

- Неактивно
- Активно



Если КОМПЛЕКТ для Мониторинга (доп. аксессуар) не установлен - отключить .

4 Управление при работе от батареи

- СТАНДАРТ: Выбранный режим работы сохраняется даже при работе от батареи
- НОЧЬ: замок активен только в Ночном режиме
- ВСЕГДА ОТКРЫТО: замок активен только в режиме ОТКРЫТО

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Тип замка	XB LOCK				
Функция	Неактивно				
Комплект для мониторинга	Неактивно				
При работе от батареи	Стандарт				

7 УСТАНОВКА



1 ВРАЩЕНИЕ МОТОРА

По умолчанию вращение мотора стандартное. Опции:

- Стандартное
- Нестандартное

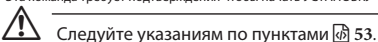
2 Комплект второго двигателя

По умолчанию неактивно. Опции:

- АКТИВНО
- НЕАКТИВНО

3 Начало установки

Эта команда требует подтверждения чтобы начать УСТАНОВКУ



4 ВХОДЫ

На дисплее показаны активные входы. Пример, сенсор безопасности S2 вкл.

INPUT STATUS			
IN1	IN2	IN3	IN4
S1	S2	O1	O2
MR	E1	E2	FSW
OK			

5 Статус дверей

дисплей показывает в каком положении двери:

- ЗАКРЫТО (00)
- ОТКРЫТИЕ (01)
- ОТКРЫТО (02)
- ПАУЗА (03)
- В СОСТ. НОЧНОЙ ПАУЗЫ (04)
- ЗАКРЫТИЕ(05)
- АВАРИЯ (06)
- РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИ (07)
- НОЧНОЙ РЕЖИМ (08)
- AUX ОТКРЫТИЕ (09)
- ТЕСТ ПЛАТЫ (10)
- ОСТАНОВЛЕННЫ (11)
- ТЕСТ БЕЗОПАСНОСТИ (12)
- ОШИБКА (13)
- происходит УСТАНОВКА (L0,L1,..)

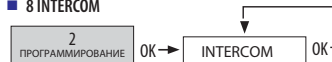
6 другая информация на плате

НА ДИСПЛЕЕ ПОКАЗАНО:

- V_MAIN (входное напряжение на плате, вольт)
- V_BATT (напряжение в батарее, вольт)
- V_ACC (напряжение питания аксессуаров, вольт)
- I_MOT (ток в двигателе в Амперах)
- POS (позиция створки, в см.)

по умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Вращение мотора	Стандартное				
Комплект второго двигателя	Неактивно				
Начало установки	Неакт.	Акт.	Неакт.	Неакт.	Неакт.
Входы	см. дисплей				
Статус дверей	см. дисплей				
Другая информация по плате	см. дисплей				

8 INTERCOM



Выберите:

1. ФУНКЦИИ
2. MASTER/SLAVE
3. РЕГИСТРАЦИЯ
4. СПИСОК УЗЛОВ

1 ФУНКЦИИ

Определяет тип функций ИНТЕРКОМА:

- неактивно
- INTERMODE
- INTERLOCK

с возможностью выбрать дополнительные функции

1. без использования памяти
2. с использованием памяти

2 MASTER/ SLAVE

выберите функцию управления:

- MASTER (1)
- SLAVE (с 2 по 15)

3 РЕГИСТРАЦИЯ

На плате MASTER активируется процедура распознавания любых подключенных плат, настроенных как SLAVE.

4 СПИСОК УЗЛОВ

На плате MASTER, из этого меню могут быть отображены все платы, подключенные и сконфигурированные как SLAVE, могут отображаться такие сведения:

1. ID - идентификация
2. ошибки
3. внимание тревога
4. циклы

По умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Функции	Неактивно				
MASTER / SLAVE	1 MASTER				
Регистрация	см. дисплей				
Список узлов	см. дисплей				

9 РАЗНОЕ



1 Конфигурация по умолчанию

- АКТИВНО
- НЕТ - конфигурация изменена

Чтобы сбросить до параметров по умолчанию, нажмите ОК и подтвердите.

2 Частичное открытие

определяет процент открытия в режиме Частичное открытие от 20 до 100 %

3 Дисплей на плате

вкл./откл. программирование с платы.

- Не закирован
- Блокирована

4 Функция безопасного открытия

Определяет функцию безопасного открытия

- СТОП

- Низкое потребление энергии (движение на малой скорости)

5 ПРониКНОВЕНИЕ

Определяет состояние дверей в случае попытки ручного открытия.

- НЕАКТИВНО

- Держать закрытой - активирует закрытие
- PULL & GO (нажать и идти) - активирует открытие

Не активна при управлении от батареи .

6 Частичный режим (функция АПТЕКА)

Определяет процент открытия (активен только в режиме НОЧЬ) . Установки по умолчанию и интервалы установок:

- частично 20 % (1-95%)

7 КЛЮЧ SDK EVO

Определяет функцию переключателя ключа, подключенного к SDK EVO (аксессуары):

- БЛОКИРОВКА с НО (НОРМАЛЬНО ОТКРЫТЫМ) переключателем с ключом, SDK EVO нормально работает.
- НЗ (НОРМАЛЬНО ЗАКРЫТЫЙ) переключателем с ключом, SDK EVO заблокирован.

- В случае отсутствия ПАРОЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

с НО (НОРМАЛЬНО ОТКРЫТЫЙ) переключателем с ключом, SDK EVO работает без пароля.

с НЗ (НОРМАЛЬНО ЗАКРЫТЫЙ) переключателем с ключом, SDK EVO нормально работает. Требуется пароль.

8 Последовательные помехи

Определяет количество помех, после которых дверь блокируется по ошибке. Выберите параметры:

- ЗАКРЫТИЕ от 0 до 10 ошибок
- ОТКРЫТИЕ от 0 до 10 ошибок

9 Ошибка теста

вкл./выкл. движение на малой скорости в случае, если появилась ОШИБКА ТЕСТА на устройствах безопасности.

- ВКЛЮЧЕНО
- ВЫКЛЮЧЕНО

10 Подсветка дисплея

- ВСЕГДА

(Подсветка дисплея всег да включена)

- ОТКЛЮЧЕНА

(Подсветка дисплея отключается через 30 сек. для SDK EVO с неактивным ключом)

i При работе от батареи всегда отключена.

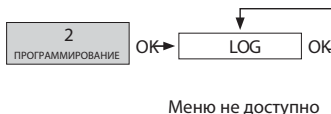
11 ELASTIC KIT (только при наличии анти-паники)

- ВКЛЮЧЕНО
- ВЫКЛЮЧЕНО

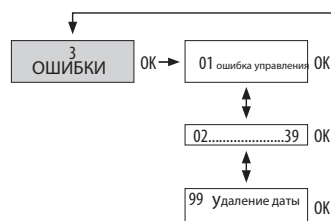
По умолчанию CF1 CF2 CF3 CF4 CF5

По умолчанию	CF1	CF2	CF3	CF4	CF5
Конфигурация по умолчанию	Нет	----	----	----	----
Частичное открытие	50%	----	----	----	----
Дисплей на плате	Не заблокирован	----	----	----	----
Функ. безопасного открытия	Низ. потребление	----	----	----	----
Проникновение	Неактивно	----	----	----	----
Частичный реж. (Аптека)	20%	----	----	----	----
Ключ SDK EVO	Блокировка	----	----	----	----
Последовательные помехи	0	----	----	----	----
Ошибка теста	Выключено	----	----	----	----
Подсветка дисплея	Всегда	----	----	----	----
Elastic Kit	Выключено	----	----	----	----

■ 10 LOG

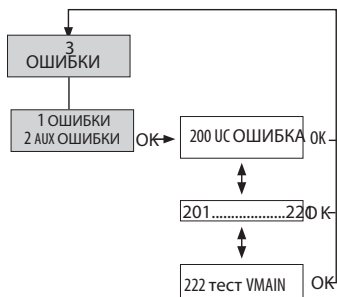


МЕНЮ 3 ОШИБКИ



На дисплее показаны текущие ошибки:

- 1 ОШИБКА ПЛАТЫ УПРАВЛЕНИЯ
- 4 ОШИБКА ПИТАНИЯ АККСЕСУАРОВ (VACC)
- 5 ОШИБКА МИКРОПРОЦЕССОРА
- 6 ОШИБКА ПИТАНИЯ МОТОРА (vmot)
- 7 ОШИБКА МОТОРА M0T1
- 9 ОШИБКА ОСНОВНОГО ПИТАНИЯ (VMAIN)
- 10 БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА
- 11 S1 ОШИБКА ТЕСТА
- 12 S2 ОШИБКА ТЕСТА
- 15 Данные отсутствуют в памяти платы управления
- 16 ОШИБКА ЭНКОДЕРА
- 18 ПРОШИВКА НЕ СОВМЕСТИМА
- 19 ВЫСОКОЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРЕНИЕ
- 20 ТЕСТ ВХОДОВ 1-14 - СВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
- 22 ПОВРЕЖДЕННЫЕ ДАННЫЕ
- 23 ПРЕВЫШЕН УРОВЕНЬ НАПРЯЖЕНИЯ ПИТАНИЯ
- 24 Посторонние предметы при ЗАКРЫТИИ
- 26 ОШИБКА ЭЛЕКТРОЗАМКА
- 27 ОШИБКА ВРАЩЕНИЯ МОТОРА
- 29 Ошибка дополнительной платы управления
- 31 Посторонние предметы при ОТКРЫТИИ
- 32 МОТОРА В РЕЖИМЕ ОЖИДАНИЯ
- 33 ОШИБКА БАТАРЕИ
- 38 ОШИБКА КОНФИГУРАЦИИ
- 39 Данные в памяти платы управления отсутствуют
- 99 УДАЛЕНИЕ ДАННЫХ



На дисплее показаны текущие ошибки:

- 200 ошибка UC (повреждение FW или RAM)
- 201 ошибка дополнительного мотора
- 202 высокое трение
- 203 драйвер дополнительного мотора
- 204 не совместимо FW
- 205 вращение мотора
- 206 ошибка энкодера
- 216 коммуникация (проблема коммуникации между платами)
- 217 неверная позиция Открытия
- 218 помехи
- 219 неправильная идентификация I D
- 220 ошибка питания
- 221 ожидание
- 222 Проверка напряжения питания

МЕНЮ 4 ПОКАЗАТЕЛИ



Дисплей показывает текущие оповещения:

- 41 отсутствует время и дата
- 42 батарея часов разряжена или отсутствует
- 44 аварийная работа
- 45 таймер активен (индикатор T на домашней странице)
- 46 выполняется функция таймера
- 47 последнее движение сделано при работающей батарее
- 48 выполняется функция Ночное время
- 49 выполняется функция Ручной Режим
- 50 Операция с частичным режимом
- 51 посторонние предметы при ЗАКРЫТИИ
- 52 посторонние предметы при ОТКРЫТИИ
- 53 выполнено количество циклов до обслуживания
- 54 ошибка блокировки мотора
- 55 выполняется режим Pharmacy(аптека)
- 56 Батарея работает
- 57 Поиск остановки (стопов) при открытии
- 58 Поиск остановки (стопов) при закрытии
- 59 ошибка блокировки мотора (при мониторинге)
- 60 запрос ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ
- 61 ошибка SDK EVO , LK EVO или KS EVO

- 62 ошибка зарядки батареи
- 63 происходит проникновение
- 65 выполняется SETUP - настройка
- 67 Энергосбережение
- 68 Тест устройств безопасности не выполнен
- 69 Полуавтоматический вход держит дверь открытой
- 67 Полуавтоматический вход сохраняет дверь
- 70 уровень заряда батареи
- 71 Slave Intercom
- 72 ошибка CANBUS
- 73 ошибка соединения INTERCOM
- 74 Режим работы INTERLOCK активен
- 80 Программирование, отличное от стандартного

МЕНЮ 5 СЧЕТЧИК ЦИКЛОВ



■ 1 КОЛИЧЕСТВО ЦИКЛОВ

НА ДИСПЛЕЕ ПОКАЗАНО КОЛ-ВО ВЫПОЛНЕННЫХ ЦИКЛОВ:

- АБСОЛЮТНЫЙ счетчик не сбрасывается
- ОТНОСИТЕЛЬНЫЙ счетчик сбрасывается (через RESET)

■ 2 ОБСЛУЖИВАНИЕ

Установка сроков запроса на обслуживание:

- ДАТА(по умолчанию неактивно) 00/00/00
- КОЛ-ВО ЦИКЛОВ минимум: 1000; максимум 1000000

i вводить дату не обязательно.

■ 3 сброс счётчика циклов

Он сбрасывает счетчик на ноль. Эта команда требует подтверждения.

i АБСОЛЮТНЫЙ счетчик циклов нельзя сбросить до нуля

МЕНЮ 6 ДАТА / ВРЕМЯ



■ УСТАНОВКА ДАТЫ

УСТАНОВИТЕ ДАТУ ДД/ММ/ГГ

■ УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

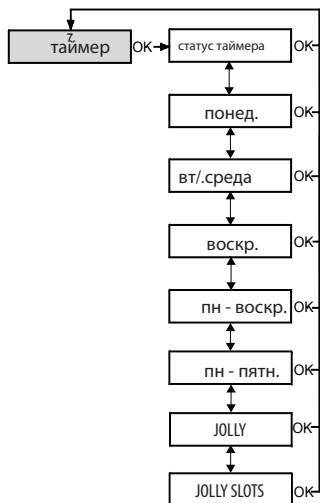
УСТАНОВИТЕ ВРЕМЯ час:мин .

■ EUROPEAN DAYLIGHT SAVING TIME


Европейское летнее время включено по умолчанию. Доступны следующие опции:

- активно
- неактивно

МЕНЮ 7 ТАЙМЕР



когда ТАЙМЕР включен:

- индикация Т появится на домашней странице  80
- Режим работы двери устанавливается автоматически на основе запрограммированных временных диапазонов
- Таймер должен быть отключен, чтобы вручную изменить активированный им режим работы

для программирования необходимо:

- установка временных диапазонов для каждого дня недели. Для каждого дня есть до 6 временных диапазонов
- назначить режим работы для каждого временного диапазона
- установить JOLLY

■ 1 СТАТУС ТАЙМЕРА

вкл./откл. функции таймера:

- активен
- неактивен

По умолчанию CF1 CF2 CF3 CF4 CF5

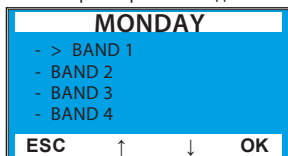
неактивен

Когда таймер отключен, программирование сохраняется

■ 2 ПОНЕДЕЛЬНИКВОСКРЕСЕНЬЕ

для программирования дней недели:

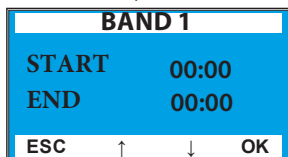
1. выбрать ДЕНЬ
2. выбрать временной диапазон.



3. Назначить режим работы по времени:
 - 0 не назначено
 - 1 авто в обоих направлениях
 - 2 авто только выход (полное открытие)

- 3 авто частичное открытие
- 4 авто только выход (частичное открытие)
- 5 полное открытие
- 6 частичное открытие
- 7 авто только вход
- 8 авто только вход (частичное открытие)
- 9 ночное время
- 10 ночное время (частичное открытие)
- 11 Interlock
- 12 Interlock только выход
- 13 Interlock только вход

4. Установить время начала и окончания.



5. Аналогичным образом действуйте так же, как и для др. желаемых временных диапазонов.

6. РЕЖИМ Автоматический в обоих направлениях, пример:

- BAND 1 08:00-08:59 полное открытие
- BAND 2 09:00-09:59 частичное открытие
- BAND 3 11:00-11:59 Только выход (полное открытие)
- BAND 4 12:00-12:01 Только выход (частичное открытие)
- BAND 5 17:59-16:30 Частичное открытие
- BAND 6 22:00-23:59 Полное открытие в обоих направлениях

■ 9 Пн.-Воскр., 10 Пн.-Пятн.

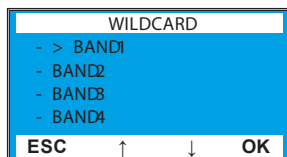
Быстрое программирование дней недели с одинаковым временем:

1. Выбрать дни недели (Пн-Вск или Пн-Пт).
2. Выбрать временные диапазоны
3. Установить время начала и конца открытия.
4. Назначьте режим работы таймера. Повторите шаги от 2 до 4 для любых других временных диапазонов.
5. Примените программирование к выбранным дням нажав APPLY

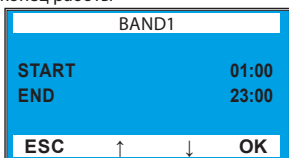
■ 11 Wild Card

Для работы ПРОГРАММНОГО ТАЙМЕРА в интервалах Wild Card (один или несколько дней, требующих различного программирования):

1. Выберите временной диапазон Wild Card.



2. Назначить режим работы по времени:
 - 0 не назначено
 - 1 авто в обоих направления
 - 2 авто только выход (полное открытие)
 - 3 авто частичное открывание
 - 4 авто только выход (частичное открывание)
 - 5 полное открытие
 - 6 частичное открытие
 - 7 авто только вход
 - 8 авто только вход (частичное открытие)
 - 9 ночное время
 - 10 ночное время (частичное открывание)
 - 11 Interlock
 - 12 Interlock только выход
 - 13 Interlock только вход
3. Установите временные рамки - начало и конец работы



4. Действуйте аналогичным образом для любого другого времени при установке режима Wild Card

■ 12 ИНТЕРВАЛЫ режима WILD CARD

1. Применение программы Wild Card для программирования отдельных временных интервалов (максимум 6 Wild Card интервалов).
2. Определите дату начала и окончания необходимого интервала.
3. Режим АВТОМАТИЧЕСКИЙ, пример использования WILD CARD :
 - BAND 1 07:00-09:59 Только выход (частичное открытие)
 - BAND 2 10:00-10:01 Только выход (частичное открытие)
 - BAND 3 10:30-11:00 Полностью открыть
 - BAND 4 15:00-23:59 Частично открыть
 - BAND 5 03:00-07:00 Автоматический
 - BAND 6 09:00-12:00 Только выход (полное открытие)
 - Interval 1 25/12/2014 - 25/12/2014
 - Interval 2 30/12/2014 - 31/12/2014
 - Interval 3 01/01/2015 - 06/01/2015
 - Interval 4 28/02/2015 - 01/03/2015
 - Interval 5 30/04/2015 - 03/05/2015
 - Interval 6 07/05/2015 - 09/06/2015

i Если вы хотите установить спец. день, время начала и окончания интервала должны совпадать.

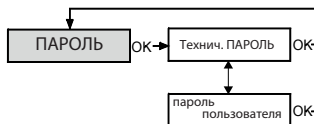
Интервал должен попадать на один и тот же год (пример, для периода с 25 декабря по 6 января, создайте 2 интервала: с 25/12 по 31/12и с 01/01по 06/01).

i Используя Таймер, значения можно изменить, используя функции от 0 до 6. Функции, установленные на таймере, не могут быть перезаписаны с помощью SDK EVO или LK EVO.

i ТАЙМЕР активен и без заданного времени отвечает функции 0 Выход из заданной временной полосы предопределяет функцию 1, которая может быть изменена устройством с низким приоритетом.

- i** Порядок приоритета следующий:
- РУЧНОЕ
 - АВАРИЙНОЕ
 - ТАЙМЕР
 - Конфигурация Входов
 - Программаторы LK EVO и SDK EVO

МЕНЮ 8 ПАРОЛЬ:



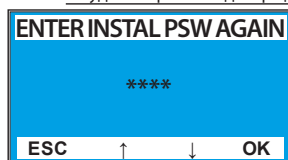
i Пользователь может изменить только свой пароль. Установщик может изменять оба пароля.

! Сотрудник, которому разрешено использовать пароль для выбора режимов работы автоматики, должен сохранять конфиденциальность пароля.

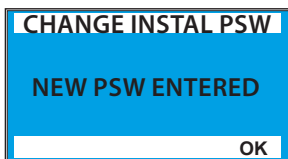
■ Пароль программы установки

1. введите новый пароль и нажмите OK.
2. нужно повторить пароль и нажать OK.

i Если пароль не был введен повторно, на дисплее будет запрос о подтверждении.



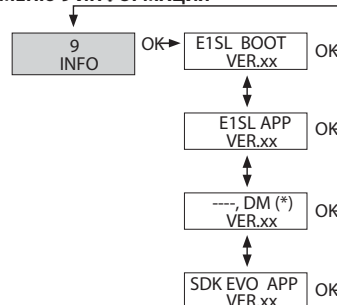
3. Когда PSW был повторен правильно, на дисплее отображается



■ ПАРОЛЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Действуйте так же, как в меню Пароль Программы Установки.

МЕНЮ 9 ИНФОРМАЦИЯ



На дисплее отображаются версии прошивки и установленные устройства.

i (*) DM отображается только, если используется DM KIT.

Если нет -- поле будет пустым.